doi:10.11835/j.issn.1674-4764.2018.05.006



Vol. 40 No. 5

Oct. 2018

不同支撑形式的型钢混凝土剪力墙 抗震性能试验研究

王玉镯1,高希虎1,许德建1,王慧敏2,傅传国1

(1. 山东建筑大学 土木工程学院,济南 250101;2. 山东职业学院 铁道工程与土木工程系,济南 250104)

摘 要:型钢混凝土剪力墙具有强度高、刚度大、稳定性好等优点,广泛应用在高层建筑中。为研究 不同支撑形式对型钢混凝土剪力墙抗震性能的影响,进行了3个1/3 缩尺的型钢混凝土剪力墙(型 钢支撑布置形式分别为X型、AC1型和AC2型)和1个普通混凝土剪力墙对比试件在低周反复荷 载作用下的试验研究,得到了其破坏过程的变化规律和破坏模式,分析了不同型钢支撑类型对剪力 墙抗剪承载能力、裂缝开展、刚度、延性及耗能的影响规律。试验研究表明:型钢支撑对剪力墙的承 载能力、刚度、延性及耗能性能均有较大幅度提高。试验研究表明:AC1型、AC2型和X型型钢支 撑的剪力墙极限承载能力较普通混凝土剪力墙分别提升了71.9%、64.6%和49.4%,其延性系数 分别提高了19.3%、5.0%和14.5%;型钢混凝土剪力墙的刚度退化速率与普通混凝土剪力墙相比 更加缓慢,而且中后期刚度明显优于普通混凝土剪力墙;型钢混凝土剪力墙的塑性区范围较普通混 凝土显著增加,试验获得的滞回曲线也更加饱满。

关键词:型钢混凝土;剪力墙;型钢支撑;荷载试验;抗震性能

中图分类号:TU398.2 文献标志码:A 文章编号:1674-4764(2018)05-0044-10

Experimental analysis on seismic performance of steel reinforced concrete shear wall with different types of steel bracings

Wang Yuzhuo¹, Gao Xihu¹, Xu Dejian¹, Wang Huimin², Fu Chuanguo¹

(1. School of Civil Engineering, Shandong Jianzhu University, Jinan 250101, P. R. China;2. Department of Rail Transportation and Civil Engineering, Shandong Polytechnic, Jinan 250104, P. R. China.)

Abstract: The steel reinforced concrete shear wall is widely used in high-rise buildings for its high strength, high stiffness and excellent stability. In order to study the influence of different steel types on its antiseismic performance, low cyclic loading test has been carried out, including three experiments on the 1/3 scale of steel reinforced concrete shear walls (the steel as brace is X-type, AC1-type and AC2-type, respectively) and one contrast experiment on a standard reinforced concrete shear wall. According to the failure process and modes, the bearing capacity, crack propagation, stiffness, ductility and energy dissipation of shear wall were significantly influenced. The experimental results show that the steel bracings results in a better performance of the bearing capacity, stiffness, ductility and energy dissipation

收稿日期:2018-01-31

基金项目:山东省新型墙体材料专项基金

作者简介:王玉镯(1973-),男,副教授,博士,主要从事工程结构抗火及防灾研究,E-mail: yuzhuowang@163.com。 **Received**:2018-01-31

Foundation item: New Wall Materials Special Foundation of Shandong Province

Author brief: Wang Yuzhuo (1973-), associate professor, PhD, main research interests: fire resistance and disaster prevention of structure, E-mail: yuzhuowang@163.com.

capacity of the shear wall. The ultimate bearing capacity of shear wall was increased by 71.9%, 64.6% and 49.4% using AC1-type, AC2-type and X-type, respectively. The ductility coefficient was increased by 19. 3%, 5.0% and 14.5% accordingly. The stiffness of the steel reinforced concrete shear wall with steel bracings is much better than that of the contrast specimen and the stiffness degradation rate is slower in the middle and later stages of experiment. In addition, the plastic zone of the steel reinforced concrete shear wall with steel wall with steel bracings increases dramatically, and the hysteretic loop is more full.

