DOI: 10.11835/j.issn. 2096-6717. 2023. 002



开放科学(资源服务)标识码OSID:



基于泊松噪声-双边滤波算法的桥梁裂缝 修补痕迹图像分割方法

赫中营,徐闻

(河南大学土木建筑学院,河南开封475004)

摘 要:裂缝作为混凝土桥梁的主要病害大量存在,部分裂缝修补后会二次开裂,在病害智能识别中,裂缝修补痕迹易与混凝土剥落等缺陷混淆,因此,裂缝修补痕迹的准确识别不仅是二次裂缝准确识别的基础,也是混凝土桥梁整体病害识别的重要环节。为了获取边缘清晰连续的裂缝修补痕迹,先对裂缝修补痕迹的图像添加泊松噪声,再利用双边滤波对添加的噪声及原有噪声进行平滑。然后用 Otsu 算法对裂缝修补痕迹进行图像分割,并使用峰值信噪比(PSNR)和结构相似性(SSIM)评价滤波效果,使用运行时间和最大连续可用内存块(LCFB)使用情况评价分割效果。最后以河南省某高速公路桥梁历年定检中的裂缝修补痕迹图像为例,对方法进行实际验证。结果显示:经过泊松噪声-双边滤波算法处理后,裂缝修补痕迹图像 PSNR 值最高约 35.090 1 dB,SSIM 值可达约 0.880 1,说明添加泊松噪声可改善图像质量并优化双边滤波效果;经过 Otsu 算法进行图像分割的运行时间比其他方法约短 25%~50%,LCFB 比其他方法约提高 0.25%;经过处理的裂缝修补痕迹图像达到理想预期效果,验证了提出方法的有效性和可行性。 关键词:桥梁工程;裂缝修补痕迹;图像处理;泊松噪声;双边滤波;图像分割

中图分类号:U446.3 **文献标志码:**A **文章编号:**2096-6717(2024)01-0232-12

Image segmentation method of bridge crack repair traces based on Poisson-noise and bilateral-filtering algorithm

HE Zhongying, XU Wen

(School of Civil and Architectural Engineering, Henan University, Kaifeng 475004, Henan, P. R. China)

Abstract: Large number of cracks, as the main disease, exist in the concrete bridge, and some cracks will be secondary dehisced after maintenance, and the crack repair traces are easily confused with concrete spalling and other defects when identifying disease intelligently, as a result of which identifying the crack repair traces accurately is not only the basis for identification of secondary cracks but also important for identification of the overall disease of concrete bridges. To obtain crack repair traces with continuous edges clearly, Poisson-noise is

- Foundation items: Gansu Province Science and Technology Major Special Program Project (No. 19ZD2GA002); School-Enterprise Cooperation Project (No. 2019-003); Henan Science and Technology Development Program (No. 182300410150, 162102210173); Henan Provincial Department of Transportation Project (No. 2016Y2)
- Author brief: HE Zhongying (1980-), PhD, associate professor, main research interests: bridge health diagnosis, maintenance and reinforcement, E-mail: hezhy89@henu.edu.cn.

收稿日期:2022-08-12

基金项目:甘肃省科技重大专项计划(19ZD2GA002);校企合作项目(2019-003);河南省科技发展计划(182300410150、 162102210173);河南省交通厅项目(2016Y2)

作者简介:赫中营(1980-),男,博士,副教授,主要从事桥梁健康诊断与维修加固等研究,E-mail:hezhy89@henu.edu.cn。 Received: 2022-08-12

firstly added to the image of crack repair traces, then bilateral-filtering was adopted to smooth the added and the original noise, the Otsu algorithm was also used to segment the image of crack repair traces. The filtering effect is evaluated using the peak signal-to-noise ratio (PSNR) and structural similarity (SSIM), and the segmentation effect is evaluated using the running time and maximum continuous memory block (LCFB) use. The results show that the highest PSNR value of the crack repair trace images processed by the Poisson-noise and bilateral-filtering algorithm is about 35.090 1 dB, and the SSIM value reach about 0.880 1, which shows that adding Poisson-noise improves image quality and optimizes the bilateral filtering effect. The running time of image segmentation by the Otsu algorithm is about 25%-50% shorter than other methods, and meanwhile the LCFB is about 0.25% higher. The processed crack repair trace images achieve the desired effect, which verifies the effectiveness and feasibility of the method proposed.

Keywords: bridge engineering; crack repair traces; image processing; Poisson-noise; bilateral-filtering; image segmentation

中国绝大部分既有桥梁为钢筋混凝土桥梁,该 类桥梁的损坏90%以上由裂缝引起^[1]。桥梁出现裂 缝病害后,环境中的水蒸气及CO₂会渗入裂缝并与 钢筋接触,导致钢筋出现不同程度锈蚀,从而缩短 桥梁服役寿命,增加危险性^[2],所以,对桥梁裂缝进 行检测、处治及预防是桥梁智慧管养的重要部分。

