第37卷第02期 2014年02月

doi:10.11835/j.issn.1000-582X.2014.02.006

# 三相逆变器中绝缘栅双极型晶体管模块结温仿真评估

徐铭伟,周雒维,杜 雄,周生奇

(重庆大学 输配电装备及系统安全与新技术国家重点实验室,重庆 400044)

摘 要:绝缘栅双极型晶体管(IGBT)模块的工作性能和可靠性以及逆变器中 IGBT 模块散热 系统的设计等均与其工作结温直接相关,掌握器件的结温状况对于确保其安全可靠的使用和冷却 装置的合理选择具有重要意义。推导获得基于数学方法的 IGBT 模块损耗模型和实现热电模拟的 Foster 热网络模型,基于此在 MATLAB/Simulink 中建立了简单实用的三相逆变器中 IGBT 模块 结温仿真评估模型,同半导体器件制造商软件计算方法相比,加入了热电耦合因素,可以更真实地 模拟器件芯片结温状况,并分析了不同负载工况下 IGBT 模块结温的变化趋势,所得结论可以为逆 变器中 IGBT 模块的结温控制方法服务。

# The junction temperature simulation assessment model of IGBT module in three-phase inverters

XU Mingwei, ZHOU Luowei, DU Xiong, ZHOU Shengqi

(State Key Laboratory of Power Transmission Equipment & System Security and New Technology, Chongqing University, Chongqing 400044, China)

**Abstract**: Insulated gate bipolar transistor (IGBT) power module operating performance and reliability and its design of heat dissipation system in inverter are directly related to its operation junction temperature. Investigation of temperature of power device junction is significant to ensure its safe operation and choose cooling apparatus rationally. A loss model based on mathematical methods and Foster thermal network model are derived to achieve thermo-electronic analogy. Then, a practical junction temperature simulation model of IGBT module for the three-phase inverter is established in MATLAB/Simulink. The simulation result is more accurate than device manufacture software which doesn't consider electro-thermal couple. Under different load conditions, the trend of IGBT module temperature change can be used to control junction temperature variation.

**Key words:** IGBT; three-phase inverter; losses; Foster thermal network; electro-thermal couple; junction temperature simulation

收稿日期:2013-09-12

基金项目:科技部国际合作项目(2010DFA72250);国家自然科学基金资助项目(51077137);输配电装备及系统安全与 新技术国家重点实验室重点项目资助(2007DA10512711101);中央高校基本科研业务费资助 (CDJZR11150013);国家自然科学基金重点项目(51137006)

作者简介:徐铭伟(1986-),男,主要从事电力电子器件建模与仿真研究,(E-mail)xumingwei@cqu.edu.cn; 周雒维(联系人),男,重庆大学教授,博士生导师,主要从事电力电子技术,电路理论及应用,电能质量分析与 控制等研究,(E-mail)zluowei@cqu.edu.cn。

38

近年来,随着半导体制造工艺的进步和电力电 子系统应用要求的提高,逆变器中 IGBT 模块的功 率等级和密度也越来越高,迫使其内部的功率器件 承受很高的热应力,尤其是对诸如风力发电、电力牵 引和航空航天动力系统等工作环境恶劣且输出功率 波动剧烈的应用场合, IGBT 模块的寿命和长期可 靠性受到了显著影响。工业界的调查反馈显示, 34%的变换器系统故障原因可归咎于功率模块的损 坏<sup>[1-2]</sup>,IGBT 模块作为众多类型功率半导体模块中 应用最广泛、最成熟的一种,针对其故障机理的研究 表明,与结温(Ti)相关的热循环过程和模块封装材 料热膨胀系数不一致是主要诱因[3]。结温不仅同 IGBT 模块的寿命及可靠性直接相关,还会影响其 工作性能,甚至于改变变换器输出端波形的谐波分 布情况<sup>[4]</sup>。因此,获得既定工作条件下 IGBT 模块 内功率器件的结温状况,对于确保其安全可靠的使 用和冷却装置的合理选择等具有显著意义。

