DOI: 10.11835/j.issn. 2096-6717. 2021. 019

开放科学(资源服务)标识码(OSID):



王增亮1,周航1,丁选明1,吴岱峰2,蔡汝一2,肖治微2

(1. 重庆大学山地城镇建设与新技术教育部重点实验室;土木工程学院,重庆400045;
 2. 重庆市城市建设投资(集团)有限公司,重庆400023)

摘 要:桥梁桩基周围形成局部冲刷坑时会导致桩基有效埋深减小,增大工程结构的安全隐患。目前研究的冲刷坑模型多为对称形态,而工程实际中的冲刷坑多为非对称形态,桩基处于更不利状态。合理计算桩周形成非对称冲刷坑后土体的应力变化是评价桩基承载力的关键之一,但目前尚没有严格的理论计算方法。针对该问题,根据试验实测的非对称冲刷坑形态提出了三维非对称冲刷坑的简化模型。将冲刷坑最大深度以上土体重度看做荷载,并基于 Boussinesq 点荷载方程在半无限空间中的应用,推导得到非对称局部冲刷坑内土体垂直及水平有效应力。采用有限元中"生死单元法"模拟半无限空间地基中冲刷坑的形成,并将有限元计算结果与理论方法计算结果进行对比,验证了理论计算方法的正确性。基于理论计算方法,考虑了冲刷坑内桩基的影响,并与有限元计算结果进行对比,对比结果验证了理论计算方法的可行性。在此基础上,设计了一系列工况,对三维非对称冲刷坑简化模型中的参数进行敏感性分析,得到非对称冲刷坑条件下桩周土体的垂直及水平有效应力差的变化规律。

关键词:局部冲刷;应力计算;非对称冲刷坑;简化模型;Boussinesq 解 中图分类号:TU473.1 文献标志码:A 文章编号:2096-6717(2021)05-0045-13

# Simplified model of soil stress calculation under the condition of three-dimensional asymmetrical local scour hole of pile foundation

WANG Zengliang<sup>1</sup>, ZHOU Hang<sup>1</sup>, DING Xuanming<sup>1</sup>, WU Daifeng<sup>2</sup>, CAI Ruyi<sup>2</sup>, XIAO Zhiwei<sup>2</sup>

(1. Key Laboratory of New Technology for Construction of Cities in Mountain Area; College of Civil Engineering, Chongqing University, Chongqing 400045, P. R. China; 2. Chongqing Urban Construction Investment (Group) Co., Chongqing 400023, P. R. China)

**Abstract**: When the local scour hole is formed around the pile foundation, the effective buried depth of the pile foundation will be reduced, which increases the safety hazard of the engineering structure. The scour hole models in the current research are mostly symmetrical, while the scour holes in engineering practice are mostly asymmetric, which makes the pile foundation in a more unfavorable state. How to calculate the stress change of the soil caused by scour reasonably is pivotal for evaluating the bearing capacity of the pile foundation. However, there is still no strict theoretical calculation method at present. This paper aims to

基金项目:国家自然科学基金(51978105);重庆市技术创新与应用发展专项(cstc2019jscx-msxmX0107)

作者简介:王增亮(1994-),男,博士生,主要从事桩-土相互作用研究,E-mail:wzl940810@163.com。

周 航(通信作者),男,副教授,博士生导师,E-mail:zh4412517@163.com。

Received: 2020-12-02

Author brief: WANG Zengliang (1994-), main research interest: pile-soil interaction, E-mail: wzl940810@163.com. ZHOU Hang (corresponding author), PhD, associate professor, E-mail:zh4412517@163.com.

**收稿日期:**2020-12-02

Foundation items: National Natural Science Foundation of China (No. 51978105); Chongqing Technology Innovation and Application Development Special Project (No. cstc2019jscx-msxmX0107)

propose a simplified three-dimensional asymmetric scour hole model based on the asymmetric scour hole shape measured in the experiment. The soil weight above the maximum depth of the scour hole is regarded as a load and is based on the application of Boussinesq's equation in a semi-infinite space. The calculation method of the vertical and horizontal effective stress of the soil in the asymmetric local scour hole has been derived. The "dead-live unit method" in the finite element method is used to simulate the formation of scour holes in the semi-infinite space foundation. Andthe finite element calculation results are compared with those obtained by the theoretical calculation method, which verifies the correctness of the pile foundation in the scour hole is considered and compared with the FEM results. The comparison results indicate that the theoretical calculation method in this research is feasible. On this basis, a series of working conditionshas been designed, and the sensitivity analysis of the parameters in the simplified model of the three-dimensional asymmetric scour hole are carried out. Through the analysis, the change law of the vertical and horizontal effective stress difference of the soil around the pile under the condition of the asymmetric scour hole is obtained.

Keywords: local scour; stress calculation; asymmetric scour hole; simplified model; Boussinesq solution

桥梁作为供公路、渠道、铁路、管线等跨越库区、 山谷、河流等其他交通线最常用的工程结构,在经济 建设和社会发展中发挥着举足轻重的作用。深水桩 基础是现代桥梁建设最主要的基础形式之一,具有体 积大、阻水面积大的特点。由于深水桩基础所处的水 环境非常复杂,在长期的河流冲刷作用下,桩基础周 围土体被掏空,导致桩基承载力下降,从而使桥梁、公 路发生破坏。董正芳等<sup>[1]</sup>收集了典型的 502 座桥梁 倒塌事故,发现洪水和冲刷造成的桥梁毁坏事故最 多。Lagasse 等<sup>[2]</sup>通过统计指出,由冲刷引起的桥梁 损坏事故约占 60%。同时,其他学者<sup>[1,35]</sup>的研究表 明,冲刷是造成桥梁失效的主要原因。

桥梁桩基冲刷形式按中国分类标准分为长期冲 刷(一般冲刷)、收缩冲刷以及局部冲刷。与一般冲 刷相比(整个河床的自然冲刷),局部冲刷通常发生 在桩基础、桥墩、桥台以及其他过水障碍物处,因此, 局部冲刷只发生在桩周附近上覆土层[6-7],造成桩基 有效埋深减小。Fischenich<sup>[8]</sup>指出桩周局部冲刷深 度可达到河床一般冲刷深度的 10 倍。在桩基局部 冲刷设计中,有部分学者将局部冲刷深度以上土体 全部移除,即将局部冲刷简化为一般冲刷参与桩基 设计计算,此种简化方式会使桩基设计过于保守,使 桩基承载力不能充分发挥,造成建筑资源的大量浪 费。基于此,有规范将局部冲刷坑简化为一个倒截 头的圆锥<sup>[9-10]</sup>, Richardson 等<sup>[11]</sup>指出, 局部冲刷坑的 坡角为河床物质的休止角,其值在 30°~45°之间。 在海洋等部分环境中冲刷坑多为这种形态。因此, 目前桥梁桩基冲刷方面的设计和研究主要关注桩周