现行《公路桥涵养护规范》(JTG 5120-2021)^[3] 和《公路养护技术规范》(JTG H10-2009)^[4]中规 定,宽度≥0.15mm的裂缝采用压浆法修补,宽度< 0.15 mm 的裂缝采用封闭法修补。无论采用哪种 方法,修补后均会留下修补痕迹。在桥梁病害智能 检测及图像识别中,裂缝修补痕迹易与混凝土剥 落、脱落、掉角等病害混淆,造成误检。另外,裂缝 修补材料与混凝土存在性能差异,随着使用时间的 增长,裂缝修补材料与混凝土自身耐久性进一步退 化,裂缝修补材料自身被撕裂⁵³或与裂缝内壁脱 离⁶⁶,在原有位置或附近,裂缝会二次开裂。因此, 准确识别二次开裂裂缝及对桥梁其他病害准确分 类,对裂缝修补痕迹的识别十分必要。裂缝修补痕 迹准确识别的关键是对修补痕迹图像进行合理预 处理,相关学者对此进行了大量研究。Li等^[7]为了 准确地提取裂缝,提出了一种基于相邻差分直方图 的裂缝分割算法,但没有考虑环境及光照等的干 扰;Qiao等^[8]在U-net卷积神经网络的基础上增加了 改进的 incep 模块和 Atrous Spatial Pyramid Pooling 模块,并通过室内试验验证了该方法能够提高分割 图像的精度及识别的准确性,但其获取的裂缝图像 来源于实验室内混凝土抗弯试验,没有考虑自然环 境对混凝土的影响;Tian等^[9]提出了一种基于Mask R-CNN的混凝土CT扫描图像细观裂缝分割与提 取方法,并应用于静态单轴压缩下的实时CT试验 图像分割及混凝土CT扫描图像中空洞和裂缝的高

精度识别;贾真等^[10]提出一种基于贝叶斯概率模型 的泊松噪声图像去噪方法,经过仿真试验对比,其 去噪性能显著优于其他方法;黄启宏等[11]提出了一 种基于成分分析(ICA)的软阈值滤波算法,主要用 于识别自然中的物体图像;许玉婷等[12]提出了一种 基于剪切变换的降噪方法,并通过对集装箱扫描图 像的处理验证了该方法降噪效果的优越性;王惠琴 等^[13]将双边滤波和三维块匹配算法(BM3D)相融 合,提出了一种联合去噪算法,并应用于地质雷达 图像,取得了很好的去噪效果;杨燕等^[14]基于α-Le 模型提出了一种基于框式约束的快速全变差图像 泊松去除算法(CADMM算法),并通过多种类型的 图像验证了算法的可行性与有效性,但其使用的试 验图像中线条都极为丰富,轮廓均较清晰。上述方 法使用的验证图像一般来自试验或自然界,形状规 则且特征明显。但在实际桥梁裂缝病害检测中[15], 裂缝修补痕迹受树木等物体的阴影遮挡,光照的不 均匀会破坏裂缝修补痕迹的连续性和亮度均衡性, 使其特征被弱化,采集到的图像一般形状不规则、 特征不明显,使用上述方法进行裂缝修补痕迹图像 预处理很难达到准确识别效果。Wu等^[16]在自然语 言文本翻译的预处理过程中发现,对于特征不明显 的自然语言文本,随着预训练语言模型(PLM)由浅 至深,词性、成分和依存等通用浅层特征逐渐向语 言原型角色和上下文关联等具体深层特征转化。 受dueling bandits 机制启发, 在PLM 微调之前, 使用 NoisyTune将不同强度的噪声根据其方差添加到 PLM不同的参数矩阵,对PLMs进行适当扰动来探 索不同参数空间,以减少语言文本数据过拟合问 题,并基于英语的GLUE benchmark和 XTREME 多语言benchmark试验证明了其性能的优越性。

裂缝修补痕迹图像识别与语言文本翻译具有

类似特征和过程,随着图像预训练模型由浅至深, 图像识别的感受野重叠区域逐渐增加,提取的裂缝 修补痕迹图像细粒度信息向粗粒度信息转变,细粒 度信息包含裂缝修补痕迹边缘纹理等浅层特征,其 像素位置等空间参数关联性较差,而粗粒度信息包 含更多高级语义信息,其中像素点梯度值等参数的 变化反映了裂缝修补痕迹边缘的灰度变化及层次 感^[17-18],是正确识别裂缝修补痕迹的基础。基于此, 笔者针对裂缝修补痕迹图像形状不规则、特征不完 整的问题,拟借鉴自然语言文本预处理技术,首先 使用泊松噪声-双边滤波算法对裂缝修补痕迹图像 进行平滑,然后使用Otsu算法对裂缝修补痕迹图像 进行平滑,然后使用Otsu算法对平滑后图像进行分 割,以期得到修补痕迹细节良好且特征明显的二值 化图像,为进一步实现对裂缝修补痕迹图像及二次 裂缝的准确识别奠定基础。

1 图像预处理流程

易与裂缝修补痕迹混淆的病害如图1所示,裂 缝修补痕迹上出现的二次裂缝如图2所示,它们都 会对裂缝修补痕迹图像的识别造成干扰。



(a) 裂缝修补痕迹



(b) 混凝土剥落



(c)混凝土脱落



为保证准确识别裂缝修补痕迹,拟采用的裂缝 修补痕迹图像预处理技术流程如图3所示。



(a) 二次网状裂缝



(b) 二次横向裂缝



(c) 二次竖向裂缝



(d) 附近横向裂缝

图2 二次裂缝

Fig. 2 Secondary cracks



图3 图像预处理技术流程

Fig. 3 Image preprocessing technology flow

2 泊松噪声-双边滤波算法

2.1 算法基本原理

对于采集到的裂缝修补痕迹图像,为了用较少数据表征图像大部分特征,使用图像灰度效果最好的加权平均法^[19]将桥梁裂缝修补痕迹的RGB图像转化为灰度图像,如图4所示,其中图4(a)为采集到的裂缝修补痕迹图像,图4(b)为灰度化后的图像。