目前 IGBT 模块的结温已经可以通过实验方法 获得[5-7],但其前提是针对特定的未塑封的 IGBT 模 块,同时测温设备高昂的价格、苛刻的实验条件,以 及实验过程中结温过高可能导致的器件损伤等因素 都限制了其适用范围。因此,通过仿真评估功率器 件在不同工作方式下的最高结温和波动范围,就成 为保证系统和器件安全可靠、优化使用的一种有效 手段[4-6,8-15]。文献[4,8-9]利用 Saber 软件里带热端 口的 IGBT 器件物理模型来精确仿真器件瞬时结温 的变化情况,文献[10]在 ANSYS 软件中建立起了 IGBT 模块封装的三维有限元模型,以此来仿真 IGBT 模块的三维热分布,这2种方法都存在建模 过程复杂、建模参数难以获得和系统级仿真时间冗 长以及仿真过程数据存储量巨大的缺点,其应用范 围受到限制;文献[5-6,11-12]基于查表法建立了 IGBT 模块的结温仿真模型,但其必须通过大量实 验测量或者器件模型多次仿真模拟才能获得,工作 量大;文献[13]利用几何方法得到了器件损耗的近 似计算公式,然后结合模块封装结构的热网络模型 来仿真 IGBT 模块的结温,由于其未考虑结温对损 耗的影响,造成了一定的误差;此外,一些器件制造 商所开发的针对本公司 IGBT 模块的产品选型软 件[4,14-15]也可以仿真获得模块内部器件芯片的结温, 但是这类软件只针对有限的电路拓扑形式,拓展性 和通用性差,仿真过程同样忽略了结温对器件损耗 的反馈,且所获得的结温只是使用过程中的极限 情况。

针对三相逆变器中 IGBT 模块的工作情况,推

导建立了基于数学方法的 IGBT 模块损耗模型,同时考虑了电压、电流、栅极电阻以及结温等因素的影响,利用 Foster 热网络模拟模块由结到壳的瞬态热阻,基于此在 MATLAB/Simulink 中建立了简单实用的三相逆变器中 IGBT 模块结温仿真评估模型,并融入了热电耦合的因素,可以模拟不同负载工况下的模块结温,该模型原理简单,通用性好,可以为IGBT 模块的可靠性评估、结温控制以及逆变器的热设计等服务。

# 1 逆变器中 IGBT 模块结温仿真建模

图 1 所示为逆变器中 IGBT 模块(通常包括 IGBT 器件和反并联二极管 FWD(free wheeling diode))结温仿真评估模型的结构框图。通过三相 逆变器模型仿真过程中的各个工作状态,即流经器 件的电流 *I*,器件的端电压 *V* 和其导通占空比*D* 等 以及芯片的当前结温 *T<sub>i</sub>*,代入损耗模型获得器件在 各个开关周期的损耗,通过利用热网络模型结温对 损耗模型的反馈实现热电耦合,可以更真实的仿真 模拟器件芯片结温的变化情况。



图 1 逆变器结温仿真评估模型结构框图

逆变器中 IGBT 模块的损耗模型是结温仿真 建模过程中关键的一步。充分利用半导体器件制 造商产品数据手册中的信息,即 *I*-V曲线,*E*-*I* 曲线以及 *E*-*R*<sub>G</sub>曲线等,基于曲线拟合和插值等数 学方法,计算得到损耗与电流、电压、结温等变量 成函数关系的估算公式,并在 MATLAB/Simulink 中用数学运算模块构建出来,可以根据逆变器模型 仿真过程中采样获得的电气参数与实时器件芯片 结温,实时估算当前状态下的逆变器中 IGBT 模块 的损耗。

热网络模型描述 IGBT 模块封装的动态热效 应,其内部热阻、热容参数的组合用于模拟模块由结 到壳的瞬态热阻曲线。其仿真进程与逆变器模型同 步进行,根据实时计算得到的器件损耗状态以及当 前模块的壳温 T<sub>e</sub>,可以快速仿真获得各功率器件芯 片(IGBT/FWD)的结温变化,并立即反馈给器件损 耗模型,及时更新下一仿真时刻器件损耗的计算结 果,从而实现热电耦合仿真。