形成对称形态的冲刷坑时,桩基轴向和侧向承载力 的计算问题[12-15]。然而,在库区河道以及河流桩基 环境中,桩周形成的局部冲刷坑多为非对称的,具体 表现为桩基上游冲刷深度大、冲刷坡度较大,桩基下 游冲刷深度小、冲刷坡度也较小[16-17]。在桩周形成 非对称冲刷坑时,采用倒截头圆锥形态的冲刷坑参 与设计计算,即忽略桩基受到的水平应力的影响,显 然会与实际相差较大。例如,实际工程中,桩周形成 非对称冲刷坑时,冲刷小的一侧土体对桩基的水平 作用力要大于冲刷较为严重的一侧。桩基在受到两 侧不等的水平作用力时,使桩基产生较大的挠曲变 形和弯矩,当桩基上部荷载较大时,桩基的挠曲变形 会显著增加。然而,目前关于桩周形成非对称冲刷 坑时桩周土体应力计算及其对桩基影响的研究较 少。开展非对称冲刷坑条件下桩周土体应力计算的 研究,可以为桩基设计提供相关的理论依据,也具有 一定的实际和学术研究意义。

桩周形成局部冲刷坑时,关于桩周土体应力的 计算,笔者回顾了 3 种目前被广泛应用于桩基设计 规范的方法,即 API、FHWA-DP(FHWA driven piles)以及 FHWA-DS(FHWA drilled shafts)中建 议的方法。其中,FHWA-DP中假设桩周土体应力 不受局部冲刷的影响,即土体应力计算时按未发生 局部冲刷条件下的河床表面进行计算<sup>[18]</sup>,在局部冲 刷较为严重的工程中,FHWA-DP的应力计算方法 显然与实际不符,使设计的桩基以及上部结构处于 不安全状态。此外,API和 FHWA-DS 通过引入影 响深度的概念来计算局部冲刷引起的桩周土体有效

应力的损失。即影响深度以上土体有效应力线性减 小,影响深度以下桩周土体有效应力与未发生局部 冲刷一致。可以看出, API和 FHWA-DS中建议方 法弥补了 FHWA-DP 中方法的不足,但 API 和 FHWA-DS中计算方法只适用于固定形态的冲刷 坑。如 FHWA-DS 适用于冲刷坑底部宽度为 0、冲 刷坡角为 26.6°、冲刷深度可变的工程条件<sup>[19]</sup>, API 适用于冲刷深度为 1.5 倍的桩径、冲刷坑底部宽度 为 0、冲刷坡角固定的条件,且规范中并未指定冲刷 坡角的大小<sup>[20]</sup>。然而,实际工程中,冲刷坑形态并 非固定形态,因此,这3种建议方法有很大的局限 性。在此基础上, Lin 等[21-22] 基于 Boussinesq 解得 到了可以考虑冲刷深度、冲刷坑顶部宽度、冲刷坑底 部宽度及冲刷坡角可变的桩周土体应力计算解析 解。使得局部冲刷坑条件下桩周土体应力计算更加 符合工程实际,该解析解只适用于计算对称冲刷坑 形态的桩周土体垂直有效应力。对于库区河道环 境,桩周形成非对称局部冲刷坑时的工程状况并不 适用。笔者根据实际工程调查以及室内试验得到的 非对称局部冲刷坑形态,提出了非对称冲刷坑的简 化模型,并给出了桩周形成非对称冲刷坑时的土体 应力计算方法。主要思路为:根据试验及工程实际 中非对称冲刷坑的横、纵截面形态,提出了非对称冲 刷坑的简化模型,在此基础上,假设非对称冲刷坑最 大冲刷深度以上土体重度为外荷载并引起了冲刷坑 深度以下土体产生附加应力,基于 Boussinesq 解的 严格定义及适用条件,假设桩径为0,得到冲刷深度 以下土体的垂直和水平附加应力。通过与最大冲刷 深度以下土体应力的叠加,得到非对称冲刷坑内土 体应力值,并通过有限元计算结果进行对比验证,在 此基础上考虑桩径的影响。通过与有限元计算结果 的对比验证,探讨了有桩时桩周土体应力计算的正 确性。最后,对简化模型的参数进行了敏感性分析。

# 非对称冲刷坑条件下土体应力计算 理论模型

Butch 等<sup>[17]</sup>研究指出,非对称局部冲刷坑呈现 出桩基上游冲刷坑冲刷深度大、冲刷坡角大,桩基下 游冲刷坑冲刷深度小、冲刷坡角小的形态。Diab<sup>[16]</sup> 通过大型模型槽试验得到的圆桩桩周非对称局部冲 刷坑随时间变化的横、纵截面图如图 1 所示。基于 此,笔者提出的三维非对称局部冲刷坑简化模型图 如图 2 所示。图 3 为简化模型剖面图与平面图。





简化模型中用以表征非对称局部冲刷坑的几何 参数包括:桩基上游顶部长度 S<sub>wtl</sub>、桩基上游底部长 度 S<sub>wtl</sub>、桩基上游底部宽度 S<sub>tl</sub>、冲刷坑宽度 2b、桩基 下游顶部长度 S<sub>wt2</sub>、桩基下游底部长度 S<sub>wt2</sub>、桩基下 游底部宽度 S<sub>t2</sub>、桩基上游冲刷深度 S<sub>dl</sub>、桩基下游冲 刷深度 S<sub>d2</sub>、桩基上游冲刷坑坡度 β<sub>l</sub>、桩基下游冲刷 坑坡度 β<sub>2</sub> 以及桩基两侧坡度 β<sub>3</sub>,由于简化模型关于 xoz 平面对称,为了便于计算,采用一半模型参与计 算,在图 3(b)中也只标注了一半模型的几何尺寸。





同时可以发现,用以表征非对称局部冲刷坑的 几何参数间存在如式(1)~式(4)所示关系。

$$S_{\rm wtl} = \frac{S_{\rm dl}}{\tan \beta_{\rm l}} + S_{\rm wbl} \tag{1}$$

$$S_{\rm wt2} = \frac{S_{\rm d2}}{\tan\beta_2} + S_{\rm wb2} \tag{2}$$

$$\frac{S_{t2}}{2} = \frac{S_{t1}}{2} + (S_{d1} - S_{d2}) \cot \beta_3$$
(3)

$$b = \frac{S_{\rm tl}}{2} + \frac{d}{2} + S_{\rm dl} \times \cot \beta_3 \tag{4}$$