Keywords: steel reinforced concrete; shear walls; steel bracing; loading test; seismic performance

高层建筑在现代建筑中占据越来越重要的地 位,其结构安全受到越来越广泛的关注,各种灾害 中,地震作用对建筑物的危害尤为严重。目前,高层 建筑普遍采用剪力墙作为结构的核心抗侧力构件, 传统剪力墙在力学性能方面虽然能够满足结构的基 本要求,但因其延性性能较差,发生地震时极易发生 脆性破坏,有待进一步改进。在普通剪力墙中加入 不同形式的型钢支撑来提高墙体结构的力学性能, 得到一种新型剪力墙,即型钢混凝土剪力墙。

近年来,学者们针对型钢混凝土剪力墙结构的 抗震性能做了许多研究,如曹万林等[1-5]、王志浩 等^[6]完成了一系列有关带支撑缩尺剪力墙的试验研 究,王立长等[7]对24片缩尺剪力墙进行抗震性能试 验研究。朱爱萍等[8] 对 12 片有内置钢板的剪力墙 进行了低周反复荷载作用下的试验研究,分析轴压 比和钢板厚度对剪力墙抗震性能的影响规律,提出 需要把剪力墙含钢率控制在一定范围内,并建议钢 板-混凝土剪力墙设计轴压比最大取 0.5。伍云天 等[9-11] 对内置冷弯薄壁型钢桁架的混凝土剪力墙进 行了试验研究,结果表明,墙体中增加支撑能明显增 大其承载能力、变形能力、耗能能力和刚度,能控制 裂缝的发展,提升后期稳定性,有利于提升剪力墙的 抗震性能。Chen 等[12] 对 11 个 1/5 缩尺的带开洞的 型钢混凝土剪力墙进行试验研究,结果表明,剪力墙 的延性性能随墙体中开洞面积的增大而增大; Epackachi 等^[13-14]对 4 个双钢板混凝土剪力墙进行 试验研究与数值模拟,考虑混凝土厚度、配钢率、栓 钉和对拉螺杆间距对试件结构性能的影响,给出了 钢板混凝土剪力墙的简化分析模型和计算方法,并 为剪力墙墙墩基础的模型建立提出建议。Chang 等[15]对4个双钢板混凝土剪力墙试件进行了试验 研究,考虑了不同情况下距厚比对剪力墙的影响,结 果表明,距厚比越大,延性越好,但对试件的峰值荷 载影响不大,也验证了 Epackachi 等的简化计算程 序的有效性。

已有研究成果主要集中在钢板混凝土剪力墙、

带钢桁架或 X 型支撑钢骨剪力墙方面,大多仅是对 X 型支撑剪力墙进行试验研究,而没有将不同支撑 形式进行对比分析。笔者通过考虑不同型钢支撑形 式对剪力墙抗震性能的影响,以确定最优的型钢支 撑布置形式,进行了 3 个不同支撑形式(均采用工字 钢)型钢混凝土剪力墙和 1 个普通混凝土剪力墙对 比试件在低周反复荷载作用下关于抗震性能的试验 研究。

1 试件概况

1.1 试件设计

试验共设计了 4 个试件,其中 3 个带型钢支撑 的剪力墙试件(SW-X1、SW-P1-、SW-R)和 1 个普通 剪力墙对比试件 SW-D,其截面形式全部是矩形(宽 800 mm,厚 200 mm),混凝土采用 C40 的商品混凝 土,分布筋和主筋均采用 HRB400 热轧带肋钢筋,拉 筋采用 ¢6.5 的光圆钢筋,支撑形式分别为:X 型 (SW-X1)、AC1 型(SW-P1)和 AC2 型(SW-R),如图 1 所示。剪力墙详细参数及配筋见图 2 和表 1。



Fig. 1 Diagram of different types of steel bracings

X型支撑,布置相对复杂,工字钢在墙体中对角 布置,两型钢交叉处焊接,形成一个整体,可有效提 高剪力墙试件的水平抗侧力;AC1型,两工字钢平 行布置于墙体两侧,可有效提高试件水平抗侧力的 同时,较X型支撑布置简单;AC2型,工字钢下端靠 近墙体两侧边缘,上端靠近墙体中心位置,斜向布 置,其倾斜度小于X型支撑,大于AC1型支撑,是介 于X型与AC1型之间的支撑形式。通过研究3种 不同型钢支撑形式下型钢混凝土剪力墙试件的抗震 性能,寻求最佳支撑类型。







表	1	试件	的	详	细	参	数
---	---	----	---	---	---	---	---

Table	1	Detailed	parameters	of	the	specimens
rabic		Detaneu	parameters	OI.	unc	specimens

