

重庆山水园林城市建设模型探讨 ——以主城区为例

黄川¹, 谭进², 朱明君²

(1. 重庆大学资源及环境工程学院, 重庆 400044; 2. 重庆大学科研处, 重庆 400044)

摘要:分析重庆市城市发展中存在的问题及资源优势, 指出创建“山水园林城市”是重庆发展的必然趋势, 并提出一些相应的绿地系统构架模式, 借以促进西部地区山水园林城市的建设。

关键词:山水园林城市; 重庆; 绿地系统构架模式

中图分类号:TV984/986.1 **文献标识码:**A **文章编号:**1008-5831(2002)02-0024-03

Strategies of Garden City Construction in Chongqing —Taking the Central City as the Example

HUANG Chuan¹, TAN Jin², ZHU Ming-jun²

(1. College of Resources and Environment Engineering, Chongqing University, Chongqing 400044, China;

2. Scientific Research Department of Chongqing University, Chongqing 400044, China)

Abstract: This paper analyzes the problems existing in urban sustainable development and the advantages of resources in Chongqing, and points out that establishment of garden city be the logical trend in the future. It also proposes some relevant model of green land system to prompt the garden city construction in western area.

Key words: garden city; Chongqing; model of green land system

随着城市经济的发展和人们生态意识的增强, 绿地在城市中愈来愈受到重视。“山水园林城市”即是以发展绿地为手段, 以提高人民生活的环境质量为前提, 建设具有良好生态环境模式为目标的新城市。重庆作为全国最年轻的直辖市, 在中央对西部开发的战略实施中, 更应该更新观念, 着眼 21 世纪的发展, 遵循“生态经济”的运行规律, 根据重庆山水立体骨架的空间特征, 把重庆建成山为城之骨, 土为山之肉, 水为山之脉, 树为山之秀的真山真水之美的“山水园林城市”。

一、重庆主城区绿化现状

城市人口迅速增加 特别是主城区, 人口 528 万, 密度达每平方公里 965 人, 城市人口膨胀必定会给社会和环境带来巨大的压力, 并相应地引起一系列的社会经济和环境问题, 如交通拥挤、商业化加

重、绿地减少等。

城市绿地面积少 主城区绿地率 22.9%, 人均公共绿地 1.71 平方米, 道路绿化覆盖率 25.8%, 这离国家近期发布山水园林城市指标(绿地率在 35% 以上, 人均公共绿地在 6 平方米以上, 而且道路覆盖普及率在 95% 以上)还相差很远。不仅城区周围森林屡遭破坏, 而且多为次生常绿阔叶林或针阔叶人工混交林, 树种组成以常绿乔木或马尾松为主, 城区园林类型和物种多样性程度低、稳定性差。

人们的环境意识薄弱 在人们的理念中, 仅仅把发展理解为单纯的经济增长, 以牺牲生态效益, 社会效益为代价寻求经济效益的增长, 市内居民区和商业区可用于植树种草的土地极其有限, 城市空间结构单调, 城市景观缺乏变化, 跟不上人们生活环境质量提高的要求。

收稿日期: 2001-07-12

作者简介: 黄川(1965-), 女, 重庆人, 重庆大学资源及环境工程学院博士研究生, 主要从事环境保护和生态环境研究。

二、重庆“山水园林城市”的资源特色

重庆是座具有独特山水条件的城市,其气象独具一格;优越的亚热带气候条件又使其自然资源十分丰富,这为创建山水园林城市奠定了良好的物质基础。

首先,重庆是著名的山城,群山对峙,峰岭奇艳,而山又是“山水园林城市”的骨架,主城区座落在真武山和中梁山山脉之间的丘陵地带,蜿蜒至佛图关、鹅岭、枇杷山、金紫山而下朝天门,形成半岛的中脊,具有独特的山城风貌。

其次,重庆是两江交汇的江城,嘉陵江和长江横贯其中,气势非凡,使主城区融山、水、城、树为一体。贴近长江水际线形成多层次的绿水景观。如滨江公园——珊瑚公园——珊瑚坝——南区公园。长江一路的王家坡——子背——黄家码头——龙凤溪。南岸区的重烟厂——弹子石——五院——原区公安局,苏家坡——铜元局。贴近嘉陵江水际线也形成多层次的绿色景观,如佛图关——李子坝——红岩嘴——土湾,江北区沿嘉陵江和长江有50米宽的绿化带。