如图 3(a)所示,假设 xoy 平面以上土体重度为 外荷载(局部冲刷坑最大冲刷深度以上未冲刷土 体),并在 xoy 平面任意深度处产生垂直附加应力项  $\Delta \sigma_z$ 、水平附加应力项  $\Delta \sigma_x$ ,则 xoy 平面以下为半无 限空间地基。根据 Boussinesq 解,桩周土体的垂直 和水平附加应力计算用式(5)、式(6)表示。

$$\sigma_{z} = \frac{3P(x,y) \times z^{3}}{2\pi \times (x^{2} + y^{2} + z^{2})^{5/2}}$$
(5)  
$$3P(x,y) (x^{2}z + 1 - 2y)$$

$$\sigma_{x} = \frac{3\Gamma(x,y)}{2\pi} \left\{ \frac{x}{R^{5}} + \frac{1-2v}{3} \cdot \left[ \frac{1}{R(R+z)} - \frac{(2R+z)x^{2}}{(R+z)^{2}R^{3}} - \frac{z}{R^{3}} \right] \right\}$$
(6)

式中: $R = (x^2 + y^2 + z^2)^{1/2}$ 。

#### 1.1 非对称冲刷坑下垂直有效应力( $\sigma_z$ )计算

非对称局部冲刷坑下,桩周土体垂直有效应力 计算分为两部分:第1部分为 xoy 平面以下土体的 垂直有效应力,第2部分为 xoy 平面以上土体产生 的附加应力项。对式(5)在 x、y 方向上进行分段二 重积分即可得到任意深度 z 处垂直方向上的附加应 力项。具体如式(7)~式(21)。

$$\Delta \sigma_{z1}' = \int_{0}^{\frac{d}{2}} \int_{\frac{d}{2}}^{\frac{S_{t1}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} \Big( \frac{S_{d1}-S_{d2}}{2} + \frac{S_{d1}-S_{d2}}{d} \times x \Big) \gamma' \times \frac{z^{3}}{R^{5}} \mathrm{d}x \mathrm{d}y$$
(7)

$$\Delta \sigma_{z2}' = \int_{0}^{\frac{d}{2}} \int_{\frac{S_{t1}+d}{2}}^{\lambda_{1}} \frac{3}{2\pi} \Big( \Big( \frac{S_{d1}-S_{d2}}{2} + \frac{S_{d1}-S_{d2}}{d} \times x \Big) - \frac{2y - (S_{t1}+d)}{S_{t2} - S_{t1}} (S_{d1}-S_{d2}) \Big) \gamma' \times \frac{z^{3}}{R^{5}} dx dy$$
(8)

$$\Delta \sigma_{z3}' = \int_{\frac{d}{2}}^{\frac{S_{ub2}+d}{2}} \int_{0}^{\frac{S_{11}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} (S_{d1} - S_{d2}) \gamma' \times \frac{z^{3}}{R^{5}} \mathrm{d}x \mathrm{d}y$$
(9)

$$\Delta \sigma_{z4}' = \int_{\frac{d}{2}}^{\frac{S_{ub2}+d}{2}} \int_{\frac{S_{12}+d}{2}}^{\frac{S_{12}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} \left( (S_{d1} - S_{d2}) - (S_{d1} - S_{d2}) \times \frac{2\left(y - \frac{S_{t1}}{2} - \frac{d}{2}\right)}{S_{t2} - S_{t1}} \right) \gamma' \times \frac{z^3}{R^5} dx dy \tag{10}$$

$$\Delta \sigma_{z5}' = \int_{\frac{S_{wt2}+d}{2}}^{\frac{S_{wt2}+d}{2}} \int_{0}^{\frac{S_{t1}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} \left( (S_{d1} - S_{d2}) + S_{d2} \times \frac{x - \left(S_{wb2} + \frac{d}{2}\right)}{S_{wt2} - S_{wb2}} \right) \gamma' \times \frac{z^3}{R^5} dx dy \tag{11}$$

$$\Delta \sigma_{z6}' = \int_{\frac{S_{wt2}+d}{2}}^{\frac{S_{wt2}+d}{2}} \int_{\frac{S_{t1}+d}{2}}^{\lambda_2} \frac{3}{2\pi} \left( (S_{d1} - S_{d2}) + \frac{x - S_{wb2} - \frac{d}{2}}{S_{wt2} - S_{wb2}} S_{d2} - \frac{y - (S_{t1}+d)/2}{b - (S_{t1}+d)/2} S_{d1} \right) \gamma' \times \frac{z^3}{R^5} dx dy \quad (12)$$

$$\Delta \sigma_{z7}' = \int_{\frac{-S_{wt1}+d}{2}}^{0} \int_{\frac{S_{t1}+d}{2}}^{b} \frac{3}{2\pi} \left( S_{d1} \times \frac{y - \left(S_{t1} + \frac{d}{2}\right)}{b - \frac{S_{t1}}{2} - \frac{d}{2}} \right) \gamma' \times \frac{z^3}{R^5} dx dy$$
(13)

$$\Delta \sigma_{z8}' = \int_{0}^{\frac{S_{\text{vt2}}+d}{2}} \int_{\frac{S_{\text{t1}}+d}{2}}^{b} \frac{3}{2\pi} \left( S_{\text{d1}} \times \frac{y - \left(S_{\text{t1}} + \frac{d}{2}\right)}{b - \frac{S_{\text{t1}}}{2} - \frac{d}{2}} \right) \gamma' \times \frac{z^{3}}{R^{5}} \mathrm{d}x \mathrm{d}y$$
(14)

$$\Delta \sigma_{z9}' = \int_{-\frac{S_{wbl}+d}{2}}^{-\frac{S_{wbl}+d}{2}} \int_{0}^{\frac{S_{t1}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} \left( S_{d1} \times \frac{x + \left(S_{wb1} + \frac{d}{2}\right)}{S_{wb1} - S_{wt1}} \right) \gamma' \times \frac{z^3}{R^5} dx dy$$
(15)

$$\Delta \sigma_{zl0}' = \int_{\frac{-S_{wbl}+d}{2}}^{\frac{-S_{wbl}+d}{2}} \int_{\frac{s_{tl}+d}{2}}^{\lambda_3} \frac{3}{2\pi} \left( \frac{x + \left(S_{wbl} + \frac{d}{2}\right)}{S_{wbl} - S_{wtl}} S_{dl} - \frac{2y - (S_{tl}+d)}{2b - (S_{tl}+d)} S_{dl} \right) \gamma' \times \frac{z^3}{R^5} dx dy \tag{16}$$

$$\Delta \sigma_{z11}' = \int_{-\frac{d}{2}}^{0} \int_{\frac{d}{2}}^{\frac{S_{11}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} \Big( \frac{S_{d1}-S_{d2}}{2} - \frac{S_{d1}-S_{d2}}{2} \times \frac{2x}{d} \Big) \gamma' \times \frac{z^3}{R^5} \mathrm{d}x \mathrm{d}y \tag{17}$$