试件编号		试件说明	墙板宽/mm		墙	墙板厚/mm 墙板冶		争高/mm	墙底	至加载距	离 墙札	反水平分布筋	
SW-D	普通	剪力墙无暗撑		800		200		1 250		1 400		ø 8@150	
SW-X1	工字钢	X型暗撑剪力墙		800		200	1	1 250		1 400		ø 8@150	
SW-P1	工字钢 AC1 型暗撑剪力墙		800			200	1 250		1 400			ø 8@150	
SW-R	工字钢 AC2 型暗撑剪力墙			800	200 1 25		250	1 400		ø8@150			
过供雇马	墙板竖直	· " 板竖直 — 土 楼	加载梁						基础察	k.			
以 计 姍 与	分布筋	又掙	高/mm	宽/mm	₭/mm	主筋	箍筋	高/mm	宽/mm	₭/mm	主筋	箍筋	
SW-D	ø 8@150	无	300	300	800	4 <u>Ф</u> 18	ø 8@100	450	400	1800	6 <u>Ф</u> 20	ø 8@100	
SW-X1	ø 8@150	X型工字钢暗撑	300	300	800	4 <u>Φ</u> 18	ø 8@100	450	400	1800	6 <u>Ф</u> 20	ø 8@100	
SW-P1	ø 8@150	AC1型工字钢暗撑	300	300	800	4 <u>Φ</u> 18	ø 8@100	450	400	1800	6 <u>Ф</u> 20	ø 8@100	
SW-R	ø 8@150	AC2 型工字钢暗撑	300	300	800	4 <u>Φ</u> 18	ø 8@100	450	400	1800	6 <u>Ф</u> 20	ø 8@100	

1.2 材料的力学性能

在试件的制作过程中,采用同批混凝土制作了 一组立方体试块(共3块),在现场同等条件下养护 28 d,然后进行测试,结果见表2。同时,对试验中用 到的钢筋和型钢进行材料性能试验,试验结果详见 表3和表4。

表 2 混凝土的力学性能指标

 Table 2
 Mechanical properties of concrete

试块	弹性模量/(10^4 N·mm ⁻²)	立方体抗压强度/(N・mm ⁻²)
试块 1	3.28	58.6
试块 2	3.28	54.1
试块 3	3.26	62.9
平均值	3.27	58.5

表 3 钢筋的力学性能指标 Table 3 Mechanical properties of reinforcing bars

规格	弾性模量/ (N・mm ⁻²)	屈服强度/ (N•mm ⁻²)	抗拉强度/ (N・mm ⁻²)
ø 8	2.15×10^{5}	440.0	624
¢ 18	1.99×10^{5}	447.5	605
¢ 20	2.05 $\times 10^{5}$	460.5	615

表 4 型钢的力学性能指标 Table 4 Mechanical properties of steel

规格	弹性模量/	屈服强度/	抗拉强度/
	(N•mm ⁻²)	(N•mm ⁻²)	(N•mm ⁻²)
工字钢 (100×68×4.5×7.6)	1.98×10^5	321	438

2 试验概况

2.1 加载装置

试验加载方式如图 3 所示,使用 1 000 kN MTS 对剪力墙作用反复水平荷载,同时使用固定在门式 反力架上的千斤顶对试件作用竖向恒定荷载。通过 地锚螺栓将剪力墙固定于试验室地面,作动器固定 于反力墙上,并与剪力墙通过水平链接扣件紧密 连接。



注: 1.门式反力架;2.门式反力架横梁;3.门式反力架纵梁;4.滑轨连接板; 5.千斤顶;6.MTS机;7.压力传感器;8.分配梁;9.水平连接件;10.垫块; 11.试件;12.试验台;13.地锚螺栓

> 图 3 加载装置图 Fig. 3 Test setup

2.2 加载制度

竖向荷载:试验开始前,通过分配梁将竖向荷载 P=550 kN(轴压比为 0.13)作用于剪力墙上,并且 在整个加载过程保持不变。

水平荷载:为模拟地震作用下试件受力过程,在

距离基础梁上顶面 1 400 mm 处使用 MTS 作用反 复水平荷载。该试验整个加载过程采取位移控制, 步长全部采用 2 mm,每一级位移往复两次,加载制 度见图 4。当试件不能继续保持竖向荷载值稳定或 者水平荷载降到最大荷载的 85%,试验终止。



2.3 观测内容

试验中量测了试件的荷载、位移和应变。水平 荷载与位移均由 MTS 伺服液压加载系统测量与记 录,竖向荷载采用压力传感器测量。应变测量包括 墙体两侧混凝土、墙中水平分布筋、墙中竖向分布筋 和型钢支撑的应变,各试件中应变片布置如图 5 所 示。试件的裂缝开展和最终破坏情况采用手工描缝 和数码相机拍照记录。



