DOI: 10.11835/j.issn. 2096-6717. 2021. 027



开放科学(资源服务)标识码(OSID):



# 注浆水平纠偏的作用规律与影响因素

程雪松a,b,高洁b,潘军b,白如冰b,郑刚a,b

(天津大学 a. 滨海土木工程结构与安全教育部重点实验室; b. 建筑工程学院, 天津 300072)

**摘** 要:注浆法作为补偿地层沉降的手段已得到广泛应用,目前的研究主要集中于注浆原理及工程 沉降纠偏等方面,对于土体参数、注浆参数对隧道水平位移控制效果的影响缺少系统研究。基于天 津某工程现场注浆试验,采用应变法模拟注浆过程,研究土质条件、注浆量、注浆距离、注浆长度及 注浆深度对注浆水平纠偏效果的影响。结果表明:注浆引起的土体最大水平位移位于注浆体顶部 附近;土体强度、刚度参数对注浆效果影响不大,说明注浆控制水平位移的适用性较广泛;距离注浆 点较近的土体水平位移随注浆量的增加增长较快,较远时增长较慢,且土体水平位移随注浆距离的 增加衰减迅速,应尽量缩短注浆点与纠偏对象的距离;注浆长度较小时,注浆作用范围集中且土体 最大位移值较大,反之,注浆作用分散较且均匀,应根据注浆距离和纠偏对象在深度上的范围选择 注浆长度,最大化发挥注浆纠偏效果。

关键词:注浆法;土体参数;注浆参数;水平位移

**中图分类号:**TU433 **文献标志码:**A **文章编号:**2096-6717(2022)05-0136-12

# Effect and influencing factors of the grouting on the horizontal deformation control

CHENG Xuesong<sup>a,b</sup>, GAO Jie<sup>b</sup>, PAN Jun<sup>b</sup>, BAI Rubing<sup>b</sup>, ZHENG Gang<sup>a,b</sup>

(a. Ministry of Education Key Laboratory of Coast Civil Structures and Safety;b. College of Civil Engineering, Tianjin University, Tianjin 300072, P. R. China)

**Abstract**: Grouting method has been widely used as a measure to compensate the ground settlement. Current research mainly focuses on the principle of grouting and the recovery of the settlement. However, the influence of soil parameters and injection parameters on the horizontal displacement of tunnel has not been systematically studied. Therefore, based on a field grouting test of a project in Tianjin, this paper used strain method to simulate the grouting process, and studied the influence of soil conditions, grouting amount, grouting distance, grouting length and grouting depth range on the horizontal deformation of soil. The results show that the maximum horizontal displacement of soil caused by grouting is located near the top of the grouted zone. Soil strength and stiffness have little influence on grouting effect, which indicates that the applicability of grouting to control horizontal displacement is wide. The horizontal displacement of

收稿日期:2020-09-27

基金项目:天津市自然科学基金(18JCQNJC07900);国家自然科学基金(41630641)

作者简介:程雪松(1985-),男,博士,副教授,主要从事土力学及岩土工程研究,E-mail:cheng\_xuesong@163.com。 Received:2020-09-27

Foundation items: Natural Science Foundation of Tianjin (No. 18JCQNJC07900); National Natural Science Foundation of China (No. 41630641)

Author brief: CHENG Xuesong (1985-), PhD, associate professor, main research interests: soil mechanics and geotechnical engineering, E-mail: cheng\_xuesong@163.com.

soil near the grouting point increases rapidly with the increase of grouting amount and slowly when it is far from the grouting point, and the horizontal displacement of soil decreases rapidly with the increase of grouting distance. Therefore, the distance between the grouting point and the correcting object should be shortened. When the grouting length is small, the influence range of grouting is concentrated and the maximum displacement of soil is large. On the contrary, the influence of grouting is relatively dispersed and uniform. The grouting length should be selected according to the distance of grouting and the range of depth of correcting object to maximize the effect of grouting correction.

Keywords: grouting method; soil parameters; injection parameters; horizontal displacement

注浆法利用浆液体积的膨胀引起周围土体位移 场的变化,从而对工程施工引起的土体及结构物的 变形进行补偿。目前,关于注浆法的原理及其工程 应用的研究已经取得了一定进展。

对注浆抬升地层的研究往往通过数值模拟的方 法进行,不同学者对地层抬升的模拟方法不同。唐 智伟等<sup>[1]</sup>采用镜像原理计算注浆引起地层抬升的解 析解,并运用 FLAC 3D 软件,通过在单元上施加膨 胀压力模拟注浆抬升过程。侯艳娟等<sup>[2]</sup>在研究中采 用 ABAQUS 软件,通过施加各向同性面力的方法 模拟抬升力。Zhang 等<sup>[3]</sup>采用 FLAC 3D 程序将灌 浆区简化为一系列球形灌浆球筒模拟注浆体的非均 匀膨胀过程。Zhang 等<sup>[4]</sup>通过对盾构开挖引起的隧 道周围扰动区施加规定的体积应变,模拟注浆对长 期地表沉降演化以及地表损失的影响。

关于注浆过程的理论研究也在不断发展。Li<sup>[5]</sup> 根据松散地基的不均匀分布模式,推导了地表沉降 与理论注浆量的关系,结果表明,地表沉降最大值与 注浆量呈线性关系。Guo等<sup>[6]</sup>采用随机介质理论计 算注浆引起的地表位移,分析了不同注浆条件下各 参数对隆起位移的影响,地表隆起位移随注浆深度 的增大而减小,随浆液扩散半径、注浆压力的增大而 增大。周茗如等<sup>[7]</sup>基于结构性黄土剑桥模型的圆孔 扩张理论,考虑排水条件建立了基于扩孔理论的劈 裂注浆起裂压力分析模型,推导了塑性区、破坏区半 径及竖向、水平劈裂注浆压力的理论解。魏久传 等<sup>[8]</sup>运用步进式算法进行了动参量裂隙注浆扩散机 制的研究,阶段式递降速率裂隙注浆可有效降低注 浆终压,阶段式递降速率裂隙注浆可有效降低注