$$\Delta \sigma_{zl2}' = \int_{-\frac{d}{2}}^{0} \int_{\frac{S_{t1}+d}{2}}^{\lambda_{4}} \frac{3}{2\pi} \Big( \Big[ \frac{S_{d1}-S_{d2}}{2} + \frac{S_{d1}-S_{d2}}{d} \times x - \frac{2y-S_{t1}-d}{S_{t2}-S_{t1}} (S_{d1}-S_{d2}) \Big] \Big) \gamma' \times \frac{z^{3}}{R^{5}} dx dy \quad (18)$$

$$\Delta \sigma_{zl3}' = \int_{-\infty}^{-\frac{S_{wtl}+d}{2}} \int_{0}^{b} \frac{3}{2\pi} S_{dl} \times \gamma' \times \frac{z^{3}}{R^{5}} dx dy$$
<sup>(19)</sup>

$$\Delta \sigma_{zl4}' = \int_{-\infty}^{+\infty} \int_{b}^{+\infty} \frac{3}{2\pi} S_{dl} \times \gamma' \times \frac{z^3}{R^5} dx dy$$
<sup>(20)</sup>

$$\Delta \sigma_{zl5}' = \int_{\frac{S_{wl2}+d}{2}}^{+\infty} \int_{0}^{b} \frac{3}{2\pi} S_{dl} \times \gamma' \times \frac{z^{3}}{R^{5}} \mathrm{d}x \mathrm{d}y$$
(21)

$$\sigma_z' = 2\Delta \, \sigma_z' + \gamma' z \tag{22}$$

$$\begin{split} \vec{x} \oplus : \lambda_1 &= \frac{S_{t2} - S_{t1}}{2d} \times x + \frac{S_{t1} + S_{t2} + 2d}{4}; \\ \lambda_2 &= \frac{b - (S_{t2} + d)/2}{S_{wt2} - S_{wb2}} x + b - \\ &\frac{b - (S_{t2} + d)/2}{S_{wt2} - S_{wb2}} \left(S_{wt2} + \frac{d}{2}\right); \\ \lambda_3 &= \frac{2b - S_{t1} - d}{2(S_{wb1} - S_{wt1})} \left(x + S_{wt1} + \frac{d}{2}\right) + b; \\ \lambda_4 &= \frac{S_{t2} - S_{t1}}{2d} \times x + \frac{S_{t1} + S_{t2} + 2d}{4}. \end{split}$$

则可以得到非对称冲刷坑内桩周任意深度 z 处的垂直有效应力,可表示为

## 1.2 非对称冲刷坑下水平有效应力 $\sigma_x$ '计算

非对称冲刷坑条件下桩周土体水平有效应力计 算也分为两部分:第1部分为 xoy 平面以下土体水 平有效应力部分,该部分按静止土压力理论参与计 算,第2部分为 xoy 平面以上土体重度引起的附加 应力项,通过 Boussinesq 解在 x、y 方向分段进行二 重积分得到。具体如式(23)~式(34)。

$$\Delta \sigma_{x1}' = \int_{\frac{d}{2}}^{\frac{S_{wh2}+d}{2}} \int_{\frac{d}{2}}^{\frac{S_{11}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} (S_{d1} - S_{d2}) \gamma' \times \lambda_5 dx dy$$
(23)

$$\Delta \sigma_{x2}' = \int_{\frac{d}{2}}^{\frac{S_{\text{wb2}}+d}{2}} \int_{\frac{S_{\text{t1}}+d}{2}}^{\frac{S_{\text{t2}}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} \left( (S_{\text{d1}} - S_{\text{d2}}) - (S_{\text{d1}} - S_{\text{d2}}) \times \frac{2\left(y - \frac{S_{\text{t1}}}{2} - \frac{d}{2}\right)}{S_{\text{t2}} - S_{\text{t1}}} \right) \gamma' \times \lambda_5 \, \mathrm{d}x \, \mathrm{d}y \tag{24}$$

$$\Delta \sigma_{x3}' = \int_{\frac{S_{wt2}+d}{2}}^{\frac{S_{wt2}+d}{2}} \int_{0}^{\frac{S_{t1}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} \left( (S_{d1} - S_{d2}) + S_{d2} \times \frac{x - \left(S_{wb2} + \frac{d}{2}\right)}{S_{wt2} - S_{wb2}} \right) \gamma' \times \lambda_5 dxdy \tag{25}$$

$$\Delta \sigma_{x4}' = \int_{\frac{S_{wt2}+d}{2}}^{\frac{S_{wt2}+d}{2}} \int_{\frac{S_{t1}+d}{2}}^{\lambda_2} \frac{3}{2\pi} \left( (S_{d1} - S_{d2}) + \frac{x - S_{wb2} - \frac{d}{2}}{S_{wt2} - S_{wb2}} S_{d2} - \frac{y - (S_{t1}+d)/2}{b - (S_{t1}+d)/2} S_{d1} \right) \gamma' \times \lambda_5 dx dy \quad (26)$$

$$\Delta \sigma_{x5}' = \int_{\frac{-\frac{d}{2}}{2}}^{\frac{-d}{2}} \int_{\frac{S_{t1}+d}{2}}^{b} \frac{3}{2\pi} \left( S_{d1} \times \frac{y - \left(S_{t1} + \frac{d}{2}\right)}{b - \frac{S_{t1}}{2} - \frac{d}{2}} \right) \gamma' \times \lambda_5 dx dy$$

$$(27)$$

$$\Delta \sigma_{x6}' = \int_{\frac{d}{2}}^{\frac{S_{wt2}+d}{2}} \int_{\frac{S_{t1}+d}{2}}^{b} \frac{3}{2\pi} \left( S_{d1} \times \frac{y - \left(S_{t1} + \frac{d}{2}\right)}{b - \frac{S_{t1}}{2} - \frac{d}{2}} \right) \gamma' \times \lambda_5 \, \mathrm{d}x \, \mathrm{d}y \tag{28}$$

$$\Delta \sigma_{x7}' = \int_{-\frac{S_{\text{wbl}}+d}{2}}^{\frac{-\gamma_{\text{wbl}}+d}{2}} \int_{0}^{\frac{\gamma_{\text{tr}}+d}{2}} \frac{3}{2\pi} \left( S_{\text{dl}} \times \frac{x + \left(S_{\text{wbl}} + \frac{d}{2}\right)}{S_{\text{wbl}} - S_{\text{wtl}}} \right) \gamma' \times \lambda_5 \, \mathrm{d}x \, \mathrm{d}y \tag{29}$$