# 2 逆变器中 IGBT 模块功率损耗模型

## 2.1 IGBT 模块功率损耗构成

IGBT 模块硬开关工作状态下的功率损耗主要 有以下 2 个部分<sup>[16-18]</sup>:IGBT 损耗 P<sub>Ttot</sub>,一般包括通 态损耗 P<sub>Tcond</sub>、开通损耗 P<sub>on</sub>、关断损耗 P<sub>off</sub>,其中开 通损耗和关断损耗合称开关损耗 P<sub>sw</sub>;FWD 损耗 P<sub>Dtot</sub>,一般包括通态损耗 P<sub>Dcond</sub>,反向恢复损耗 P<sub>rr</sub>。 且分别可以表示为

$$P_{\text{Ttot}} = P_{\text{Tcond}} + P_{\text{on}} + P_{\text{off}} = P_{\text{Tcond}} + P_{\text{sw}}; \quad (1)$$
$$P_{\text{Dtot}} = P_{\text{Dcon}} + P_{\text{sr},\circ} \qquad (2)$$

2.1.1 IGBT 通态损耗

由于 IGBT 内部通态电阻和 PN 结电位的影响,在导通状态下 IGBT 会保持一定的饱和压降 V<sub>ce(sat)</sub>,并与通态电流 I<sub>c</sub> 共同作用产生了通态损耗。 其表达式如下

$$V_{\text{ce(sat)}} = k_{\text{TR}}(T_{\text{Tj}}) \cdot R_{\text{ce,25 C}} \cdot I_{\text{C}} + k_{\text{TV}}(T_{\text{Tj}}) \cdot V_{\text{ceo,25 C}}, \qquad (3)$$

 $P_{\text{Teond}} = V_{\text{cec(sat)}} \cdot I_{\text{C}} \cdot D_{\text{T}} = f(I_{\text{C}}, T_{\text{Tj}}, D_{\text{T}}),$  (4) 式中: $R_{\text{ce.25 C}} \pi V_{\text{ceo.25 C}} \beta$ 别为 IGBT 在结温 25 °C时 的额定通态电阻和压降; $T_{\text{Tj}}$ 为 IGBT 的实际结温;  $k_{\text{TR}}(T_{\text{Tj}}) \pi k_{\text{TV}}(T_{\text{Tj}}) \beta$ 别为 IGBT 的通态电阻和压 降的温度相关项; $D_{\text{T}}$ 为 IGBT 工作状态的导通占 空比。

# 2.1.2 IGBT 开关损耗

IGBT 在硬开关模式下工作时,开通和关断过 程中其电压、电流波形会有重叠,因而产生了一定的 开关损耗,考虑对器件开关损耗影响显著的主要因 素,如集电极电流 I<sub>c</sub>、集-射极电压 V<sub>CE</sub>、栅极电阻 R<sub>G</sub>、结温 T<sub>Tj</sub>以及开关频率 f<sub>sw</sub>,并结合产品数据手 册中的 E<sub>on</sub>、E<sub>off</sub>曲线,IGBT 的开通、关断能量和开 关损耗可以分别表示为

$$E_{\rm on} = (a_{\rm on} I_{\rm C}^2 + b_{\rm on} I_{\rm C} + c) \cdot \frac{V_{\rm CE}}{V_{\rm rated}} \cdot k_{\rm on} (T_{\rm Tj}) \cdot \frac{E_{\rm on} (R_{\rm G})}{E (R_{\rm C} + c)}; \qquad (5)$$

$$E_{\rm off} = (a_{\rm off} I_{\rm C}^2 + b_{\rm off} I_{\rm C} + c) \cdot \frac{V_{\rm CE}}{V_{\rm rated}} \cdot$$

$$k_{\rm off}(T_{\rm Tj}) \cdot \frac{E_{\rm off}(R_{\rm G})}{E_{\rm off}(R_{\rm Grated})}; \tag{6}$$