注浆法的应用研究往往出于工程需要。张晨<sup>[9]</sup> 介绍了微扰动注浆技术在控制隧道变形中的应用, 微扰动注浆可有效加固土体、减小隧道收敛变形。 高永<sup>[10]</sup>将微扰动双液注浆技术适当调整后应用于 南京地铁隧道,该方法适用性良好。Zhu等<sup>[11]</sup>对深 圳地铁隧道的监测数据进行了分析,结果表明,注浆 后隧道的水平收敛、椭圆度均减小。郭健<sup>[12]</sup>对隧道 注浆抬升的地层情况进行了研究,结果表明"上软下 硬"地层中隧道抬升效果最好。朱瑶宏等<sup>[13]</sup>通过注 浆法对软土地层的隧道沉降进行补偿发现,隧道抬 升稳定后,将双液浆替换成单液浆效果更明显。

除了工程实践、理论分析及数值模拟研究,很多 学者也采用注浆试验的方法开展研究。Shimada 等<sup>[14]</sup>通过注浆试验,揭示了注浆材料的性状与土体 变形的关系,利用两阶段灌浆可将透水性土改良为 不透水性土。Zheng等<sup>[15]</sup>进行了室内注浆试验,结 果表明,在低固结度的欠固结土中进行注浆,可以获 得较短的初固结时间和较高的初固结末注浆效率。 郭佳奇等<sup>[16]</sup>进行了粉细砂地层注浆模型试验,结果 表明,超细水泥比水玻璃更适合加固粉细砂地层。 Wang 等<sup>[17]</sup>通过室内注浆试验,研究了压力注浆的 主要特点以及随着灌浆压力的增大不同灌浆的扩散 模式。

近些年,由于城市的发展,在盾构隧道附近进行 基坑工程施工的案例屡见不鲜。由于基坑开挖引发 的基坑外土体变形常常会引发临近隧道产生朝向基 坑的水平位移及变形,若隧道变形过大,则极易导致 隧道管片开裂、错台,甚至渗漏,对隧道的结构安全 及地铁列车运营造成重大影响。由此,目前注浆技 术也已成功应用于基坑引发的隧道水平位移的控制 与恢复。郑刚等<sup>[18]</sup>通过现场注浆试验,研究了袖阀 管注浆过程中相关参数对周围土体水平位移的影 响,并为注浆方案选择提供了建议。郑刚等<sup>[19]</sup>通过 实测数据和数值模拟结果,分析了主动注浆控制隧 道变形的效果,建议隧道纠偏时采用"近距离、多孔 位、小方量"的注浆方案。朱旻等<sup>[20]</sup>结合模型试验 和有限元模型研究了不同注浆压力和注浆位置下隧 道变形的发展规律。高翔等<sup>[21]</sup>通过有限元软件 ABAQUS建立了考虑浆液注入的二维流固耦合模型,对通过打设斜管注浆对隧道进行竖向纠偏的规 律进行研究。

然而,虽然目前在注浆理论及注浆抬升工程应 用方面已有较多研究,但针对注浆过程中土体参数 和注浆参数对注浆控制水平位移效果的影响缺乏系 统研究,限制了注浆在控制隧道水平位移及变形方 面的应用。笔者基于天津地区的一个注浆控制土体 水平位移试验,利用大型有限元计算软件 PLAXIS 开展了注浆控制土体水平位移的系统模拟,研究土 质条件、注浆量、注浆距离、注浆长度及注浆深度对 土体水平位移注浆控制效果的影响规律。

# 1 现场注浆试验及有限元模型

## 1.1 现场注浆试验

选择天津市某基坑工程与既有地铁隧道结构之间的场地开展注浆原位试验。试验场地与地铁隧道 距离超过 20 m,距离基坑地连墙 10 m,由于试验场 地与隧道及基坑的距离均较远,可以认为基坑及隧 道对注浆试验无影响。试验采用单根袖阀管注浆, 袖阀管 T 的注浆量为 2 m<sup>3</sup>,注浆孔位到基坑地连墙 的距离为 10 m,试验过程中布置高精度测斜管测量 土体的水平位移,注浆孔及监测点布置如图 1 所示。 天津地区的地铁隧道直径通常是 6.2 m,隧道顶部





埋深大部分分布在 10~20 m,因此,注浆范围取埋 深 15~20 m。根据《城市轨道交通结构安全保护技 术规范》,盾构隧道周边 3 m 范围内不得进行任何施 工,因此,3 个测斜孔 I2、I4、I5 到注浆孔的距离分别 取 3、6、9 m。采用振弦式高精度孔压计测量注浆孔 附近孔压的变化,在袖阀管另一侧距离 3 m 的位置 沿土深方向布置孔压计,孔压计 P1~P5 的埋置深 度分别为 5、10、15、18、20 m。

试验采用水泥-水玻璃化学双液浆,配比为水 泥:水玻璃:水=1:2.5:3.43,浆液速凝时间为 20 s。 根据工程经验,注浆速率为 15~20 L/min,注浆压 力值为 0.3~1.0 MPa。

# 1.2 有限元模型

采用 PLAXIS 3D 有限元软件模拟注浆过程,土 体本构模型采用小应变硬化模型,即 HSS 模型。采 用应变法对注浆过程进行模拟,参数设置主要包括 膨胀范围及膨胀量,膨胀范围指发生压密注浆和劈 裂注浆的区域。通过对选定的膨胀范围施加膨胀量 来模拟压密和劈裂过程,模拟计算注浆过程中周围 土体的位移情况。膨胀量通过对膨胀范围施加体积 应变 ε,来实现,计算如式(1)所示。

$$\varepsilon_{\rm v} = \frac{V_{\rm g}}{V_{\rm c0}} \times 100\%$$
 (1)