因此,无论是居高远眺,还是江边凭栏,整个城市都以山水相拥抱,层次丰富而分明,其山光水色与城市相互辉映,令人心旷神怡,美不胜收。

三、构建“山水园林城市”的绿化体系

在资源优势的基础上,注重城市的大环境建设,创造具有一定特色的山水园林风貌,使城市处在绿色生态圈的保护之中。

重庆主城区是市域绿地系统的核心部分。由于该环境是高度人工化的城市空间,现今环境质量差,绿地数量少,布局不合理。因此,这一层次的绿地构架形态应以相当数量的绿色植物营造自然,把真山真水融入城市之中,构成山水交融的人造超级大园林。这个空间的组成是将南山、鹅岭、枇杷山、缙云山建成主要的绿色基地,铜锣山和中梁山形成绿色保护林带,即东西屏障,南北浅围;沿河流、山脊、道路、坡地营建带状浅绿或绿色走廊构成网络,并在其中布局大、中、小结合的绿块、绿点。这种布局具有一定的生态功能,使城市居民生活在举目有青山,碧水绕城垣,林中有城市,城中显山林的绿色环境中。

城市内园林用地布局又可分为主城和外围组团。主城是整个城市的主体,以渝中区组团为市中心,分别在沙坪坝、南坪、观音桥和大杨石片区建立四个城市副中心。将其中的山体、水域、园地、城市

园林绿地组合起来构成绿色框架,其形态是三个层次的绿色空间和两个疏松的绿环,五条城镇发展轴线即沿长江、渝怀铁路、渝长高速公路的东线发展轴;沿成渝高速公路的西线发展轴;沿长江、成渝铁路的西南发展轴,沿嘉陵江襄渝路和国道的北线发展轴,沿綦江河、川黔路的南线发展轴,这五条发展轴线最好也应同时建成绿色轴线,有利于沟通城市与郊区的不同环境,也符合生态系统的输入与输出,能量传输原理。使市域内的绿地变成三层、两环、五轴线组成的多层次、多类型呈网络放射状的绿地构架(图1)。

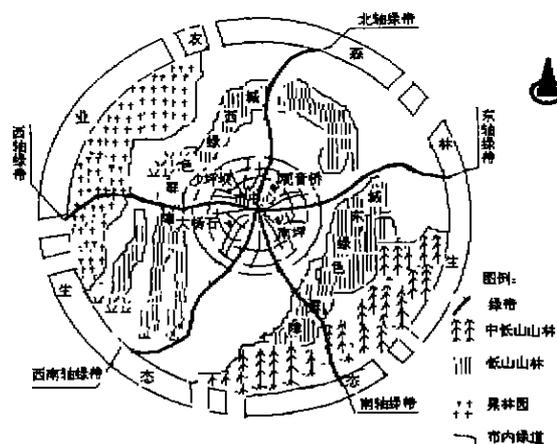


图1 重庆市域绿地系统构架模式示意图

四、重庆市“山水园林城市”的建设与发展方向

自然环境林地建设 主城区共有有效林地面积55 735公顷,主要分布在主城东、西两侧的山脉,如南山、南泉和歌乐山等。这一部分是主城区的绿色障碍,具有城市肺叶的功能,是城市人民的氧气库和消除城市热岛效应的冷库,应视为建设“山水园林城市”的命脉之一。这里交通方便,距市区近,有条件扩大游览区,已规划建设郊野公园1 200公顷和森林、花卉专类植物园,以保护物种和生态。同时划定文物保护区和城市绿地保护禁建区及森林保护禁建区;确保两山和主城范围内的森林种类的多样性,将单一种类的森林如马尾松林逐渐演变为多种类的针阔混交林,最后演变成地带性植被类型即常绿阔叶林,从而提高城市生态稳定度。

带状绿地或绿色走廊的建设 通过维护和营造市中的绿色通道,使其连接起散布于城市中具有各种使用价值的大小绿地,形成独特的绿地网络结构,以消除热岛效应、净化空气、保护生物多样性等环境