假设裂缝修补痕迹含噪灰度图像中每个像素 y_i 都是独立的泊松随机变量^[20],则泊松噪声图像中像 素的离散泊松分布概率 $P_{\rm G}$ 如式(1)所示,其中 f_i 和 y_i 分别表示干净图像f和含噪图像y中的第i个分量,e 为自然对数的底。

$$P_{\rm G}(y/f) = \prod_{i} \frac{e^{-f_i} f_i^{y_i}}{y_i!}$$
(1)





(b) 灰度图图 4 裂缝修补痕迹图像灰度化Fig. 4 Image grayscale of crack patch traces

根据式(1)及统计理论可知,亮度越大的像素 受干扰越多。由于最大灰度值是固定的,亮度的增 加使裂缝修补痕迹图像中最大灰度值和最小灰度 值的差值减小,影响图像的对比度和清晰度。对裂 缝修补痕迹灰度图像进行亮度和噪声处理后的图 像如图5所示。

对图 5(a)所示的原裂缝修补痕迹灰度图进行 全局亮度增强后得到图 5(b)所示的全局亮度增强 灰度图,对比可看出,亮度增强后图像特征趋向不 明显。

图 5(a)、(b)根据式(1)添加泊松噪声后得到图 5(c)、(d)所示的含噪灰度图,对比可看出,添加泊松 噪声后的图像像素略有降低,裂缝修补痕迹图像对 比度增强,原灰度图中的部分背景干扰被泊松噪声 掩盖。

对图 5(a)~(d)所示的灰度图像分别进行各灰 度级在图像中分布频率的读取统计,得到图 5(e)~

(h)所示的各灰度直方图。其中,横坐标表示各灰 度级像素,纵坐标表示各灰度级像素在灰度图像中 出现的频率。

将图 5(e)作为参照对象,图 5(f)亮度增强后的 图像直方图各灰度级像素的频率波动范围扩大且 峰值增加。图 5(g)、(h)含泊松噪声的灰度图像直 方图中,灰度级像素的频率峰值下降,裂缝修补痕 迹灰度图像的像素灰度值动态范围增加,反映出裂 缝修补痕迹图像特征得到增强。

综上,对裂缝修补痕迹图像添加泊松噪声可改 善原灰度图像中亮度不均衡的问题。

通过上述分析可知,未添加噪声前,原灰度图 像中本身含有真实的背景噪声,添加泊松噪声后, 裂缝修补痕迹灰度图像中含有更多噪声。为减少 图像的次要细节,以提取裂缝修补痕迹的结构,需 对含多种类型噪声的灰度图像进行滤波处理。由 于裂缝修补痕迹边缘细节多且密集,故采用双边滤 波对添加泊松噪声后的裂缝修补痕迹图像进行滤 波,以保护图像边缘。

双边滤波算法以裂缝修补痕迹灰度图像领域 内像素亮度值的加权平均值代表某处位置上像素 的强度,如式(2)所示^[21],其中,空间域核 G_{α} 代表像 素位置的欧氏距离决定的模板权值,由式(3)计算; 值域核 G_{α} 代表像素差值决定的模板权值,由式(3)计算; (值域核 G_{α} 代表像素差值决定的模板权值,由式(4) 计算; W_{p} 是检测到的每个像素点 G_{α} 与 G_{α} 相乘结果 的和,由式(5)计算;式(3)、式(4)两个模板相乘得 到双边滤波器的模板权值,如式(6)所示,式中的 i, j, k, l分别代表系数坐标点q(i,j)和中心坐标 点p(k,l), f(i,j)为q(i,j)处的像素值,f(k,l)为



图 5 亮度对比及添加噪声图

Fig. 5 Brightness comparison and add noise plot

p(k,l)处的像素值。

ω

$$\bar{I}(p) = \frac{1}{W_{p}} \sum_{q \in S} G_{\sigma_{s}} \left(\left\| p - q \right\| \right) G_{\sigma_{s}} \left(\left\| I(p) - I(q) \right\| \right) I(q)$$

$$(2)$$

$$G_{\sigma_{s}}(\|p-q\|) = \omega_{d}(i,j,k,l) = e^{-\frac{(i-k)^{2}+(i-l)^{2}}{2\delta_{d}^{2}}}$$
(3)

$$G_{\sigma_r}(I(p) - I(q)|) = \omega_r(i,j,k,l) = e^{-\frac{\|J(i,j)-J(k,l)\|}{2\delta_r^2}}$$

$$(4)$$

$$W_{p} = G_{\sigma}(\|p-q\|)G_{\sigma}(|I(p)-I(q)|) \quad (5)$$

$$(i,j,k,l) = \omega_{d}(i,j,k,l) \cdot \omega_{r}(i,j,k,l) = e^{\left(-\frac{(i-k)^{2} + (i-l)^{2}}{2\delta_{d}^{2}} - \frac{(i-k)^{2} + (i-l)^{2}}{2\delta_{r}^{2}}\right)}$$
(6)



(a) 双边滤波前



(c) space-Sigma=5,range-Sigma=3



(e) space-Sigma=5, range-Sigma=10



(g) space-Sigma=5, range-Sigma=10 滤波后直方图

由式(2)~式(6)可看出,双边滤波器的空间域 权重随两点间距离的增加而降低,值域权重随两点 间像素相似程度的增加而增加。当图像处于没有 边缘的区域,临近像素差值较小,邻域内点和泊松 噪声点分配权重基本一致,近似高斯均值滤波;图 像处于有边缘的区域,临近像素差值较大,边缘内 部权重分配增加,边缘外部权重分配减少,图像边 缘细节信息得以保持。