式中:V<sub>g</sub>为注浆量;V<sub>c</sub>)为模拟中选定的膨胀范围的体积。

土体物理力学参数及开展有限元分析所需的 HSS模型参数均为采用薄壁取土器取样后进行室 内试验所得。通过慢剪试验得到土体的有效黏聚力  $c'和有效内摩擦角 \varphi'。土样刚度通过三轴固结排水$  $试验测定,围压取 100 kPa,割线模量 <math>E_{so}^{se}$ 为应力-应 变曲线中破坏应力一半值所对应点与原点连线的斜 率,主固结仪加载中的割线刚度  $E_{so}^{se}$ 等于侧限压缩 模量,卸载/重新加载刚度  $E_{so}^{se}$ 等于侧限压缩 模量,卸载/重新加载刚度  $E_{so}^{se}$  等于侧限压缩

单孔注浆为轴对称问题,建立几何模型时只需 按照对称性原则建立1/4 模型。规定坐标系统时, 选择与注浆中心线重合的方向为z轴,在与之垂直 的平面上正交的两个方向分别为x轴、y轴。假定 注浆膨胀范围为半径0.8 m的圆柱体。按照试验设 计,注浆埋深为15~20 m,注浆长度为5 m。为消除 边界效应的影响,模型在x轴、y轴、z轴方向上的长 度均取 30 m。模型的边界条件采取上边界为自由 边界,下边界为固定边界,水平方向采用水平约束。 表1 场地土层物理力学参数

Table 1         Physical and mechanical parameters of soils											
土层	种类	层厚/m	$\gamma/(kN \cdot m^{-3})$	$c'/\mathrm{kPa}$	$arphi'/(^\circ)$	$E_{50}^{\mathrm{ref}}/\mathrm{MPa}$	$E_{\mathrm{oed}}^{\mathrm{ref}}/\mathrm{MPa}$	$E_{\mathrm{ur}}^{\mathrm{ref}}/\mathrm{MPa}$	$G_0^{\mathrm{ref}}/\mathrm{MPa}$	е	
1	杂填土	8.4	18.10	5.00	9.00	4.85	3.73	26.89	105.30	0.89	
$\textcircled{6}_{1}$	粉质黏土	3.8	19.01	14.15	16.15	4.95	4.27	35.06	139.21	0.87	
64	粉质黏土	2.3	19.18	15.37	18.90	4.71	5.10	47.31	160.85	0.84	
$\bigcirc$	粉质黏土	1.8	19.83	17.39	16.14	5.06	4.47	39.87	156.50	0.73	
$\otimes_1$	粉质黏土	5.7	19.82	16.02	20.10	7.57	5.31	38.62	160.51	0.71	
$(8)_2$	粉土	3.2	20.23	10.09	30.19	5.78	8.11	30.33	120.40	0.64	
(9) <sub>1</sub>	粉质黏土	4.8	19.57	23.65	19.30	3.33	6.43	40.86	155.27	0.75	

注: ? 为土体的重度; c'为土体的有效黏聚力; q'为土体的有效内摩擦角; Est 为三轴试验参考围压下 50%强度的割线模量; Est 为固结仪试验在 参考围压下的切线模量; Est 为卸载/重加载参考模量; Gst 句小应变时的参考剪切刚度; e 为孔隙比。

为了考虑注浆体非均匀膨胀、土体超固结比及 超孔压消散裂隙的影响,在距离注浆孔 1.5 m 的位 置设置孔压消散面单元。采用固结算法考虑注浆结 束后超孔压消散效应。注浆模拟的有限元模型如图 2 所示。



图 2 注浆模拟有限元模型 Fig. 2 Finite element model of grouting simulation

#### 1.3 现场试验结果与有限元计算结果的对比

将注浆后土体水平位移的有限元计算结果与实 测数据进行比较,如图 3 所示。注浆距离取 3 m时, 土体水平位移沿深度方向先增加后减小,并且在埋 深 15 m附近取得位移最大值。随着注浆距离的增 大,土体位移减小,同时,注浆体附近的土体产生的 水平位移与地表处及土体深层的水平位移值差异减 小,土体变形最值点的埋深逐渐上移。该结论与郑 刚等<sup>[19]</sup>的实测数据的规律一致。分析其原因,注浆 距离较小时,注浆效果主要集中于注浆体周围,当注 浆距离增大,注浆体膨胀推动土体变形的作用随着 向远处传播逐渐减小,并且注浆体以上范围的区域 内土压较小,导致该部分土体更容易发生变形。

由图 3 可以看出,测斜孔 I2、I4、I5 的土体水平

位移实测数据与有限元模拟中距离注浆孔 3、6、9 m 位置处土体水平位移的计算结果吻合较好,土体水 平位移沿深度方向近似于 15 m 埋深的对称分布。 将孔压监测点 P1~P5 监测的注浆体周围土体的超 孔压实测值与有限元计算结果比较,如图 4 所示,两 条曲线规律一致,同时,孔压沿深度方向的变化规律 也与土体水平位移的规律一致。总体来讲,可认为 采用该数值模型得到的结果可靠。



图 3 注浆后土体水平位移实测数据与有限元计算结果的对比 Fig. 3 Comparison of the measured horizontal displacements in soil after grouting with the finite element calculation results



 图 4 孔压监测点 P1~P5 实测超孔压与有限元计算结果的对比
 Fig. 4 Comparison of measured excess pore pressure and finite element results at monitoring points P1~P5

# 2 数值模拟研究工况

利用上述有限元模型,进一步研究土体参数变 化和注浆参数变化对注浆效果的影响,工况设计见 表 2。数值模拟时为简化计算过程,采用单一土层 建立有限元模型,不同参数如表 3 所示。由于研究 对象多样,为分析尽量多的变量影响,在确定唯一主 要变量的条件下,也可变化其他参数来研究土体变 形规律。划分工况类别时以主要变量为依据,研究 工况包括6种,分别是土体强度参数、土体刚度参 数、注浆量、注浆距离、注浆长度以及注浆深度作为 主要变量的情况。