功能。据有关资料报导,市区内绿色通道的主廊宽度应为150-200米,次廊宽度应为100米左右才能承担起生态走廊的诸多功能。建设这样的绿色通道,是现代化城市的需要,其生态意义和社会意义是深刻而长远的。重庆第一条山城中脊天际线绿带东起朝天门,经枇杷山、鹅岭、佛图关、虎头岩、平顶山、孙家岩至中梁山。这条绿线以连续线为主导,应以理想的标准进行控制。当前迫切要求的是控制建筑群和高层建筑。第二条是城北国道210线机场至童家院子两侧万亩果林的绿色走廊。第三条是主城西部成渝高速公路在山洞入口之处,最好至上桥,建设一段绿色走廊。另外,在城市道路上保持和建设数条绿色次廊。

在沿长江、嘉陵江两岸滨江公路外侧应充分保留100-1000米宽的狭长绿化空间,由多个开敞性空间的公园、游园组成,通过草地和林带相连。在两岸新建大桥的桥头必须留出3公顷以上的土地为桥头公园,使沿江防护林和公园种类多样、功能多样,促进绿色通道的完善,建成数条颇具特色的滨江绿色长廊,如江北滨江路、南岸滨江路、沙坪坝滨江路长廊等。

城市绿地建设 公用绿地是城市的窗口,也是市民生活质量的一种标志,是绿地系统构架中的形象特征,因此我们提倡城市绿地要和城市相融,以开敞的绿色空间为城市的景观,象钱学森先生提倡的“不是在城中找园林,而是城市在园林中”。重庆除现有的公园如西郊公园、鹅岭公园、枇杷山公园和南山公园外,还应补充全市性的大型综合公园,永川的野生动物园、专类动物园(如鸟园、水族馆等)、缙云山综合性植物园和南山、鹅岭、枇杷山等多种专类植物园。并提倡和鼓励搞产业性的公园,如渝北区万亩果林观光园、巴南区茶文化园等。另外在居民区、商业街、桥头设置风格各异的街心花园、花坛和小型游园,形成人在花中,花在人群中的居住环境。并且使区内的各类绿地与交通林荫道相连,形成点、线、面相结合的绿化空间模式。预计到2005年将新增公共绿地1000公顷,全市绿地覆盖率在30%以上,人均公共绿地面积达到4平方米以上。

总之,发展新题材、新形式的多种绿地,各具特色,将使整个城市春意盎然,生机勃勃。

城市立体绿化 在城市中水泥建筑占主导地位,怎样把绿色赋予这些环境,也是“山水园林城市”的绿地系统的重要内容。根据重庆地理环境,立体绿化应是山城城市绿地系统的又一特征。城市道路坡坎坎、层峦叠障、高大建筑鳞次栉比,若大面积披上绿装则极有层次感和美感,如在高堡坎分级留栽植物带,中、低堡坎盖沿上留种植槽或预制花斗,让高大的水泥墙披上绿衣等。总之,要创造性搞好绿化,构成多姿多彩的立体绿化带。

五、结束语

城市绿化生态化是历史发展的必然趋势,开展对城市绿化生态化的研究已成为西部城市研究的重要课题。因为传统的城市规划价值观是重经济轻环境,即“反自然”的,这与当今城市发展的趋势相悖。因此,我们应该更新观念,借鉴沿海城市的经验,结合西部城市的特点,走出一条适合西部城市开发的新路子来。

参考文献:

- [1]王丽荣.广州城市绿地系统景观生态学分析[J].城市环境与城市生态,1998,(3):26-29.
- [2]钟晓青.城市及城市化的生态学过程及问题探讨[J].城市环境与城市生态,1998,(3):16-18.
- [3]孙冰.广州市城市森林的空间特征与发展研究[J].城市环境与城市生态,1997,(2):50-54.
- [4]朱明君,黄真理.三峡库区绿色经济模型思考[J].重庆大学学报社科版,1999,(3):12-13.
- [5]侯晓珉,王霄,陈光.天津市生态环境建设展望[J].城市环境与生态,1999,(6):39-41.
- [6]吴人韦,夏敏.城市绿化的生态化[J].城市环境与城市生态,1999,(6):32-35.
- [7]汤茂林.城市可持续发展的生态原则[J].城市环境与城市生态,1999,(2):38-40.
- [8]黄光宇,陈勇.论城市生态化与生态城市[J].城市环境与城市生态,1999,(6):28-31.
- [9]陈鸿,陈琪,周云新.生态城市,城市规化与建设的目标[J].重庆环境科学,1999,(6):21-24.