对添加泊松噪声的裂缝修补痕迹图像进行双 边滤波,结果如图6所示,其中图6(a)为滤波前图 像,图6(b)~(f)分别为图6(a)在不同双边滤波参数 下的滤波后图像,图6(g)、(h)分别为图6(e)、(f)两 种滤波参数的滤波图像直方图。



(b) space-Sigma=1, range-Sigma=3



(d) space-Sigma=5, range-Sigma=5



```
(f) space-Sigma=10, range-Sigma=10
```



(h) space-Sigma=10, range-Sigma=10滤波后直方图

图6 双边滤波前后对比图

Fig. 6 Comparison of bilateral filtering before and after

由图 6(b)、(c)、(d)图像中噪声和裂缝修补痕 迹的变化可看出,随着双边滤波参数的增加,滤波 效果也逐渐增强;由图 6(e)、(f)视觉感知及图 6 (g)、(h)灰度峰值可知,两种滤波参数下的滤波图 像无较大差异,原背景真实噪声和添加的泊松噪声 被有效滤除,裂缝修补痕迹的边缘特征连续突出, 达到"去噪"和"保边"的目的。为防止双边滤波后 裂缝修补痕迹图像像素的降低对后续图像分割产 生不利影响,经综合考虑,取参数 space-Sigma=5和 range-Sigma=10作为后续添加泊松噪声后对裂缝 修补痕迹图像进行双边滤波的滤波参数。

2.2 算法评价指标

目前对图像质量评价的共识是,通过主客观相结合,以观察者的感觉为主,针对具体图像进行具体分析,目标是追求客观的评价结果与人的主观评价尽可能地一致,也就是客观评价要以主观评价为 准则。

采用峰值信噪比(PSNR)作为泊松噪声-双边 滤波算法处理后的图像评价指标,如式(7)所示,单 位为分贝(dB),其中,MAX₁表示裂缝修补痕迹灰度 图像点颜色的最大值。MSE^[22]为均方误差,如式 (8)所示,其中I为原裂缝修补痕迹灰度图像,K为添 加噪声后的裂缝修补痕迹滤波图像,I和K均为大小 为*m*×*n*的灰度图像。

$$PSNR = 20lg(\frac{MAX_{I}}{\sqrt{MSE}})$$
(7)

$$MSE = \frac{1}{mn} \sum_{i=0}^{m-1} \sum_{j=0}^{n-1} \left[I(i,j) - K(i,j) \right]^2$$
(8)

用于评价图像处理的 PSNR 值常处于 30~50 dB之间,越高则代表图像质量越好,不同 PSNR 比值的视觉感知如表1所示。

表 1 不同 PSNR 比值的视觉感知 Table 1 Visual perception of different PSNR ratios

接近50 处理图像与原图存在极小差异,人眼极难察觉	
[30,50] 人眼可察觉处理图像和原图的较小差异	
[20,30] 人眼可以觉察出明显差异	
[10.20] 人眼直观上就能判断存在很大差异,可看出原	始
[10,20] 结构	
低于10 人眼很难判断处理图像与原图是否相同	

结构相似性(SSIM)用于客观衡量两张数字图 像的相似程度,相较于传统图像质量衡量指标,其 更符合人眼对图像质量的判断^[23-25]。SSIM的定义 如式(9)所示,其中x为原裂缝修补痕迹灰度图像,y为裂缝修补痕迹滤波图像, μ_x 、 μ_y 、 σ_x 、 σ_y 分别为图 像x和图像y的平均值和标准差, σ_{xy} 为图像x和图 像y的协方差, C_1 和 C_2 为常量,用以维持比较图像 x和图像y的亮度、对比度和结构的函数稳定性。 SSIM的数值范围为[0,1],数值越大,说明处理后图 像和原图越接近。

$$SSIM(x,y) = \frac{(2\mu_x\mu_y + C_1)(2\sigma_{xy} + C_2)}{(\mu_x^2 + \mu_y^2 + C_1)(\sigma_x^2 + \sigma_y^2 + C_2)}$$
(9)

根据PSNR和SSIM原理,对图6所示不同滤波 参数下滤波后图像进行计算,结果如表2所示。表中 PSNR和SSIM的变化趋势验证了选择space-Sigma=5 和range-Sigma=10作为添加泊松噪声后裂缝修补 痕迹图像滤波参数的合理性。

表 2 不同滤波参数图像评价 Table 2 Image evaluation of different filter parameters

参数	PSNR/dB	SSIM
space-Sigma=1 range-Sigma=3	29.3817	0.6545
space-Sigma=5 range-Sigma=3	29.0098	0.6504
space-Sigma=5 range-Sigma=5	31.7712	0.7736
space-Sigma=5 range-Sigma=10	33. 290 8	0.8327
space-Sigma=10 range-Sigma=10	33. 285 9	0.8327

3 Otsu 图像分割

通过泊松噪声-双边滤波算法得到了干净的裂 缝修补痕迹灰度图像,为了快速定位裂缝修补区域 或二次裂缝发生位置,为后续桥梁裂缝处置提供依 据,需要对滤波后的图像进行图像分割。根据类间 方差最大化,选取的Otsu图像阈值分割方法将裂缝 修补痕迹图像的所有像素分为只含裂缝修补痕迹 的黑色前景和含背景的白色后景两部分^[26-27],类间 方差越大则说明前景和后景差别越大,裂缝修补痕 迹和背景的错分概率越小,裂缝修补痕迹图像分割 效果越明显。