表 2 工况设计表 Table 2 Calculation cases

			Table	2 Calculation cases		
工况	试验变量	注浆量/m <sup>3</sup>	注浆距离/m	注浆范围/m 二	上体模量 E <sub>50</sub> /MPa	土体类型
1	土体强度参数	1	3	$-15 \sim -20$	5	1#\2#\3#\4#\5#
2	土体刚度参数	1	3	$-15 \sim -20$	3,5,9	3#
3	注浆量	0.5~3.0	3,6,9	$-15 \sim -20$	5	3 #
4	注浆距离	0.5,1.0,1.5	2~10	$-15 \sim -20$	3,5,9	3 #
5	注浆长度	0.5,1.0,1.5	3,6,9 -	$-14 \sim -17, -14 \sim -19, -14 \sim -2$	21 5	3 #
6	注浆深度	1	3,6,9 -	$-14 \sim -17$ , $-16 \sim -19$ , $-18 \sim -2$	21 5	3#

表 3 土体参数 Table 3 Soil parameters

		-	
土体类型	有效黏聚力 c <sup>'</sup> /kPa	有效内摩擦	$E_{50}/\mathrm{MPa}$
1#粉土	5	30	5
2#粉黏土	10	15	5
3#粉黏土	10	25	5
4#粉黏土	10	35	5
5#黏土	15	20	5

# 3 模拟结果

#### 3.1 土质条件对注浆效果的影响

3.1.1 土体强度参数对注浆效果的影响 天津地 区的地铁隧道所处地层往往也是注浆所处地层,土 体类型主要是黏土、粉土和粉质黏土。通过统计天 津地区不同隧道的土层条件,得到土体参数的变化 范围,其中,粉土的黏聚力为5~20 kPa,摩擦角为 30°~40°;粉质黏土的黏聚力为10~25 kPa,摩擦角为 为15°~35°;黏土的黏聚力为15~30 kPa,摩擦角为 10°~25°。为讨论不同土体强度参数对注浆效果的 影响,假定其他参数相同,仅改变5种土体参数,其 中1♯是粉土、2♯是粉黏土、3♯是粉黏土、4♯是粉 黏土、5♯是黏土,以上土体参数取值情况见表3。

选取埋深为15m处(注浆范围顶部)的土体为研究对象,注浆量取1m<sup>3</sup>,将注浆后土体水平位移

与土体到注浆中心点距离的关系绘制成曲线,如图 5 所示。从图 5 可以看出:当注浆量一定时,5 种土 体强度参数的曲线变化规律相同,土体水平位移与 距离注浆点的远近呈负相关关系,并且衰减速率随 着土体与注浆点距离的增加而逐渐减小。注浆后土 体水平位移随深度变化的关系如图 6 所示,可以看 出,土体水平位移随埋深的增加先增大后减小,注浆 后产生的土体水平位移最大值接近。总体上看,取 不同的土体强度参数时,土体水平位移沿水平方向 以及沿深度方向的变化规律一致且数值差别不大, 因此,可认为土体强度参数对土体水平位移影响 较小。



图 5 不同强度土体注浆后土体水平位移与水平距离的关系 Fig. 5 Relationship between horizontal soil displacement and horizontal distance after grouting under different soil strengths

3.1.2 土体刚度参数对注浆效果的影响 统计天 津地区地铁隧道所处土层的刚度范围,粉质黏土的 再压缩模量为 15~35 MPa, HSS 本构模型中  $E_{ur}$ 与 该值接近,且  $E_{ur}=5E_{50}$ ,因此,分别取  $E_{50}=3$  MPa、



# 图 6 不同强度土体纵剖面土体的水平位移

Fig. 6 Horizontal soil displacement in longitudinal section under different soil strengths

 $E_{50} = 5$  MPa、 $E_{50} = 9$  MPa。土体强度参数与 3 # 粉 黏土一致,黏聚力为 10 kPa,摩擦角为 25°。采用小 应变土体硬化模型,按照工程经验取  $E_{50} = E_{oed}$ 、  $E_{ur} = 5E_{50}$ 、 $G_0 = 2.7E_{ur}$ 。注浆量取 1 m<sup>3</sup>,注浆范围 取 15~20 m。注浆范围顶部的土体位移随水平距 离的变化情况如图 7 所示。距离注浆孔 3 m 的土体 水平位移随深度的变化情况如图 8 所示。



图 7 不同刚度土体注浆后土体水平位移与水平距离的关系 Fig. 7 Relationship between horizontal soil displacement and horizontal distance after grouting under different soil stiffness



图 8 不同刚度土体纵剖面土体的水平位移 Fig. 8 Horizontal soil displacement in longitudinal section under different soil stiffness

由图 7 可知,土体刚度越小,注浆引起的土体水 平位移越大,这是由于土体刚度较大时,注浆体膨胀 受到周围土体的约束较大,因而对土体产生的推动 作用较小。从数值上看,刚度变化 2 MPa 时,土体 位移的差值最大是 1 mm 左右,位移变化不大。由 图 8 可知,土体刚度变化时,注浆后土体水平位移随 深度变化的规律与前述相同,近似于 15 m 埋深位置 的对称分布。在注浆量一定时,*E*50数值逐渐增大, 导致水平位移曲线向纵坐标轴靠近,包络范围随之 逐渐减小,即注浆补偿效果减弱。