$$\Delta \sigma_{x8}' = \int_{-\frac{S_{wtl}+d}{2}}^{\frac{-v_{wbl}+a}{2}} \int_{\frac{S_{t1}+d}{2}}^{\lambda_3} \frac{3}{2\pi} \left( \frac{x + \left(S_{wbl} + \frac{d}{2}\right)}{S_{wbl} - S_{wtl}} S_{dl} - \frac{2y - (S_{t1}+d)}{2b - (S_{t1}+d)} S_{dl} \right) \gamma' \times \lambda_5 dx dy$$
(30)

$$\Delta \sigma_{x9}' = \int_{-\infty}^{-\frac{S_{wt1}+d}{2}} \int_{0}^{b} \frac{3}{2\pi} S_{d1} \times \gamma' \times \lambda_5 \, \mathrm{d}x \, \mathrm{d}y \tag{31}$$

$$\Delta \sigma_{x10}' = \int_{-\infty}^{-\frac{d}{2}} \int_{b}^{+\infty} \frac{3}{2\pi} S_{d1} \times \gamma' \times \lambda_5 dx dy$$
(32)

$$\Delta \sigma_{x11}' = \int_{\frac{d}{2}}^{+\infty} \int_{b}^{+\infty} \frac{3}{2\pi} S_{d1} \times \gamma' \times \lambda_5 dx dy$$
(33)

$$\Delta \sigma_{x12}' = \int_{\frac{S_{w12}+d}{2}}^{+\infty} \int_{0}^{b} \frac{3}{2\pi} S_{d1} \times \gamma' \times \lambda_{5} dx dy$$
(34)

式中:
$$\lambda_5 = \frac{x^2 z}{R^5} + \frac{1-2\nu}{3} \Big[ \frac{1}{R(R+z)} - \frac{(2R+z)x^2}{(R+z)^2 R^3} - \frac{z}{R^3} \Big]$$

由此,得到非对称冲刷坑条件下桩周任意深度 z处土体的水平有效应力,可表示为

$$\sigma_{r}' = 2\Delta \sigma_{r}' + K_{0} \gamma' z \qquad (35)$$

式中: $K_0 = v/(1-v)$ 为静止土压力系数; $\gamma'$ 为土的有效重度。

## 2 模型验证

为验证提出的非对称冲刷坑内土体应力计算模 型的正确性,验证中忽略桩径的影响(即 d=0),符 合 Boussinesq 解的严格使用条件。土体垂直及水 平有效应力计算公式如式(35)、式(36)。用 MATLAB软件对计算公式进行数值积分并与 ABAQUS数值计算结果进行对比验证。由于冲刷坑 模型关于平面对称,因此,ABAQUS模拟时选取坑体 模型的一半进行分析。在 ABAQUS 数值模型中采用 "生死单元法"来模拟冲刷坑的形成。具体分为两个 分析步:第1个分析步为地应力平衡分析步,第2个 分析步采用"生死单元"杀死局部冲刷坑内的土体模 拟被冲刷的土体。数值模型中冲刷坑的几何参数见 表1,表1 中坑体参数由 Diab 试验数据等比放大得 到,土的弹性模量为 80 MPa, 泊松比 v=0.3, 土体的 有效重度  $\gamma' = 10.4 \text{ kN/m}^3$ , ABAQUS 模型如图 4 所 示,模型长度为 35 m、宽度为 16 m、高度为 15 m。

 $\sigma_{z}' = 2(\Delta \sigma_{z3}' + \Delta \sigma_{z4}' + \Delta \sigma_{z5}' + \Delta \sigma_{z6}' +$ 

 $\Delta \sigma_{z13}' + \Delta \sigma_{z14}' + \Delta \sigma_{z15})' + \gamma' z$  (36) 表 1 非对称冲刷坑参数

1 Parameters of a	asymmetric	scour	hole
1 Parameters of a	asymmetric	scour	hole

 $\Delta \sigma_{z7}' + \Delta \sigma_{z8}' + \Delta \sigma_{z9}' + \Delta \sigma_{z10}' +$ 

$S_{\rm wt1}/{\rm m}$	$S_{\rm wb1}/{\rm m}$	$S_{\rm wt2}/{\rm m}$	$S_{\rm wb2}/{ m m}$	$S_{\rm dl}/{ m m}$	$S_{ m d2}/ m m$
1.35	0.3	2.01	0.27	0.837	0.632 4
$b/{ m m}$	$eta_1/(^\circ)$	$eta_2/(^\circ)$	$eta_3/(^\circ)$ (	$(S_{t1}/2)/m$	$(S_{t2}/2)/m$
1.59	39	20	32	0.24	0.5



Fig. 4 Finite element calculation model

提出的简化模型的计算结果与有限元冲刷模拟 的计算结果对比如图 5 所示,图 5(a)为冲刷坑中心 位置处垂直有效应力对比图,图 5(b)为水平有效应 力对比图。通过与未冲刷时土体内部垂直有效应力 的对比发现,冲刷坑形成后减小了土体的垂直有效 应力,且这种减小趋势只出现在一定深度范围内,这 与 FHWA-DS、API 以及 Lin 等<sup>[19-22]</sup>的结论一致。 同时可以看出,提出的理论计算结果与有限元计算 结果具有较好的一致性。从而验证了提出的非对称 冲刷坑内运用 Boussinesq 解计算土体应力的正确 性和可靠性。





## 3 考虑有桩条件下土体应力计算适用 性探讨

提出的计算模型是基于严格定义在半无限地基 中 Boussinesq 点荷载方程得到的,在应用 Boussinesg 方程时忽略了桩径的影响。该部分引入 桩径的影响,即 d≠0 时,通过与有限元计算结果进 行对比验证,从而探讨考虑冲刷坑内存在桩时桩周 土体应力计算的适用性和可行性。由于有限元计算 模型关于平面对称,故采用模型的一半进行分析,如 图 6 所示。ABAQUS 有限元数值模型分为两个分 析步进行计算:第1个分析步为地应力平衡分析步, 第2个分析步采用"生死单元法"模拟桩周冲刷坑的 形成。模型的参数为:土体的弹性模量为 80 MPa、 泊松比  $v_s = 0.3$ 、土体的有效重度  $\gamma' = 10.4 \text{ kN/m}^3$ 、 桩的弹性模量为 20 GPa、桩径为 1.8 m、泊松比为 *v<sub>p</sub>*=0.2、桩长为14m、模型长度为54m、宽度为 27 m、高度为 23 m,因此,可以忽略边界效应的影 响。模型所采用的坑体参数如表 2 所示、有限元模 型底部约束3个方向的位移、4个侧面分别约束x、y 方向的位移。由于模型中桩基的存在,模型得到的 土体垂直有效应力为桩周土体的垂直有效应力值,