设双边滤波后的裂缝修补痕迹图像大小为 $M \times N$,集合 $\{0,1,2\cdots L-1\}$ 表示图像中L个不同 灰度级,设分割阈值为T(k)(0 < k < L-1),灰度 值在[0,k]内的所有像素组成 C_1 ,灰度值在[k+1,L-1]内的所有像素组成 C_2 ,分类到 C_1 的概率为 $P_{C_1}(k)$,分类到 C_2 的概率为 $P_{C_2}(k)$,整个图像的平均 灰度值为 m_G ,可得式(10)、式(11)。其中, $m_1(k)$ 表 示 C_1 内像素的平均灰度值, $m_2(k)$ 表示 C_2 内像素的 平均灰度值,如式(12)所示。其中 P_i 表示裂缝修补 痕迹滤波图像中像素灰度级为i的概率。

 $P_{C_1}(k) \cdot m_1(k) + P_{C_2}(k) \cdot m_2(k) = m_G \quad (10)$

$$P_1(k) + P_2(k) = 1 \tag{11}$$

$$m_1(k) = \sum_{i=0}^{k} i P_i, \ m_2(k) = \sum_{i=k+1}^{L-1} i P_i$$
 (12)

根据统计理论中方差的概念,类间方差表达式 如式(13)所示,全局方差表达式如式(14)所示。可 以看出,均值 m_1 和 m_2 距离越远, σ_B^2 越大,当 σ_B^2 达到 最大值时,求得裂缝修补痕迹滤波图像最佳分割阈 值 k^* ,即式(15)。图像分割后,以类间方差 σ_B^2 和全 局方差σ_G²的比值作为度量,完成输入图像中裂缝修 补痕迹与背景可分性的描述。 根据Otsu算法原理,对输入的裂缝修补痕迹滤 波图像进行图像分割,Ostu算法设计流程如图7 所示。



图7 Otsu算法设计流程



$$\sigma_{\rm B}^2 = P_{C_1}(m_1(k) - m_{\rm G})^2 + P_{C_2}(m_2(k) - m_{\rm G})^2 = P_{C_1}P_{C_2}(m_1(k) - m_2(k))^2 = \frac{[m_{\rm G}P_{C_1} - m_1(k)]^2}{P_{C_1}(1 - P_{C_1})}$$
(13)

$$\sigma_{\rm G}^2 = \sum_{i=0}^{L-1} (i - m_{\rm G})^2 P_i \tag{14}$$

$$\sigma_{\rm B}^2(k^*) = \max_{0 \le k \le L-1} \sigma_{\rm B}^2(k)$$
(15)

根据Otsu算法设计流程,选取图6(d)、(e)互为参照输入程序进行Otsu图像阈值分割,分割后的图

像如图8所示,其中,图8(a)为图6(d)含些许噪声的 裂缝修补痕迹滤波图像分割后的图像,图8(b)为图 6(e)满足预期滤波效果的裂缝修补痕迹滤波图像 分割后的图像。从图8(a)中可以看出,裂缝修补痕 迹大部分边缘较清晰连续,但边缘仍有毛刺,背景 中的少许黑点为图6(d)滤波修补痕迹滤波图像中 未滤除的裂缝修补痕迹图像噪声,图8(b)中裂缝修 补痕迹的边缘清晰连续,背景中无噪声干扰,裂缝 修补痕迹的边缘细节保留完整,分割效果达到 预期。



(b) space-Sigma=5,range-Sigma=10

图8 Otsu算法图像分割

Fig. 8 Otsu algorithm image segmentation

4 工程案例

基于河南省某高速公路桥梁历年定检中的图像, 以处理器为Intel(R)i5-1135G7、内存为16GB的计算 机和Matlab作为试验操作环境,随机选取5种情况的 裂缝修补痕迹图像,按照选取顺序分别命名为案例1、 案例2、案例3、案例4和案例5,如表3中原图所示,其 中案例1至案例4为只含裂缝修补痕迹的图像,案例5 为裂缝修补痕迹上出现二次裂缝的图像。

将椒盐噪声和高斯噪声作为参照,以 PSNR和 SSIM 作为评价指标,5个案例分别添加椒盐噪声、 高斯噪声和泊松噪声后的图像如表3中第2、3、4列 所示。从图像可以看出,添加椒盐噪声和高斯噪声 的灰度图像噪声污染均比较严重,添加泊松噪声的 图像无较大变化。 5



表3 不同裂缝修补痕迹原图及加噪图

4.1 泊松噪声-双边滤波算法的 PSNR 和 SSIM

原灰度图及添加不同噪声的图像进行双边滤 波处理后的图像如表4所示。从表中图像可以看 出,泊松噪声滤波图图像效果优于原灰度图滤波图 像,椒盐噪声滤波图和高斯噪声滤波图图像效果劣 于原灰度图滤波效果,分别计算PSNR和SSIM,如 表5所示。

表 4 双边滤波图 Table 4 Bilateral filter plot



通过表4图像和表5数据可以看出,对于原灰 度滤波图像,裂缝修补痕迹边缘细节或二次裂缝信 息存在丢失;对于泊松噪声滤波图像,裂缝修补痕 迹边缘或二次裂缝清晰连续,噪声也被有效滤除; 对于椒盐噪声滤波图像和高斯噪声滤波图像,裂缝 修补痕迹边缘或二次裂缝特征已无法观察。根据 图像的PSNR和SSIM值可以得出同样的结论。