3 试验现象分析

3.1 试件 SW-D

当位移步 Δ =+6 mm时,在试件A端距底部 33 cm处出现第一道细微的水平裂缝。当位移步 Δ =-6 mm时,试件B端距底部约33 cm处出现 一道新的水平裂缝,原有裂缝的端部产生微裂缝。 之后随位移逐渐增加,裂缝继续开展,并向斜下方 延伸,两条主裂缝交汇。当位移步 Δ =+24 mm 时,原有裂缝持续发展,底部边缘有竖向微裂缝出 现,B端底部出现混凝土剥落。位移步 Δ =+28 mm后,试件两端底部破坏严重,水平荷载降至其 最大荷载的85%,试验终止。破坏现象如图6 所示。



(a)SW-D正面
 (b)SW-D背面
 图 6 试件 SW-D 破坏图
 Fig. 6 Failure mode of SW-D

3.2 试件 SW-X1

当位移步 Δ = +6 mm 时,在试件 A 端距底部 约 48 cm 处产生第一道水平裂缝。当位移步 Δ = -6 mm时,在试件 B 端距底部约 30 cm 位置处呈现 出一条新裂缝,呈水平状微向下倾斜。当位移步 Δ = +10 mm 时,A 端距底部 48 cm 处的裂缝继续 向墙身内扩展,并且距底部 5 cm 位置处发现新裂 缝,斜向下发展,过程中伴有"噌噌"声。在位移步 Δ = +16 mm 时,在 A 端距底部 78 cm 位置处有两 道新的水平短裂缝。当位移步 Δ = -16 mm 时,B 端距底部 30 cm 处的裂缝与 A 端裂缝贯通。随着 位移步继续增大,裂缝不断开展,并且出现掉渣现 象,剪力墙底角处混凝土开始剥落。在位移步 Δ = +42 mm 后,剪力墙两端底部混凝土被压碎,发生脱 落,水平荷载降至其最大荷载的 85%,试验终止。 破坏现象如图 7 所示。



(a)SW-IX1正面
 (b)SW-IX1背面
 图 7 试件 SW-X1 破坏图
 Fig. 7 Failure mode of SW-X1

3.3 试件 SW-P1

当位移步 $\Delta = +10 \text{ mm}$ 时,试件 A 端距底部约 28 cm 处出现第一道裂缝,呈水平状向内部延伸。 当位移步 $\Delta = +12 \text{ mm}$ 时,在试件 A 端距底部约 33 cm位置处有一道新的水平短裂缝,开展缓慢。当 位移步 $\Delta = -12 \text{ mm}$ 时,在试件 B 端距底部 22 cm 位置处产生一道水平裂缝,迅速向墙体中心位置发 展。当位移步 $\Delta = +20 \text{ mm}$ 时,在试件 A 端距底部 约 65 cm 位置处产生一道新裂缝,沿约 45°方向斜向 下迅速开展,穿过墙体中心位置。当位移步 $\Delta =$ +24 mm和-24 mm时,在A端距底部 91 cm和B 端距底部 35 cm 处分别出现水平状裂缝,向墙内发 展。之后随位移持续增长,裂缝不断开展,试件两侧 出现较多斜向短裂缝,剪力墙底角处出现混凝土脱 落现象。在位移步达到+52 mm 后,剪力墙两端底 部破坏,水平荷载降至最大荷载的85%,试验终止。 破坏现象如图 8 所示。



Fig. 8 Failure mode of SW-P1

3.4 试件 SW-R

当位移步 $\Delta = -8 \text{ mm}$ 时,试件 B 端距底部约 31 cm 处产生第一道裂缝,呈水平状向墙内延伸。 当位移步 $\Delta = +12 \text{ mm}$ 时,试件 A 端距底部约 9 cm 处有一道新裂缝,并迅速向墙体中心位置发展。当 位移步 Δ =+14 mm时,在试件A端距底部 34 cm 处发现新裂缝,斜向下发展。当位移步 Δ = +16 mm时,斜向裂缝在墙体中间位置交汇。当步 长 Δ =+18 mm时,原有裂缝继续开展,且在端部产 生若干微裂缝。随位移步不断增加,陆续出现若干 条裂缝,出现位置逐渐增高,原有裂缝继续扩展和延 伸。当位移步 Δ =+34 mm时,在B端底角处发生 混凝土剥落现象。在位移步 Δ =+46 mm后,水平 荷载降低至其最大荷载的 85%,试验终止。破坏现 象如图 9 所示。