总体上看,对于软土地层,土体强度与刚度参数 对注浆效果的影响不大,注浆法可广泛采用。

## 3.2 注浆量对土体水平位移的影响

结合工程实际,注浆量在 0.5~3 m<sup>3</sup>范围内变 化取值,比较不同注浆量下的土体水平位移。当注 浆量处于 0.5~1 m<sup>3</sup>范围时,间隔 0.1 m<sup>3</sup>进行取值。 当注浆量处于 1~3 m<sup>3</sup>范围时,间隔 0.5 m<sup>3</sup>进行取 值。土体类型为黏聚力 10 kPa、摩擦角 35°的粉黏 土,刚度参数为  $E_{50}$  =5 MPa,注浆深度为埋深 15~ 20 m。以距离注浆孔 3、6、9 m 处的土体为研究对 象,将埋深为 15 m 处的土体水平位移与注浆量之间 的关系做成曲线图,结果如图 9 所示。





由图 9 可见:1) 土体水平位移与注浆量呈正相 关线性关系,并且该关系形式与土体到注浆点的距 离无关;2) 土体距离注浆点较近时,土体水平位移随 注浆量的增加而快速增加,注浆效果显著;3)距离注 浆点越远的土体,其水平位移随注浆量变化的速率 越小。若使土体发生 4 mm 的水平位移,当注浆点 距离纠偏对象 3 m 时,注浆量需要 0.7 m<sup>3</sup>左右,而 当注浆点距离纠偏对象 9 m 时,则需要的注浆量大 于3 m<sup>3</sup>。因此,在利用注浆纠偏隧道的工程实践中, 为保证同等注浆量下获得的注浆效果最优,注浆位 置应尽量选择在靠近隧道的区域。

#### 3.3 注浆距离对土体水平位移的影响

选取3种注浆量分别为0.5、1.0、1.5 m<sup>3</sup>,3种

土体刚度参数  $E_{50}$ 分别为 3、5、9 MPa,土体类型为黏 聚力 10 kPa、摩擦角 35°的粉黏土,注浆深度为埋深 15~20 m,对埋深为 15 m 位置的土体进行分析。

将以上几种注浆条件下注浆距离与土体水平位 移的关系归纳在一张图上,结果如图 10 所示。由图 10 可见:1)在注浆量一定时,土体水平位移随着与 注浆点距离的增加而减小,并且减小速率逐渐变缓, 土体水平位移逐渐趋向某一稳定值;2)在相同的土 体模量条件下,注浆量增加使注浆点附近土体的水 平位移明显增加,而远处土体的位移变化较小;3)土 体刚度的提高会使土体水平位移稍微减小,而随着 与注浆点距离的增加,这种变化趋于不明显。注浆 距离的改变对注浆效果的影响更加直观,在注浆纠 偏隧道的过程中,要重点考量注浆点的位置,如果注 浆距离过大,将不能充分利用注浆体的变形控制优 势,达不到预计的注浆效果。





在横坐标上距离注浆点 2 m 的位置作出一条竖 直线,该直线与图中的若干曲线相交可得一系列交 点,过以上交点作水平直线即可得到对应位置的水 平位移值。以这个位移值为基准,乘以系数 0.5,将 其作为目标水平位移值,即确定纵坐标位置,之后可 以得到曲线上该点的横坐标,即该位置与注浆点的距 离。经过以上操作,发现 50%位移值对应的横坐标集 中在同一位置,与注浆点的距离为 3.17 m,与注浆量 和土体参数均无关。

如果定义位移基准值的效率为 100%,对应的 横坐标距离记作  $S_1$ ,那么容易得到 50%位移值的效 率为 50%,相应的距离表示为  $S_{0.5}$ 。从图中可以得 到  $S_1=2$  m,近似地, $S_{0.5}=3$  m。

按照相同的方式,可以确定出效率为 20%的注 浆距离 S<sub>0.2</sub>,如图 11 所示。同样地,可以发现 20% 注浆效率的注浆距离与注浆量无关,与土体刚度参数也无关。从图中可以得到 $S_{0,2} = 5.95$  m,近似记作 $S_{0,2} = 6$  m。



Fig. 11 Influence of grouting distance on horizontal soil displacement and diagram of  $S_{0,2}$ 

上述结果可以作为注浆距离、注浆量选择的参 考依据。具体方法与前述一致,通过在图中作水平、 竖向直线的方式,可以确定给定效率值下的水平位 移与到注浆点的距离,如图 12 所示。在实际工程 中,除了目标水平位移对应的注浆距离 *S*<sub>1</sub>,可以将 *S*<sub>0.2</sub>和 *S*<sub>0.5</sub>作为注浆参数的参考依据,以满足不同点 的经济效益要求。



Fig. 12 Influence of grouting distance on horizontal soil displacement and design reference diagram

#### 3.4 注浆长度对土体水平位移的影响

3.4.1 注浆长度对土体水平位移沿深度方向变化 的影响 注浆长度分别取 3、5、7 m,将注浆范围的 顶部埋深固定在 14 m,即 3 种注浆范围分别为埋深 14~17 m、14~19 m、14~21 m。选取注浆量为 1 m<sup>3</sup>,土体类型为黏聚力 10 kPa、摩擦角 35°的粉黏 土,土体模量为  $E_{50} = 5$  MPa,对距离注浆点 3 m 的 土体进行分析,并绘制土体水平位移随埋深变化曲 线,如图 13 所示。





Fig. 13 Horizontal soil displacement in longitudinal section when the grouting distance is 3 m

从图 13 可见:1)不同注浆长度条件下,土体水 平位移均在埋深 15 m附近取得最大值,注浆长度增 大时,15 m埋深以下的土体位移增大,而 15 m埋深 以上的土体位移减小,这是由于注浆范围顶部埋深 不变,注浆长度增加以后,整个注浆体的中心下移, 注浆效果更多作用于下方区域的土体;2)当注浆长 度从 3、5 m增加到 7 m,对应的水平位移最大值分 别为 7.7、6.1、4.9 mm,注浆长度 7 m时的位移最大 值相较于注浆长度 3 m时的值减小了 36.4%,相较 于注浆长度 5 m时的值减小了 19.7%,可以看出, 注浆长度较小时,作用力更为集中,土体水平位移最 大值较大;3)在埋深 17 m以上,相同埋深位置处,注 浆长度较小时,土体水平位移更大,在埋深 17 m以 下,注浆长度较小时,土体水平位移偏小。