综上, 泊松噪声可以保护图像细节信息并优化

图像质量,是理想的添加噪声类型,适用于裂缝修 补痕迹图像预处理。

4.2 图像分割的运行时间和 LCFB

将 Canny 算子、Laplacian 算子和 Prewitt 算子作 为参照,以运行时间和最大连续可用内存块 (LCFB)使用情况作为 Otsu 算法的评价指标。Otsu 算法、Canny 算子、Laplacian 算子和 Prewitt 算子对 5 个案例的分割效果图如表 6 所示,其中对原灰度图

	Table 5	Evaluation indicators of image denoising			
案例	滤波图类型	PSNR/dB	SSIM	图像的视觉感知	
	原灰度图滤波	33.0972	0.8540	人眼可察觉差异,两图较相似	
安 64 1	泊松噪声滤波	35.0901	0.8761	人眼可察觉较小差异,两图极为相似	
杀例1	椒盐噪声滤波	17.9405	0.1894	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	
	高斯噪声滤波	18.6490	0.1237	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	
	原灰度图滤波	29.2271	0.7410	人眼可察觉差异,两图相似	
荣福山	泊松噪声滤波	32.2716	0.8086	人眼可察觉差异,两图较相似	
杀例 2	椒盐噪声滤波	18.247 0	0.1946	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	
	高斯噪声滤波	18.1730	0.1522	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	
	原灰度图滤波	30. 538 3	0.7853	人眼可察觉差异,两图相似	
荣福白	泊松噪声滤波	32.7102	0.824 0	人眼可察觉差异,两图较相似	
杀例 5	椒盐噪声滤波	18.5842	0.1795	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	
	高斯噪声滤波	23.2399	0.3294	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	
	原灰度图滤波	32.3942	0.8576	人眼可察觉差异,两图相似	
	泊松噪声滤波	34.5136	0.8801	人眼可察觉较小差异,两图极为相似	
杀例4	椒盐噪声滤波	21.8343	0.3653	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	
	高斯噪声滤波	18.1305	0.1103	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	
	原灰度图滤波	30.1111	0.7991	人眼可察觉较大差异,两图近似	
安固口	泊松噪声滤波	33.429 5	0.8307	人眼可察觉较小差异,两图极为相似	
杀 (切う)	椒盐噪声滤波	18.3527	0.1719	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	
	高斯噪声滤波	18.0026	0.1346	两图存在很大差异,人眼仅能看出直观结构	

表 5 图像去噪的评价指标

滤波图像和泊松噪声滤波图像均进行了 Otsu 分割。

表 6 图像分割效果图 Table 6 Image segmentation renderings



通过表6图像可看出,原灰度图滤波图像的分 割效果均较差,不仅裂缝修补痕迹边缘信息及二次 裂缝信息缺失较多,且多处区域被误分为裂缝修补 痕迹。

对于泊松噪声滤波图像,Canny算子将部分背 景判定为裂缝修补痕迹边缘,出现误判;Prewitt算 子分割后的裂缝修补痕迹边缘不连续且特征少; Laplacian算子近似无法分割出裂缝修补痕迹边缘。 而 Otsu 算法对 5 个案例的分割效果均达到预期,痕 迹边缘和二次裂缝清晰连续,达到理想的图像分割 效果。

图像分割的运行时间和LCFB见表7,其中变 化量是其他算法运行时间或LCFB相对"泊松噪声 Otsu"算法运行时间或LCFB差值的百分比。为减 小误差,对各算子均进行多轮测试后参与指标 评价。

表7 图像分割的评价指标 Table 7 Evaluation indicators for image segmentation

 案		运行	变化	LCFB/	变化
	时间/ms	量/%	MB	量/%	
案例 1	原灰度图 Otsu	0.0388	0.00	134 205 495	0.00
	泊松噪声Otsu	0.0488	-25.77	134 172 141	0.02
	泊松噪声 Canny	0.0724	-85.60	134 205 798	0.00
	泊松噪声 Laplacian	0.1746	-350.00	134 205 781	0.00
	泊松噪声 Prewitt	0.0456	-17.53	134 205 781	0.00
案 例 2	原灰度图 Otsu	0.0568	0.00	$134\ 205\ 476$	0.00
	泊松噪声Otsu	0.0500	11.97	134 172 141	0.02
	泊松噪声 Canny	0.0632	-11.27	134 205 781	0.00
	泊松噪声 Laplacian	0.1586	-179.23	134 205 781	0.00
	泊松噪声 Prewitt	0.0484	14.79	134 205 781	0.00
案 例 3	原灰度图 Otsu	0.0556	0.00	134 205 476	0.00
	泊松噪声Otsu	0.0482	13.31	134 172 141	0.02
	泊松噪声 Canny	0.0458	17.63	134 205 781	0.00
	泊松噪声 Laplacian	0.1684	-202.88	134 205 781	0.00
	泊松噪声 Prewitt	0.0596	-7.19	134 205 781	0.00
	原灰度图Otsu	0.0484	0.00	134 205 476	0.00
	泊松噪声Otsu	0.0528	-9.09	134 172 141	0.02
杀例	泊松噪声 Canny	0.0480	0.83	134 205 781	0.00
4	泊松噪声 Laplacian	0.1290	-166.53	134 205 781	0.00
	泊松噪声 Prewitt	0.0478	1.24	134 205 781	0.00
案 例 5	原灰度图 Otsu	0.038	0.00	134 205 476	0.00
	泊松噪声Otsu	0.044 6	-17.37	134 202 291	0.00
	泊松噪声 Canny	0.0832	-118.95	134 205 798	0.00
	泊松噪声 Laplacian	0.2340	-515.79	134 205 798	0.00
	泊松噪声 Prewitt	0.0930	-144.74	134 205 798	0.00