(a)SW-R正面
 (b)SW-R背面
 图 9 试件 SW-R 破坏图
 Fig. 9 Failure mode of SW-R

3.5 试件破坏形态比较分析

通过对上述 4 个试件破坏形态的对比分析(如 图 6~图 9 所示)可以看出:

1)试件 SW-X1、SW-P1、SW-R 与试件 SW-D 的 破坏模式类似,均为弯剪型破坏。试件裂缝开展之 初大多为水平方向,随着位移的增加,逐渐斜向发 展,且剪力墙破坏时底角处混凝土出现压碎、剥落 现象。

2)对比试件 SW-D 裂缝较少,且开展较快,斜裂 缝为约 45°斜向下发展;试件 SW-X1 裂缝相对试件 SW-D 增多,且裂缝开展区域高度有所增加,斜裂缝 发展方向与型钢支撑布置方向相似,说明支撑的存 在可以控制裂缝的发展走向;试件 SW-P1 裂缝一直 延伸至墙身 2/3 高度处,裂缝发展最充分,且分布范 围广;试件 SW-R 的裂缝以斜裂缝为主,且裂缝主要 集中在墙身 1/2 以下位置。

3)型钢混凝土剪力墙裂缝发展范围均比普通剪 力墙显著增加,说明支撑的存在可以有效地增大剪 力墙的塑性区高度,其中带 AC1 型支撑试件 SW-P1 的裂缝分布范围最广,塑性区最大。

4 试验结果分析

4.1 滞回曲线

试验采用 MTS 自动记录每个试件水平荷载与

位移的滞回关系曲线,然后以此来分析每个试件的 抗震表现。SW-D、SW-X1、SW-P1和 SW-R 的滞回 曲线如图 10 所示,通过分析比较可知:



Fig. 10 Hysteretic loops of specimens

1)开裂前,各试件均处于弹性工作阶段,此时残 余应变很小,滞回环面积也很小;

2)开裂以后到屈服前,水平荷载增长速率下降, 滞回曲线斜率随位移的增加而逐渐变小;

3)整体屈服以后,随着位移的增加,塑性变形占 总变形的比例不断增大,水平荷载增长随之变缓,达 到最大值后水平荷载逐渐降低,但滞回环包络面积 还在不断增大,表现出了良好的塑形变形能力;

4)从图 10 可以看出,滞回环面积: S_D < S_{X1} < S_R < S_{P1},说明带支撑试件的耗能能力均要明显优于 对比试件 SW-D,且带 AC1 型支撑试件 SW-P1 耗能 表现最好。

4.2 骨架曲线

骨架曲线作为研究结构构件非线性性能的重要 数据,为研究结构构件在地震作用下的弹塑性性能 提供了基础依据。比较图 11 中 4 条骨架曲线,可以 发现:在弹性工作阶段,试件的初始刚度大致相同;



裂缝出现以后,刚度开始下降,带支撑试件承载能力 明显大于对比试件,支撑形成的核心束可以约束裂 缝开展;随着位移的增加,骨架曲线的斜率随之下 降,对比试件水平荷载增长非常缓慢,带支撑试件中 由于型钢支撑的作用骨架曲线斜率明显大于对比试 件,且荷载值也明显大于对比试件;在达到最大荷载 之后,SW-D的骨架曲线下降段比较陡,承载力衰减 很快,SW-X1、SW-P1 和 SW-R 骨架曲线下降段则 较为平缓,承载力下降相对缓慢,说明支撑的存在可 以减缓后期试件的破坏,提高了试件后期的抗震 性能。

4.3 承载力分析

各试件开裂荷载、屈服荷载和极限荷载如表 5 所示。

表 5 试件的开裂荷载、屈服荷载和极限荷载 Table 5 Cracking load, yield load and ultimate load of specimens

编号	正向加载			负向加载			均值			强屈比
	$F_{\rm c}/{ m kN}$	$F_{\rm y}/{ m kN}$	$F_{\rm u}/{ m kN}$	$F_{\rm c}/{ m kN}$	$F_{\rm y}/{ m kN}$	$F_{\rm u}/{ m kN}$	$F_{\rm c}/{ m kN}$	$F_{\rm y}/{ m kN}$	$F_{\rm u}/{ m kN}$	$F_{\rm u}/F_{\rm y}$
SW-D	158.51	167.34	173.74	149.00	155.50	164.57	153.76	161.42	169.16	1.05
SW-X1	202.84	245.33	247.54	176.14	210.67	257.82	189.49	228.00	252.68	1.11
SW-P1	223.46	245.58	308.40	183.81	224.04	274.81	203.64	234.81	291.61	1.24
SW-R	206.50	235.83	289.90	180.52	215.84	266.95	193.51	225.84	278.43	1.23