综上可以得到:当其他条件一致时,注浆长度增加会导致土体水平位移的最大值减小,同时位移曲 线包络线的范围也从窄尖形变化到宽扁形,即注浆 长度较小时注浆影响范围集中,注浆长度较大时影 响较为分散。在实际纠偏工程中,适量增大注浆长 度有助于扩大注浆影响范围,在影响区内发挥注浆 体对土体及结构变形的影响作用,使纠偏对象均匀 变形,从而达到注浆纠偏的目的。

3.4.2 注浆长度对土体水平位移沿深度方向最值 出现位置的影响 改变注浆长度,对纵深方向上土 体水平位移取得最大值的位置进行研究。选取注浆 量为0.5、1.0、1.5 m<sup>3</sup>,其他参数均与上文相同,将 不同注浆长度下最大水平位移的埋深与土体到注浆 点距离的变化关系进行汇总,结果如图 14 所示。不 同注浆长度时,土体水平位移最大值的埋深如表 4 所示。



Fig. 14 Relationship between depth of maximum soil displacement and grouting distance under different grouting lengths

表 4 不同注浆长度时位移最值点的埋深

Table 4 Depth of maximum displacement under

different grouting lengths

注浆量/m <sup>3</sup>	与注浆点的距离/m <sup>3</sup>	注浆长度/m	最值点埋深/m
1.5	3	3	14.5
1.5	3	5	15.0
1.5	3	7	15.3
1.5	9	3	12.8
1.5	9	5	13.9
1.5	9	7	14.4

由图 14 可见:1)水平位移最大值集中出现在 15 m附近(注浆范围中点的上方),并且土体距离注 浆点越远,其水平位移最大值的埋深越小,这是由于 距离注浆点较远时,注浆体的膨胀作用沿土体深度 方向的影响范围增大,由于上层土体的土压较小,因 而注浆体上方土体会产生较大变形;2)由表4可知, 在距离注浆点9 m的位置,当注浆量取1.5 m<sup>3</sup>时, 注浆长度7 m时最大值的埋深比注浆长度3 m时靠 下1.6 m,可以看出,注浆长度增加时,水平位移最 大值的埋深随之增加,该结论与郑刚等<sup>[18]</sup>的研究结 论一致,当注浆体底部位置固定时,注浆长度增大, 最值点的埋深会上移;3)注浆长度一定时,注浆量增 加使位移最大值埋深朝着远离注浆点方向衰减的速 率增大,即注浆量越大,远离注浆位置处的土体水平 位移最大值埋深越来越浅。

由此可见,在注浆纠偏的实际工程中,需要综合 考虑注浆点与纠偏对象的间距、纠偏对象的深度范 围等因素,保证注浆影响范围与纠偏对象范围一致, 才能达到理想的注浆效果。

3.4.3 注浆长度对土体水平位移沿水平方向分布 的影响 选取注浆量为 1.0 m<sup>3</sup>,其他参数均与上文 相同,对注浆范围顶部位置(埋深 14 m)距离注浆点 3、6、9 m 的土体进行分析,土体水平位移与土体到 注浆点对称轴距离的关系曲线如图 15 所示。注浆 点对称轴处的土体水平位移值见表 5。



图 15 不同注浆长度时土体位移沿水平方向分布汇总



direction under different grouting lengths



 
 Table 5
 Maximum horizontal soil displacement under different grouting lengths

注浆距离/m	注浆长度/m	水平位移最大值/mm
3	3	7.3
3	5	5.7
3	7	4.5
6	3	2.2
6	5	1.9
6	7	1.7
9	3	1.1
9	5	1.0
9	7	0.9

由图 15 可见:1)注浆长度较小时,注浆点附近 土体产生的水平位移较大,且注浆长度变化对注浆 点邻近土体位移变化影响较大,对远处土体位移变 化影响较小;2)土体距离注浆点的远近影响土体水 平位移的分布形式,距离较小时分布较为集中,距离 较远时分布较为分散;3)注浆距离取 3 m 时,3 种注 浆长度下的位移曲线相差很大,由表 5 可知,注浆长 度 3 m 时的最大水平位移值比注浆长度 7 m 时大 1.8 mm,注浆距离取 9 m 时,3 条曲线趋于重合,注 浆长度 3 m 时的最大水平位移值比注浆长度 7 m 时 大 0.2 mm。可以看出,注浆距离较远,超出注浆影 响范围时,注浆长度对注浆效果的影响可以忽略 不计。

#### 3.5 注浆深度对土体水平位移的影响

3.5.1 注浆深度对土体水平位移沿深度方向变化

的影响 注浆范围顶部埋深分别采用 14、16、19 m, 注浆长度为 3 m,即 3 种注浆范围分别为 14~17 m、 16~19 m、18~21 m。取注浆量为 1 m<sup>3</sup>,土体类型 为黏聚力 10 kPa、摩擦角 35°的粉黏土,土体模量为 *E*<sub>50</sub>=5 MPa,对距离注浆点 3 m 的土体进行分析, 研究注浆深度变化时土体水平位移随埋深的变化规 律,如图 16 所示。不同注浆深度的土体水平位移最 大值见表 6。



# 图 16 注浆距离 3 m 时不同注浆深度时纵剖面 土体的水平位移

Fig. 16 Horizontal soil displacement in the longitudinal section under different grouting depths when the grouting distance is 3 m