注:变化量为负表示该算法运行效率劣于Otsu算法,为正则优于 Otsu算法。

通过表7数据可以看出,相较于原灰度图滤波 图像,Otsu算法对泊松噪声滤波图像分割时的运行 时间起伏较小,LCFB略有减少,总体效果呈现良 好;Canny算子、Laplacian算子、Prewitt算子的运行 时间起伏较大,LCFB近似不变,总体效果呈现 较差。

5 结论

针对裂缝修补痕迹图像形状不规则、特征不完整的问题,基于自然语言文本预处理技术,提出先添加泊松噪声再进行双边滤波及Otsu分割的图像预处理方法,得到易于识别的二值化图像,并通过工程案例验证了方法的可行性和有效性,结论如下:

1) 对裂缝修补痕迹的灰度图像添加泊松噪声, 降低直方图峰值的同时,有选择地增强某灰度像素 点邻域内的对比度,使裂缝修补痕迹信息突出,与 背景形成对比,说明泊松噪声可以显著改善裂缝修 补痕迹图像的质量。

2) 对添加泊松噪声后的图像进行双边滤波,在 合理的滤波参数下,对图像进行多次滤波操作,裂 缝修补痕迹的边缘保存良好,原图像真实噪声和后 添加噪声均有效滤除,兼具"去噪"和"保边"的 效果。

3) 对裂缝修补痕迹滤波图像采用 Otsu 自适应 阈值算法进行分割,可自动生成最佳分割阈值,在 分割后的裂缝修补痕迹二值化图像中,裂缝修补痕 迹边缘连续完整,说明 Otsu 算法可将噪声的干扰降 至最低。

4) 对不同桥梁裂缝修补痕迹图像使用提出的 图像处理方法,滤波后的图像视觉感知达到要求, PSNR和SSIM均达到理想数值,进行图像分割的 运行时间有显著提高,LCFB稳定且略有降低,在出 现了二次裂缝的裂缝修补痕迹图像中,裂缝修补痕 迹和二次裂缝界限明显,易于分辨。

参考文献

- [1] 吴向东.基于卷积神经网络的桥梁裂缝识别及亚像素 测量技术研究[D].上海:上海交通大学,2020.
 WUXD. Research on bridge crack recognition based on convolutional neural network and sub-pixel measurement technology [D]. Shanghai: Shanghai Jiao Tong University, 2020. (in Chinese)
- [2] 马嘉斌.基于图像处理的桥梁裂缝识别与测量方法研究[D].北京:北京交通大学,2021.
 MA J B. Research on bridge crack recognition and measurement method based on image processing [D]. Beijing: Beijing Jiaotong University, 2021. (in Chinese)
- [3] 公路桥涵养护规范: JTG 5120-2021 [S]. 北京: 人民交 通出版社, 2021.

Specifications for maintenance of highway bridges and

culverts: JTG 5120—2021 [S]. Beijing: China Communications Press, 2021. (in Chinese)

- [4]公路养护技术规范: JTG H10—2009 [S]. 北京:人民交通出版社, 2009.
 Technical specifications of maintenance for highway: JTG H10—2009 [S]. Beijing: China Communications Press, 2009. (in Chinese)
- [5]成新元.內置胶囊自修复混凝土梁二次开裂模式研究
 [J].天津城市建设学院学报,2012,18(1):18-21.
 CHENG X Y. Research of secondary cracking patterns to self-repairing concrete beams with embedded capsules
 [J]. Journal of Tianjin Institute of Urban Construction, 2012, 18(1):18-21. (in Chinese)
- [6]由兴岩.一种避免二次开裂的道路桥梁裂缝加固结构: CN213596728U[P]. 2021-07-02.

YU J T. High road and bridge crack reinforcing structure of security: CN213596728U [P]. 2021-07-02. (in Chinese).

- [7] LI Q Q, LIU X L. Novel approach to pavement image segmentation based on neighboring difference histogram method [C]//2008 Congress on Image and Signal Processing. May 27-30, 2008, Sanya, China. IEEE, 2008: 792-796.
- [8] QIAO W T, ZHANG H W, ZHU F, et al. A crack identification method for concrete structures using improved U-net convolutional neural networks [J]. Mathematical Problems in Engineering, 2021, 2021(18): 6654996.
- [9] TIAN W, CHENG X, LIU Q, et al. Meso-structure segmentation of concrete CT image based on mask and regional convolution neural network [J]. Materials & Design, 2021, 208: 109919.
- [10] 贾真,董文德,徐贵力,等.基于马尔科夫专家场的泊松噪声图像去噪方法[J].浙江大学学报(工学版), 2020, 54(6): 1164-1169.
 JIA Z, DONG W D, XU G L, et al. Image Poisson denoising algorithm based on Markov fields of experts
 [J]. Journal of Zhejiang University (Engineering Science), 2020, 54(6): 1164-1169. (in Chinese)
- [11] 黄启宏,段昶,刘钊.基于独立分量分析的图像特征提取及泊松噪声去除[J].光电工程,2006,33(11): 128-132.
 HUANGQH,DUANC,LIUZ.Image feature extraction and Poisson noise removal based on independent component analysis [J]. Opto-Electronic Engineering, 2006, 33(11): 128-132. (in Chinese)
- [12] 许玉婷,吴志芳,王强,等.基于剪切波变换的辐射图 像泊松噪声降噪技术研究[J].原子能科学技术,2022, 56(3):577-584.