注: F_c 为试件的开裂荷载, F_v 为试件的屈服荷载, F_u 为试件的极限荷载,极限荷载与屈服荷载的比值 F_u/F_v 为试件的强屈比。

由表5中的试验数据可以发现:

1)带型钢支撑试件的屈服荷载和极限荷载比对 比试件都有很大提升,说明型钢支撑的布置能够有 效提高试件的承载力,试件 SW-X1、SW-P1 和 SW-R 的屈服荷载分别提高了 41.2%、45.5% 和 39.9%,极限荷载提高了 49.4%、71.9%和 64.6%, 其中试件 SW-P1 屈服荷载与极限荷载的增幅最大。

2)带型钢支撑试件的强屈比比对比试件都有所 提升,可见支撑的存在一定程度上增大了剪力墙的 塑性,提高了剪力墙的安全储备,其中试件 SW-P1 的强屈比提升比例最大,其次是试件 SW-R,最后是 试件 SW-X1。

4.4 刚度退化分析

采用同级变形下的割线刚度来表示试件的刚 度,割线刚度的计算方法如图 12 所示,即采用每级 位移循环中的荷载最大值与其对应位移之比作为割 线刚度^[16],每一个循环的割线刚度取正向加载和负 向加载的刚度平均值,最终的割线刚度取同一位移 步长下两次加载的割线刚度平均值。采用上述计算 方法得到的刚度退化曲线见图 13。

从图 13 中各试件的刚度退化曲线可知:所有试 件的初始刚度基本相同,说明支撑的存在并没有改 变试件的初始刚度,影响初始刚度的主要因素是混 凝土的强度及构件的尺寸;从开始加载到屈服,所有 试件的刚度均快速下降,其中带支撑试件的刚度下 降速率要低于对比试件;从试件屈服到试验终止,所 有试件刚度退化缓慢,其中带支撑试件的刚度均要 明显大于对比试件的刚度;对比试验终止时试件的









剩余刚度,SW-P1 的剩余刚度最大,接下来依次为 试件 SW-R、SW-X1 和 SW-D。综上所述,加设型钢 支撑能够有效地降低试件初期的刚度退化速率,也 有利于试件后期的刚度稳定性,提高试件后期的抗 震性能。

4.5 延性性能分析

用延性系数作为衡量试件延性性能的主要参数。各试件开裂位移、屈服位移、极限位移及延性系

数如表6所示。

对表 6 中各试件试验数据对比分析,能够得到: 试件 SW-X1、SW-P1 和 SW-R 极限位移比对比试件 SW-D 分别提高了 50.0%、85.7%和 60.7%,其延 性系数提高比例分别为 14.5%、19.3%和 5.0%,说 明试件中支撑的存在能有效提高剪力墙的延性,且 SW-P1 极限位移和延性系数提升幅度最大,其抗震 延性性能表现最为优异。

表 6	试件的 开裂位移、屈服位移、极限位移及延性系数
	the product of the second se

Table 6	Cracking displacement, yiel	l displacement , ultimate	e displacement and	ductility coefficien	t of specimen
---------	-----------------------------	---------------------------	--------------------	----------------------	---------------

编号	正向加载			负向加载			平均值			延性系数
	$U_{ m c/mm}$	$U_{ m y}/{ m mm}$	$U_{ m m}/{ m mm}$	$U_{ m c}/{ m mm}$	$U_{ m y}/{ m mm}$	$U_{ m m}/{ m mm}$	$U_{ m c}/{ m mm}$	$U_{ m y}/{ m mm}$	$U_{ m m}/{ m mm}$	$U_{ m m}/U_{ m y}$
SW-D	6.00	7.52	28.00	6.00	7.25	28.00	6.00	7.39	28.00	3.79
SW-X1	6.00	9.89	42.00	6.00	9.45	42.00	6.00	9.67	42.00	4.34
SW-P1	10.00	11.00	52.00	10.00	12.0	52.00	10.00	11.50	52.00	4.52
SW-R	10.00	12.50	46.00	8.00	10.0	44.00	10.00	11.30	45.00	3.98