提出的计算模型中桩基上、下游侧土体水平有效应 力分别按式(37)、式(38)计算。

$$\sigma_{x \pm \ddot{m}'} = 2(\Delta \sigma_{x5}' + \Delta \sigma_{x7}' + \Delta \sigma_{x8}' + \Delta \sigma_{x9}' + \Delta \sigma_{x10}') + K_0 \gamma' z \qquad (37)$$
  
$$\sigma_{x \mp \ddot{m}'} = 2(\Delta \sigma_{x1}' + \Delta \sigma_{x2}' + \Delta \sigma_{x3}' + \Delta \sigma_{x4}' + \Delta \sigma_{x6}' + \Delta \sigma_{x11}' + \Delta \sigma_{x12}') + K_0 \gamma' z \qquad (38)$$

表 2 有桩条件下非对称冲刷坑参数

Fable 2	Parameters	of	asymmetric	scour	hole	with	pil	e
---------	------------	----	------------	-------	------	------	-----	---

$S_{\rm wt1}/{\rm m}$	$S_{\rm wbl}/{\rm m}$	$S_{\rm wt2}/{ m m}$	$S_{ m wb2}/ m m$	$S_{ m d1}/ m m$	$S_{\rm d2}/{ m m}$
4.05	0.9	5.03	1.23	2.4	1.2
$b/{ m m}$	$eta_1/(^\circ)$	$eta_2/(^\circ)$	$eta_3/(°)$	$(S_{t1}/2)/m$	$(S_{t2}/2)/m$
5.4	37	18	31	0.5	2.5



图 6 有桩时有限元计算模型 Fig. 6 Finite element calculation model with pile

图 7 为非对称冲刷坑内有桩时理论计算结果与 有限元计算结果对比图,提出的计算模型的结果由 MATLAB软件进行数值积分得到,有限元计算结 果提取的是桩周土体的垂直有效应力以及桩基上、 下游土体的水平有效应力。图 7(a)为非对称冲刷 坑内土体垂直有效应力对比曲线,图 7(b)、(c)分别 为桩基上下游土体水平有效应力结果对比图。可以 看出,提出的土体应力计算模型结果与有限元计算 结果表现出较好的一致性。因此,简化模型用来计 算非对称冲刷坑内土体的垂直有效应力以及桩基 上、下游土体的水平有效应力是可行的。

## 4 参数分析

由简化模型可以看出,非对称冲刷坑计算模型 中的独立变量有 9 个: S<sub>wtl</sub>、S<sub>wbl</sub>、S<sub>dl</sub>、S<sub>d2</sub>、S<sub>wt2</sub>、S<sub>wb2</sub>、 d、b、S<sub>t1</sub>。为便于探讨各独立变量对非对称冲刷坑 内土体应力的影响大小,此部分围绕 9 个独立变量 设计了部分工况,进行了参数敏感性分析。

## **4.1** 不同参数下冲刷坑内桩周土体垂直有效应力 变化分析

为便于进行垂直有效应力的参数分析,此处引





入垂直有效应力率(式(39))来分析非对称局部冲刷 坑形成后桩周土体垂直有效应力的变化。

$$\frac{\sigma_{z}'}{\sigma_{z0}'} = \frac{\Delta \sigma_z + \gamma' z}{\gamma'(z + S_{dl})}$$
(39)

式中: $\sigma_{z0}$  为未冲刷时 xoy 平面以下的垂直有效 应力。

图 8~图 16 为非对称局部冲刷坑模型中 9 个独 立变量对桩周土体垂直有效应力变化规律的影响关 系图,参与计算的土体有效重度  $\gamma' = 10.4 \text{ kN/m}^3$ 。 由图 8 可看出,桩周土体垂直有效应力率随着深度 的增加逐渐增大,深度 10 m 以下时,有效应力率的 值趋近于 1,说明局部冲刷坑对桩周土体垂直有效 应力的影响在一定深度以内,影响深度以下时土体 垂直有效应力与未冲刷时保持一致。当桩基上游顶 部冲刷长度  $S_{wtl}$ 从 3 m 到 7 m 逐渐增加时,同一深 度处  $S_{wtl}$ 的值越大,土体垂直有效应力率的值越小; 深度逐渐增大时,不同 S<sub>wtl</sub>曲线之间的差异呈现出 先增大后减小的现象,深度 4~10 m 范围内上游冲 刷长度 S<sub>wtl</sub>对土体垂直有效应力率的影响最大。图 9为桩基上游底部冲刷长度 S<sub>wbl</sub>对冲刷坑内桩周土 体垂直有效应力率的影响关系曲线。可以看出,同 一深度处土体垂直有效应力率随着 S<sub>wbl</sub>值的增大而 逐渐减小,然而这种变化趋势不明显,即 S<sub>wbl</sub>值对土 体垂直有效应力率的影响较小,在深度 12 m 处土体 垂直有效应力率达到 0.98。图 10 为桩基下游顶部 冲刷坑长度 S<sub>wt2</sub>影响下土体垂直有效应力率变化关 系曲线。可以看出,同一深度处 S<sub>wt2</sub>从 3~7 m 逐渐 增大时,土体垂直有效应力率呈现出减小的现象,但 减小值较小,在深度 15 m 时,土体垂直有效应力率 值趋近



图 8 不同  $S_{wt1}$ 下垂直有效应力率随深度的变化曲线 Fig. 8 Variation of effective stress rate around the

pile for different  $S_{wt1}$ 



Fig. 9 Variation of effective stress rate around the pile for different  $S_{wb1}$ 

于 1。图 11 表明,土体垂直有效应力率受桩基下游 冲刷坑底部宽度的影响较小,深度 15 m以下时土体 垂直有效应力与未冲刷时应力值一致。由图 12 可 知,冲刷坑以下 1.5 m深度范围内,同一深度处土体 垂直有效应力随桩基上游冲刷深度 Sdi 的增大而增 大,深度大于 1.5 m时呈现出变化规律相反的现象。 分析其原因为,冲刷坑深度增大时,冲刷坑底以上剩



图 10 不同 S<sub>wt2</sub>下垂直有效应力率随深度的变化曲线

Fig. 10 Variation of effective stress rate around the

#### pile for different $S_{wt2}$



图 11 不同 Swb2 下垂直有效应力率随深度的变化

Fig. 11 Variation of effective stress rate around the pile for different  $S_{wb2}$ 



图 12 不同 S<sub>dl</sub>下垂直有效应力率随深度的变化





图 13 不同 S<sub>d2</sub>下垂直有效应力率随深度的变化 Fig. 13 Variation of effective stress rate around the

pile for different S<sub>d2</sub>



- 图 14 不同 Su 下垂直有效应力率随深度的变化
- Fig. 14 Variation of effective stress rate around the pile for different  $S_{t1}$



- 图 15 不同 b 下垂直有效应力率随深度的变化
- Fig. 15 Variation of effective stress rate around the pile for different *b*