表 6 不同注浆深度时土体水平位移最大值

 Table 6
 Maximum horizontal soil displacement under

di	fferent	grouting	depths
----	---------	----------	--------

注浆范围顶 部埋深/m	最值点 埋深/m	水平位移 最大值/mm	
14	14.47	7.7	
16	16.40	7.5	
18	18.35	7.4	

由图 16 可见,土体水平位移随埋深变化的曲线 均为先增大后减小的右凸曲线,曲线形式发生平移, 并不因注浆埋深变化而改变。由表 6 可知,注浆埋 深 14、16、18 m 的土体水平位移最大值分别是 7.7、7.5、7.4 mm,随埋深增加逐渐减小,但总体相 差不大。随着注浆范围顶部埋深的下移,曲线发生 整体下移。

3.5.2 注浆深度对土体水平位移沿深度方向最大 值出现位置的影响 注浆深度及其他参数与上文相 同,对比距离注浆点 3、6、9 m 的土体水平位移取得 最大值时的埋深,结果见图 17。不同注浆深度时, 最值点的埋深见表 7。





Fig. 17 Relationship between depth of maximum soil displacement and grouting distance under different grouting depths when the grouting volume is 1 m<sup>3</sup>
 表 7 不同注浆深度时位移最值点的埋深

Table 7	Depth of maximum displacement under different
	grouting depths

注浆距离/m	注浆范围顶部埋深/m	最值点埋深/m
3	14	14.47
3	16	16.40
3	18	18.35
6	14	13.91
6	16	15.97
6	18	18.02
9	14	13.46
9	16	15.47
9	18	17.87

由图 17 可见:1)任意埋深情况下,距离注浆点 越远的土体,其水平位移取得最大值的位置越靠近 地表;2)注浆深度距离地表越远,各点处土体水平位 移取得最大值的位置也越深。由表 7 可知,在注浆 距离 3、9 m的位置,注浆埋深 14、16 m的土体水平 位移最大值的埋深差值分别是 1.93、2.01 m,注浆 埋深 16、18 m的最大值的埋深差值分别是 1.95、 2.4 m,注浆埋深的变化量与最值位置的变化量几 乎相同,都在 2 m 左右。

3.5.3 注浆深度对土体水平位移沿水平方向分布
的影响 参数选取与上文相同,以距离注浆点3、
6 m位置注浆范围顶部的土体为研究对象,分析土
体水平位移沿水平方向的分布情况,结果见图18。

由图 18 可见:1)注浆埋深变化时,土体水平位 移在水平方向上的分布规律不变,以注浆点对称轴 位置为中心,向两侧同步递减,3 条曲线的位移值几 乎重合;2)距离注浆点对称轴 3 m 的土体水平位移 值普遍大于距离注浆点对称轴 6 m 的土体水平位移





值,在注浆点邻近区域内,土体的水平位移差较大, 而在距离注浆点较远的地方,两种情况的土体位移 值接近。

# 4 结论

在天津市某基坑工程与既有地铁隧道结构之间 开展注浆原位试验,建立符合工程实际的有限元模 型,并验证其计算结果的可靠性。在此基础上,利用 有限元分析注浆引起的土体水平位移沿水平方向和 深度方向的分布规律,归纳包括土质条件、注浆量、 注浆距离、注浆长度以及注浆深度等参数对注浆后 土体水平位移的影响。主要结论如下:

1)注浆引起周边土体产生的水平位移沿深度方 向先增大后减小,注浆范围在15~20 m的注浆体引 起周边土体在15 m埋深位置取得水平位移最大值。 利用注浆法控制纠偏对象水平位移时,注浆范围的 顶部应布置在纠偏对象变形最大的位置。

2)土体的强度参数和刚度参数变化仅会小幅影 响注浆引起的土体水平位移。对于软土地层,注浆 控制隧道水平位移有较好的适用性。

3)距离注浆点较近的土体,其水平位移随注浆 量增加而增大的速率较大;距离注浆点较远的土体, 其水平位移随注浆量增加而增大的速率相对较小。 由此可见,在注浆距离太远时,即使增大注浆量,注 浆效果的提升也不显著。

4)当注浆距离增加时,实现相同的注浆效果所 需的注浆量会显著增加,例如,产生4 mm 的纠偏位 移,注浆距离9 m 时所需的注浆量比注浆距离3 m 时增加3.3倍。因此,选择近距离注浆方案可大幅 节省注浆量。

5)注浆距离增加时,土体水平位移逐渐减小,并 且衰减速度逐渐放慢,例如,相同埋深位置距注浆点 3、6 m处的土体水平位移分别为 2 m 处的 50%与 20%。因此,在注浆纠偏隧道时,注浆点应尽可能靠 近隧道,否则注浆效果不明显。

6)沿土体深度方向,注浆长度较小时注浆作用 范围集中,注浆长度较大时作用范围较为分散;注浆 长度增加会导致土体水平位移最大值显著减小及最 大值位置略微下移。在制定注浆方案时,应根据纠 偏对象的平面位置及深度范围确定注浆深度与注浆 长度,将注浆作用最大的深度及范围与纠偏目标对 应,最大化地发挥注浆纠偏效果。

# 参考文献:

 [1]唐智伟,赵成刚,张顶立.地下工程抬升注浆设计方法 及其抬升效果预测研究[J].土木工程学报,2007,40
 (8):79-84.

TANG Z W, ZHAO C G, ZHANG D L. Design of displacement grouting and prediction of the effect for construction of underground structures [J]. China Civil Engineering Journal, 2007, 40 (8): 79-84. (in Chinese)

[2] 侯艳娟, 张顶立, 陈峰宾. 隧道施工下穿建筑物注浆抬 升机制及预测研究[J]. 岩石力学与工程学报, 2011, 30(12): 2407-2415.