注:Uc为试件的开裂位移;Uy为试件的屈服位移;Um为试件的极限位移,极限位移与屈服位移的比值Um/Uy为试件的延性系数。

4.6 应变分析

选取位于剪力墙试件左上角的混凝土测点 TS3,X型钢支撑上的XS7测点的应变进行分析,进 一步揭示试件的受力机理。图14为试件混凝土及 型钢的时间-应变关系图,图中设定型钢和混凝土应 变值,当应变测点处型钢或混凝土受拉时应变值为 正,受压时应变值为负。

1)由图 14(a)可知,型钢混凝土剪力墙试件的 混凝土应变范围较对比试件明显变小,说明型钢有 效约束了试件混凝土的变形,增强了试件的抗变形 能力。

2)由图 14(a)可以看出,在 3 个型钢试件中,试 件 SW-P1 的应变范围最小,且拉压应变分布基本对称,试件 SW-R 的应变范围较小,试件 SW-X1 的应 变范围最大,这表明试件 SW-P1 的抗变形能力最 好,SW-X1 的抗变形能力最差。

3)由图 14(b)可知,加载初期试件型钢应变较 小,随着加载的继续,型钢应变不断增大,且逐渐表 现为拉应变。

综上所述,与普通剪力墙相比,带型钢暗支撑的 混凝土剪力墙抗震性能显著提高。屈服荷载和极限 荷载都有很大提升,强屈比的提高增大了剪力墙的 安全储备;刚度退化减缓,且后期刚度有所提升,剪 力墙后期抗震性能稳定性好;极限位移与延性系数 的提高可满足大震对墙体变形的要求;滞回曲线更 加饱满,剪力墙耗能能力明显提高。在3种不同支 撑形式中,又以加入竖向平行型钢对剪力墙抗震性 能的提升效果最为显著。

5 结论

1)在低周反复荷载作用下,型钢支撑的存在可



Fig. 14 Strain analysis of specimen

以延迟裂缝的出现,细化裂缝的宽度,有效增大剪力 墙的塑性区高度。另外,试件 SW-X1、SW-P1、SW-R和 SW-D破坏形态基本一致,都属于弯剪型破坏。

2)型钢支撑明显的提高了剪力墙的开裂荷载、 屈服荷载和极限荷载,也减缓了刚度的衰减速率,有 利于结构的后期稳定,提高结构后期的抗震性能。

3)加入型钢支撑可以增大剪力墙的屈服位移、 极限位移和延性系数,能够有效提升剪力墙延性性 能,也提升了剪力墙在地震作用下的安全性能,加入 型钢支撑的试件滞回曲线更为饱满,其耗能能力远 优于普通剪力墙试件。 4)综合分析试验中各剪力墙的裂缝开展情况、 承载力、应变、延性及耗能等抗震性能可以发现,型 钢支撑的存在有效提高了剪力墙的抗震性能,其中 在墙体中加入竖向平行型钢支撑对剪力墙抗震性能 提升效果最优。在工程上,当剪力墙受到尺寸限制, 配筋过多,或者普通配筋不能满足性能要求时,可在 墙体中加入平行型钢支撑,不仅提高剪力墙各项力 学性能,还能提高施工效率。

5)建议在混凝土剪力墙设计时,通过适当增加 边缘约束构件配筋来提高剪力墙力学性能,在墙体 内部加入竖向平行型钢支撑可以最有效地提高剪力 墙的抗震性能。

参考文献:

 [1]曹万林,杨兴民,张建伟,等.带不同类型组合暗支撑 剪力墙抗震性能试验研究[J].建筑结构学报,2007, 46(Sup): 33-40.

CAO W L, YANG X M, ZHANG J W, et al. Experimental study on the seismic behavior of RC shear walls with different types of composite concealed bracings [J]. Journal of Building Structures, 2007, 46 (Sup): 33-40. (in Chinese)

[2] 曹万林,杨兴民,黄选明,等.带钢筋及钢骨暗支撑剪 力墙抗震性能试验研究[J].世界地震工程,2005,21 (1):1-6.

CAO W L, YANG X M, HUANG X M, et al. Experimental study on the seismic behavior of RC shear walls with concealed SRC bracings [J]. World Earthquake Engineering, 2005, 21 (1): 1-6. (in Chinese)

- [3] CAO W L, ZHAO C J, XUE S D, et al. Shaking table experimental study of the short pier RC shear wall structures with concealed bracing [J]. Advances in Structural Engineering, 2009, 12(2): 267-278.
- [4]曹万林,许方方,董宏英,等.钢管混凝土边框内藏钢 板-钢撑低矮剪力墙抗剪性能分析[J].世界地震工程, 2014,30(4):1-7.