XU Y T, WU Z F, WANG Q, et al. Denoising technology for radiation image with Poisson noise based

on shearlet transform [J]. Atomic Energy Science and Technology, 2022, 56(3): 577-584. (in Chinese)

- [13] 王惠琴, 吕佳芸, 张伟. 基于双边滤波-BM3D算法的 GPR 图像去噪[J]. 兰州理工大学学报, 2022, 48(1): 91-97.
 WANG H Q, LÜ J Y, ZHANG W. GPR image denoising based on bilateral filtering BM3D algorithm [J]. Journal of Lanzhou University of Technology,
- 2022, 48(1): 91-97. (in Chinese) [14] 杨燕,金正猛,蒋晓连,等.保持泊松噪声图像细节的 快速变分去噪算法[J].计算机工程与应用,2016,52 (20): 172-176. YANG Y, JIN Z M, JIANG X L, et al. Fast variational algorithm based on detail preserving for Poisson noise removal [J]. Computer Engineering and Applications,
- 2016, 52(20): 172-176. (in Chinese)
 [15] 钟迎冬. 混凝土表面裂缝识别与提取技术研究[D]. 郑州: 郑州大学, 2020.
 ZHONG Y D. The research on identification and extraction technology of concrete surface cracks [D].
 Zhengzhou: Zhengzhou University, 2020. (in Chinese)
- [16] WU C H, WU F Z, QI T, et al. NoisyTune: A little noise can help you finetune pretrained language models better [EB/OL]. 2022: arXiv: 2202.12024. https://arxiv. org/abs/2202.12024.
- [17] 芦晨晨. 基于深度学习的图像高级语义描述算法的研究与实现[D]. 北京:北京邮电大学, 2021.
 LU C C. Resaerch and implementation of image captioning algorithm with high-level semantics based on deep learning [D]. Beijing: Beijing University of Posts and Telecommunications, 2021. (in Chinese)
- [18] 王晓红, 庞云杰, 麻祥才. 基于底层特征和高级语义的 真实失真图像质量评价[J]. 包装工程, 2020, 41(1): 134-142.

WANG X H, PANG Y J, MA X C. Real distorted images quality assessment based on image underlying features and high-level semantics [J]. Packaging Engineering, 2020, 41(1): 134-142. (in Chinese)

- [19] 袁琳.基于图像处理和深度学习的桥梁结构裂缝识别研究[D].杭州:浙江大学,2019.
 YUAN L. Investigation of crack detection of bridge structures using image processing and deep learning [D].
 Hangzhou: Zhejiang University, 2019. (in Chinese)
- [20] 张芳. 图像泊松去噪算法研究[D]. 杭州: 杭州电子科技 大学, 2017.
 ZHANG F. Research on image Poisson denoising [D].
 Hangzhou: Hangzhou Dianzi University, 2017. (in Chinese)
- [21] 余博,郭雷,钱晓亮,等.一种新的自适应双边滤波算法[J].应用科学学报,2012,30(5):517-523.
 YU B, GUO L, QIAN X L, et al. A new adaptive

bilateral filtering [J]. Journal of Applied Sciences, 2012, 30(5): 517-523. (in Chinese)

- [22] 万里勇,陈家益.基于双树复小波变换与双边滤波的图像滤波[J].华中师范大学学报(自然科学版),2021,55
 (6):1030-1036.
 WANLY, CHENJY. Image denoising based on dual tree complex wavelet transform and bilateral filter [J]. Journal of Central China Normal University (Natural Sciences), 2021, 55(6):1030-1036. (in Chinese)
- [23] TOMASI C, MANDUCHI R. Bilateral filtering for gray and color images [C]//Sixth International Conference on Computer Vision (IEEE Cat. No.98CH36 271). January 7-7, 1998, Bombay, India. IEEE, 2002: 839-846.
- [24] WANG Z, BOVIK A C. Mean squared error: Love it or leave it? A new look at signal fidelity measures [J]. IEEE Signal Processing Magazine, 2009, 26(1): 98-117.
- [25] SHEIKH H R, SABIR M F, BOVIK A C. A statistical evaluation of recent full reference image quality

assessment algorithms [J]. IEEE Transactions on Image Processing: A Publication of the IEEE Signal Processing Society, 2006, 15(11): 3440-3451.

 [26] 梁远哲,马瑜,江妍,等.基于分数阶混合蝙蝠算法的 Otsu图像分割[J].计算机工程与设计,2021,42(11): 3091-3098.
 LIANG Y Z, MA Y, JIANG Y, et al. Otsu image

segmentation based on fractional-order hybrid bat algorithm [J]. Computer Engineering and Design, 2021, 42(11): 3091-3098. (in Chinese)

[27] 张鹏帆,席剑辉,朱琳琳.基于梯度极值Otsu算法的Canny边缘检测改进[J]. 沈阳航空航天大学学报,2021,38(5):58-65.
ZHANG P F, XI J H, ZHU L L. Improved Canny edge detection based on Otsu algorithm of gradient extremum [J]. Journal of Shenyang Aerospace University, 2021, 38 (5):58-65. (in Chinese)

(编辑 王秀玲)