HOU Y J, ZHANG D L, CHEN F B. Study of mechanism and prediction of grouting uplift in tunnel construction undercrossing buildings [J]. Chinese Journal of Rock Mechanics and Engineering, 2011, 30 (12): 2407-2415. (in Chinese)

- [3] ZHANG M, WANG X H, WANG Y. Numerical evaluation of uplifting effect for upper structure by grouting [J]. Journal of Central South University, 2012, 19(2): 553-561.
- [4] ZHANG D M, HUANG H W, WANG J M. Numerical study on the effect of grouting on long-term settlement of tunnels in clay [J]. Lecture Notes in Computer Science, 2007, 4489: 1114-1121.
- [5] LI C L. Simplified algorithm for grouting pressure and grouting quantity in shield construction [J]. International Journal of Civil Engineering, 2020, 18 (4): 419-428.
- [ 6 ] GUO F Q, LIU X T, TONG W Q, et al. Prediction of ground surface displacement caused by grouting [J]. Journal of Central South University, 2015, 22 (9): 3564-3570.
- [7]周茗如,卢国文,王腾,等.结构性黄土劈裂注浆力学 机理分析[J].工程力学,2019,36(3):169-181.

ZHOU M R, LU G W, WANG T, et al. Mechanism analysis of structured loess fracturing grouting [J]. Engineering Mechanics, 2019, 36(3): 169-181. (in Chinese)

[8]魏久传,韩承豪,张伟杰,等.基于步进式算法的裂隙 注浆扩散机制研究[J]. 岩土力学,2019,40(3): 913-925.
WEIJC, HANCH, ZHANGWJ, et al. Mechanism of fissure grouting based on step-wise calculation method [J]. Rock and Soil Mechanics, 2019,40(3):

913-925. (in Chinese)

[9] 张晨. 微扰动注浆工艺在地铁保护中的应用[J]. 建筑 施工,2020,42(7):1272-1273,1283. ZHANG C. Application of micro disturbance grouting technology in subway protection [J]. Building Construction, 2020,42(7):1272-1273,1283. (in Chinese)

[10] 高永. 微扰动双液注浆纠偏技术在南京地铁盾构隧道 病害治理中的应用[J]. 城市轨道交通研究, 2015, 18 (6): 109-112,129.

GAO Y. Application of micro disturbance correction technique for double liquid grouting in shield tunnel disease treatment of Nanjing metro [J]. Urban Mass Transit, 2015, 18(6): 109-112,129. (in Chinese)

- [11] ZHU M, GONG X N, GAO X, et al. Remediation of damaged shield tunnel using grouting technique: Serviceability improvements and prevention of potential risks [J]. Journal of Performance of Constructed Facilities, 2019, 33(6): 04019062.
- [12] 郭健. 盾构隧道注浆抬升管片的效率研究[J]. 铁道建 筑技术, 2016(9): 18-20,41.
  GUO J. Efficiency of grouting segment uplifting in shield tunnel [J]. Railway Construction Technology, 2016(9): 18-20,41. (in Chinese)
- [13]朱瑶宏,夏汉庸,胡志飞. 软土地层盾构隧道结构整体 抬升实践[J]. 岩土力学,2016,37(Sup2):543-551.
  ZHUYH,XIAHY,HUZF. An uplifting practice of shield tunnel in soft ground [J]. Rock and Soil Mechanics, 2016,37(Sup2):543-551. (in Chinese)
- [14] SHIMADA H, CHEN Y L, ARAKI K, et al. Experimental and numerical investigations of ground deformation using chemical grouting for pipeline foundation [ J ]. Geotechnical and Geological Engineering, 2012, 30(2): 289-297.
- [15] ZHENG G, ZHANG X S, DIAO Y, et al. Experimental study on grouting in underconsolidated

soil to control excessive settlement [J]. Natural Hazards, 2016, 83(3): 1683-1701.

[16] 郭佳奇,王生,孟长江,等.粉细砂地层注浆模型试验 研究及工程应用[J].科学技术与工程,2019,19(24): 331-337.
GUOJQ, WANGS, MENGCJ, et al. Experimental study and engineering application of grouting model in silty sand stratum [J]. Science Technology and

Engineering, 2019, 19(24): 331-337. (in Chinese)

- [17] WANG Q, WANG S Y, SLOAN S W, et al. Experimental investigation of pressure grouting in sand[J]. Soils and Foundations, 2016, 56(2): 161-173.
- [18] 郑刚, 王若展, 程雪松, 等. 注浆对邻近土体水平变形 影响的原位试验研究[J]. 天津大学学报(自然科学与 工程技术版), 2019, 52(9): 959-968. ZHENG G, WANG R Z, CHENG X S, et al. In situ

test study of influence of grouting on horizontal deformation of adjacent soil [J]. Journal of Tianjin University (Science and Technology), 2019, 52(9): 959-968. (in Chinese)

[19] 郑刚,潘军,程雪松,等. 基坑开挖引起隧道水平变形的被动与注浆主动控制研究[J]. 岩土工程学报,

2019, 41(7): 1181-1190.

ZHENG G, PAN J, CHENG X S, et al. Passive control and active grouting control of horizontal deformation of tunnels induced neighboring excavation [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2019, 41(7): 1181-1190. (in Chinese)

[20] 朱旻, 龚晓南, 高翔, 等. 盾构隧道注浆纠偏模型试验 研究[J]. 铁道科学与工程学报, 2020, 17(3): 660-667.

ZHU M, GONG X N, GAO X, et al. Model tests of correction of displaced shield tunnel using grouting technique [J]. Journal of Railway Science and Engineering, 2020, 17(3): 660-667. (in Chinese)

[21] 高翔, 龚晓南, 朱旻, 等. 盾构隧道注浆纠偏数值模拟 研究[J]. 铁道科学与工程学报, 2020, 17(6): 1480-1490.

GAO X, GONG X N, ZHU M, et al. Numerical simulation of grouting remediation in shield tunnel [J]. Journal of Railway Science and Engineering, 2020, 17 (6): 1480-1490. (in Chinese)

(编辑 王秀玲)