余土体(冲刷坑深度范围内未冲刷土体)对坑底以下 浅层土体的影响越大,且冲刷坑深度越大对坑底以 下土体垂直有效影响深度越深。由图 13 可以看出, 桩基下游冲刷深度 S<sub>a2</sub>增加过程中,同一深度处土体 垂直有效应力率呈现出减小的现象,该现象在冲刷 坑底浅层范围内变化明显,且 S<sub>a2</sub>值越大其影响深度 越深。图 14 为桩基上游冲刷坑底部宽度变化时的 土体垂直有效应力率变化关系曲线。S<sub>u</sub>的增加对 应于冲刷坑两侧坡度 β<sub>3</sub> 的增大,可以看出,冲刷坑 两侧坡度 β<sub>3</sub> 增大时同一深度处土体垂直有效应力 率减小且影响深度增大,在深度 3~9 m 范围内对土 体垂直有效应力率的影响最大。图 15 给出了冲刷 坑宽度增加时的土体应力变化关系曲线,由图 15 可 以看出,冲刷坑宽度的变化对冲刷坑底以下土体的 垂直有效应力值影响较为明显。在冲刷坑底深度 3~11 m范围内不同曲线之间的差异较其他深度处 更为明显,深度 12 m 以下不同曲线趋于重合且接近 于1。图 16 为考虑三维非对称冲刷坑内桩径变化 时的土体垂直有效应力率变化规律曲线图。由图 16 可以看出,冲刷坑形态不变时,土体垂直有效应 力率随桩径的增大逐渐减小,然而这种减小趋势不 明显,即桩径的大小对冲刷坑以下土体的垂直有效 应力的影响较小。

## 4.2 不同参数下冲刷坑内桩周土体水平有效应力 差分析

桩周形成非对称冲刷坑时,桩基下游冲刷剩余 土体量大于桩基上游,会造成桩基上、下游土体的水 平有效应力存在差异,具体表现为桩基下游土体水 平有效应力大于桩基上游。该部分就桩基上、下游 的土体水平有效应力差进行参数敏感性分析。由于 三维非对称局部冲刷坑模型中冲刷坑的冲刷宽度 b 不会引起桩基上下游的水平有效应力差,因此,此部 分参数分析包括 8 个参数: Swil、Swil、Sdl、Sdl、Sdl、Sdl、Swil Swill、d、Stl。

图 17~图 24 为 8 个参数影响下的冲刷坑内桩 周土体水平有效应力差变化规律曲线。参与计算的 土体有效重度 γ'=18 kN/m<sup>3</sup>、泊松比 υ=0.3。图 17 为桩基上游冲刷坑顶部长度 S<sub>wt1</sub>逐渐增大时,桩 周土体水平有效应力差变化关系曲线。由图 17 可



图 17 不同 S<sub>wt1</sub>下水平有效应力差随深度的变化

Fig. 17 Difference of horizontal effective stress varies with depth for different  $S_{wt1}$ 



图 18 不同 S<sub>wbl</sub>下水平有效应力差随深度的变化 Fig. 18 Difference of horizontal effective stress varies

with depth for different  $S_{wb1}$ 



图 19 不同 S<sub>wt2</sub>下水平有效应力差随深度的变化





图 20 不同 S<sub>wh2</sub>下水平有效应力差随深度的变化

Fig. 20 Difference of horizontal effective stress varies with depth for different  $S_{wb2}$ 



图 21 不同 Sat 下水平有效应力差随深度的变化

Fig. 21 Difference of horizontal effective stress varies with depth for different  $S_{dl}$ 









图 23 不同 Su 下水平有效应力差随深度的变化

Fig. 23 Difference of horizontal effective stress varies with depth for different  $S_{tt}$ 





# Fig. 24 Difference of horizontal effective stress varies with depth for different *d*

以看出,S<sub>wt2</sub>=3 m时,同一深度下 S<sub>wt1</sub>的增大使土 体水平有效应力差逐渐增大,这种差异性随着深度 的增加,出现先增大后减小的趋势,在深度4 m范围 内差异性达到最大值1.8 kPa。且水平有效应力差 只存在于冲刷坑底以下的一定深度范围内,即存在 影响深度,影响深度以下水平有效应力差接近于0。 图 18 为桩基上游底部冲刷长度 S<sub>wb1</sub>的增大时土体 水平有效应力差变化规律曲线。S<sub>wb1</sub>增大对应于桩 基上游坡度β<sub>1</sub>的增大,由图 18 可以看出,S<sub>wb1</sub>增大 时,同一深度下水平有效应力差也随之增大,S<sub>wb1</sub>的 变化对水平有效应力差的影响较小,均在1 kPa 以

内,影响深度为8m。图19为桩基下游顶部冲刷坑 长度 Swill影响下土体水平有效应力差变化关系曲线 图。 $S_{w2}$ 的增大对应于桩基下游坡度  $\beta_2$  的减小,由 图 19 可以看出, S<sub>wt2</sub> 增大时同一深度处水平有效应 力差增大,影响深度为16m。由图20可知,同一深 度土体水平有效应力差随着  $S_{wh2}$ 的增加而减小,这 是由于 Swb2 的不断增大,其值逐渐趋近于 Swb1,使桩 基上、下游侧的非对称性减小,但 Swb2 的变化对水平 有效应力差的影响较小,均在1 kPa 范围内。图 21 为土体水平有效应力差受桩基上游冲刷深度变化关 系曲线图。可以看出,Sal 增大时土体水平有效应力 差值也随之增大,最大可达到13 kPa,在深度6 m 范 围内差值变化明显,9 m 以下深度水平有效应力差 值趋近于0。图22为桩基下游冲刷深度Sa2增加时, 土体水平有效应力差变化规律曲线图,由图 22 可 知,Sae增大时,水平有效应力差逐渐减小,这是由于 Sdz增大时其值逐渐趋近于 Sdl,减小了冲刷坑的非 对称性。Sal 的变化对水平有效应力差的影响较大, 最大值可达到 12.9 kPa,影响深度为 10 m。图 23 为 $S_{\mathrm{u}}$ 增大时水平有效应力差变化规律曲线图。 $S_{\mathrm{u}}$ 的增加对应于冲刷坑两侧坡度β。的增大,可知水平 有效应力差随着 Su 的增大呈现出增大的趋势,其影 响深度为 10 m。图 24 为一非对称冲刷坑内不同桩 径变化时的水平有效应力差规律曲线图。可以看 出,桩径越小时,土体水平有效应力差值越大,随着 桩径的增大,最大水平有效应力差值逐渐减小,最大 值出现深度却在增大,其影响深度出现增大的趋势。

需要注意的是,参数敏感性分析中只是对单一 因素进行敏感性分析(即其他参数保持不变),而实 际工程中,桩周土体的垂直有效应力及水平有效应 力差值为各因素的耦合作用结果。