CAO W L, XU F F, DONG H Y, et al. Shear behavior analysis on low-rise shear wall with CFST columns and concealed steel plate-steel braces [J]. World Earthquake Engineering, 2014, 30(4); 1-7. (in Chinese)

 [5]曹万林,张建伟,董宏英,等.内藏桁架混凝土组合高 剪力墙抗震性能[J].哈尔滨工业大学学报,2009,41
 (4):153-158.

CAO W L, ZHANG J W, DONG H Y, et al. Seismic performance of high-rise shear wall with concealed truss [J]. Journal of Harbin Institute of Technology, 2009, 41(4): 153-158. (in Chinese)

- [6] 王志浩,方鄂华,钱稼茹.钢骨混凝土剪力墙的抗弯性 能[J].建筑结构,1998,28(2):13-16.
 WANG Z H, FANG E H, QIAN J R. Experimental study on the flexural behavior of steel reinforced concrete walls with [J]. Building Structure, 1998, 28 (2):13-16. (in Chinese)
- [7] 王立长,李凡璘,朱维平,等.设置暗支撑钢筋混凝土 剪力墙的抗震性能试验研究[J].建筑结构学报,2007 (Sup1): 51-58.
 WANG L C, LI F L, ZHU W P, et al. Experimental study on the seismic behavior of shear walls with concealed bracings [J]. Journal of Building Structures, 2007(Sup1): 51-58. (in Chinese)
- [8]朱爱萍,肖从真,陈涛,等.剪跨比为1的内置钢板-混凝 土组合剪力墙抗震性能试验研究[J]. 土木工程学报, 2016,49(10):49-56.

ZHU A P, XIAO C Z, CHEN T, et al. Experimental study on seismic behavior of embedded steel plate reinforced concrete shear walls with 1. 0 shear-spanratio [J]. China Civil Engineering Journal, 2016, 49 (10): 49-56, 79. (in Chinese)

- [9]伍云天,唐欢,林雪斌,等.内置冷弯薄壁型钢桁架高强 混凝土剪力墙抗震性能试验研究[J].建筑结构学报, 2014,35(11):44-52.
 WUYT, TANGH, LINXB, et al. Experimental study on seismic behavior of high strength concrete shear walls with embedded cold-formed and thin-walled steel truss [J]. Journal of Building Structures, 2014, 35(11): 44-52. (in Chinese)
- [10] 伍云天,周忠亮,李立仁,等.内置型钢桁架高强混凝土 中高剪力墙抗震性能试验研究[J].建筑结构学报, 2014,35(Sup1):45-50.

WU Y T, ZHOU Z L, LI L R, et al. Study on seismic behavior of mid to high aspect ratio steel strength reinforced concrete wall with concealed steel truss [J]. Journal of Building Structures, 2014, 35(Sup1): 45-50. (in Chinese)

[11] 伍云天,杨永斌,杨伟,等.内置轻钢桁架混凝土组合剪 力墙抗震性试验研究能[J].建筑结构学报,2016,37 (5):12-19.

WU Y T, YANG Y B, YANG W, et al. Experimental study on seismic behavior of concrete composite shear walls with lightweight shaped steel truss [J]. Journal of Building Structures, 2016, 37 (5): 12-19. (in Chinese)

[12] CHEN L L, LAN Z J, WANG S G, et al. Seismic behavior of steel-encased reinforced concrete composite shear walls with openings [C] // Third International Conference on Earthquake Engineering, Intellectual Property Publishing House, China Water & Power Press, NanJing, China, 2004: 977-985.

- [13] EPACKACHI S, WHITTAKER A S, HUANG Y N. Analytical modeling of rectangular SC wall panels [J]. Journal of Constructional Steel Research, 2015, 105: 49-59.
- [14] EPACKACHI S, NGUYEN N H, KURT E G, et al. Numerical and experimental investigation of the inplane behavior of rectangular steel-plate composite walls [C]//Structures Congress, Boston, Massachusetts, USA, 2014: 2478-2487.
- [15] CHANG C C, HUANG Y N, CHEN B A, et al. An experimental study for in-plane cyclic behavior of low aspect-ratio steel-concrete composite walls [C]//23rd Conference on Structural Mechanics in Reactor Technology, Manchester, United Kingdom, 2015, Division V.
- [16] BAILEY C G, YAQUB M. Seismic strengthening of shear critical post-heated circular concrete columns wrapped with FRP composite jackets [J]. Composite Structures, 2012, 94(3): 851-864.

(编辑 胡英奎)