## 5 结论

基于试验实测非对称冲刷坑形态,提出了桩周 非对称冲刷坑三维简化模型,且基于 Boussinesq 点 荷载方程得到非对称冲刷坑内桩周土体应力计算方 程。基于该计算方法对桩周土体的垂直有效应力及 桩基上、下游水平有效应力差进行了计算,并对简化 模型中的参数做了土体应力的敏感性分析,得出以 下主要结论:

1)提出的冲刷坑内土体应力计算方法是将局部 冲刷坑内最大冲刷深度以上土体(冲刷深度范围内 冲刷剩余土体)重度作为外荷载,并基于 Boussinesq 点荷载方程在半无限空间中的应用得到的。而后采 用有限元中"生死单元法"模拟半无限空间内冲刷 坑,通过与有限元计算结果的对比,验证了计算方法 的正确性。随后在半无限空间中考虑了桩径的影 响,采用有限元模拟了桩周非对称冲刷坑,通过有限 元计算结果与本文提出的冲刷坑内有桩存在时的理 论计算结果进行对比分析,验证了考虑桩径时理论 计算方法的可行性。

2)冲刷坑的形成对坑底以下一定深度土体的垂 直有效应力存在较大影响,该深度称之为冲刷坑造 成的影响深度,这与 API、FHWA-DP 中所述一致。 提出的计算方法可得到任意形态冲刷坑的影响深度 以及桩周土体的垂直有效应力值,弥补了 API 与 FHWA-DP 中只可以计算特定形态冲刷坑的不足, 且提出的计算模型可以考虑库区等环境下冲刷坑的 非对称性的影响,使得理论计算更贴合实际工程。

3)参数分析表明,桩周形成冲刷坑的尺寸越大, 对冲刷坑底以下土体的垂直有效应力影响越大,影 响深度也随之增大;参数敏感性分析可以得到,冲刷 深度以及冲刷坑宽度的变化对桩周土体的垂直有效 应力的影响最大;在影响深度以下,冲刷坑形态参数 的改变对土体垂直有效应力没有影响,且影响深度 以下土体的垂直有效应力值等于未形成冲刷坑时该 处的垂直有效应力。

4)非对称冲刷坑会造成桩基上、下游侧土体水 平有效应力存在差异,具体表现为桩基下游土体水 平有效应力大于桩基上游。通过参数分析得到桩基 上、下游冲刷深度的差异对桩周土体的水平有效应 力差值影响最大,有效重度越大的土体,水平有效应 力差值越明显。桩周土体的水平有效应力差也存在 影响深度且在冲刷坑底部以下浅层土体差值最大。

### 参考文献:

[1]董正方,郭进,王君杰.桥梁倒塌事故综述及其预防对策[J].上海公路,2009(2):30-32.

DONGZ F, GUO J, WANG J J. Summary and prevention countermeasures of bridge collapses [J]. Shanghai Highways, 2009(2): 30-32. (in Chinese)

[2] National Cooperative Highway Research Program. Countermeasures to protect bridge piers from scour: NCHRP Report 593 [R]. Washington, D. C.: Transportation Research Board, 2007.

- [3] WARDHANA K, HADIPRIONO F C. Analysis of recent bridge failures in the United States [J]. Journal of Performance of Constructed Facilities, 2003, 17(3): 144-150.
- [4] SMITH D W. Bridge failures [J]. Proceedings of the Institution of Civil Engineers, 1976, 60(3): 367-382.
- [5] BRIAUD J L, TING F C K, CHEN H C, et al. SRICOS: prediction of scour rate in cohesive soils at bridge piers [J]. Journal of Geotechnical and Geoenvironmental Engineering, 1999, 125 (4): 237-246.
- [6] TSENG W C, KUO Y S, CHEN J W. An investigation into the effect of scour on the loading and deformation responses of monopile foundations [J]. Energies, 2017, 10(8): 1190.
- [7] QI W G, GAO F P, RANDOLPH M F, et al. Scour effects on p-y curves for shallowly embedded piles in sand [J]. Géotechnique, 2016, 66(8): 648-660.
- [8] FISCHENICH C, LANDERS M. Computing scour EMRRP technical notes Collection Vicksburg [M].
   U. S. Army Engineer Research and Development Center, 1999.
- [9] ARNESON L A, ZEVENBERGEN L W, LAGASSE P
  F, et al. Evaluating scour at bridges [R]. U. S.
  National Highway Institute, 2012.
- [10] WHITEHOUSE R. Scour at marine structures: A manual for practical applications [M]. London, UK: Thomas Telford Ltd, 1998.
- [11] RICHARDSON E V. Evaluating scour at bridges [M].Washington, DC: Federal Highway Administration, 2001.
- [12] ZHANG H, CHEN S L, LIANG F Y. Effects of scour-hole dimensions and soil stress history on the behavior of laterally loaded piles in soft clay under scour conditions [J]. Computers and Geotechnics, 2017, 84: 198-209.
- [13] LIN Y J, LIN C. Effects of scour-hole dimensions on lateral behavior of piles in sands [J]. Computers and Geotechnics, 2019, 111: 30-41.
- [14] YANG X F, ZHANG C R, HUANG M S, et al. Lateral loading of a pile using strain wedge model and its application under scouring [ J ]. Marine Georesources & Geotechnology, 2018, 36 (3): 340-350.

- [15] LIANG F Y, ZHANG H, WANG J L. Variational solution for the effect of vertical load on the lateral response of offshore piles [J]. Ocean Engineering, 2015, 99: 23-33.
- [16] DIAB R M A E. Experimental investigation on scouring around piers of different shape and alignment in gravel[D]. Tu Darmstadt, 2011.
- [17] BUTCH G K. Scour-hole dimensions at selected bridge piers in New York [C]//U. S. North American Water and Environment Congress & Destructive Water. ASCE, 1996.
- [18] HANNIGAN P J, RAUSCHE F, LIKINS G E, et al. Design and construction of driven pile foundations -Volume I [ R ]. U. S. National Highway Institute, 2016.
- [19] O' NEIL M W, REESE L C. Drilled shafts:

Construction procedures and design methods [J]. Tunnelling and Underground Space Technology, 1990, 5(1/2): 156-157.

- [20] API. API Recommended Practice, Geotechnical and Foundation Design Considerations [S]. Washington, D. C., USA: American Petroleum Institute, 2011.
- [21] LIN C, WU R. Evaluation of vertical effective stress and pile lateral capacities considering scour-hole dimensions [J]. Canadian Geotechnical Journal, 2019, 56(1): 135-143.
- [22] LIN C. The loss of pile axial capacities due to scour: vertical stress distribution [J]. DEStech Transactions on Materials Science and Engineering, 2017 (ictim). DOI:10.12783/dtmse/ictim2017/10056.

(编辑 章润红)