 $P_{sw} = f_{sw} \cdot E_{sw} = f_{sw} \cdot (E_{on} + E_{off}),$  (7) 式中:a、b、c 是通过开通和关断损耗曲线拟合得到的 常数; $V_{rated}$ 和  $R_{Grated}$ 分别为参考电压和参考栅极电 阻;k(T<sub>Tj</sub>)为损耗的温度相关项;R<sub>G</sub>和 E(R<sub>G</sub>)分别 为选用的栅极电阻和相对应的损耗。

2.1.3 FWD 通态损耗

同 IGBT 通态损耗的分析一样,FWD 的通态压 降和损耗表达式如下

$$V_{\rm F} = k_{\rm DR}(T_{\rm Dj}) \cdot R_{\rm F,25\ C} \cdot I_{\rm F} + k_{\rm DV}(T_{\rm Dj}) \cdot V_{\rm FO,25\ C}; \qquad (8)$$

 $P_{\text{Deond}} = V_{\text{F}} \cdot I_{\text{D}} \cdot D_{\text{D}} = f(I_{\text{D}}, T_{\text{D}_{\text{j}}}, D_{\text{D}});$  (9) 式中: $R_{\text{F},25}$  ©和 $V_{\text{F}0,25}$  ©分别为 FWD 在结温 25 °C时 的额定通态电阻和压降; $T_{\text{D}_{\text{j}}}$ 为 FWD 的实际结温;  $k_{\text{DR}}(T_{\text{D}_{\text{j}}})$ 和 $k_{\text{DV}}(T_{\text{D}_{\text{j}}})$ 分别为 FWD 的通态电阻和压 降的温度相关项; $D_{\text{D}}$ 为 FWD 工作状态的导通占 空比。

2.1.4 FWD 反向恢复损耗

二极管关断时,其反向阻断能力的恢复需要经 过一段时间,此过程中流经 FWD 的电流与其端电 压有重叠,产生反向恢复损耗。其可以表示为

$$E_{\rm rr} = (a_{\rm rr} I_{\rm D}^2 + b_{\rm rr} I_{\rm D} + c_{\rm rr}) \cdot \frac{V_{\rm D}}{V_{\rm Drated}} \cdot k_{\rm rr} (T_{\rm Dj}) \cdot \frac{E_{\rm rr} (R_{\rm G})}{E_{\rm rr} (R_{\rm G})}, \qquad (10)$$

$$P_{\rm rr} = f_{\rm sw} \cdot E_{\rm rr}, \qquad (11)$$

式中: $a_{rr}$ 、 $b_{rr}$ 、 $c_{rr}$ 是通过 FWD 反向恢复损耗曲线拟 合得到的常数; $V_{\text{Drated}}$ 和  $R_{\text{Grated}}$ 分别为参考电压和参 考栅极电阻; $k_{rr}$ ( $T_{\text{Dj}}$ )为损耗的温度相关项; $R_{\text{G}}$ 和  $E(R_{\text{G}})$ 分别为选用的栅极电阻和相对应的损耗。

#### 2.2 逆变器中 IGBT 模块功率损耗计算

由于2电平逆变器结构的对称性,并且各相选 用的 IGBT 模块特性往往相同,因此只需对1个 IGBT 模块进行损耗分析。

2.2.1 导通占空比的计算与电流采样

在器件工作区域内,其导通状态不连续。双极性 PWM 调制模式下,每个载波周期内,器件的导通时间可由调制波与载波的比较获得,如图 2 所示。



图 2 开关状态确定

40

设 $a_k$ 、 $b_k$ 分别为第k个载波周期的中心位置, 当采用规则采样时,IGBT和FWD的第k个脉冲内的占空比表示如下<sup>[17-18]</sup>

$$D_{\mathrm{T}}(k) = \frac{1 + m \cdot \sin(\omega \cdot a_{\mathrm{k}} + \varphi)}{2}; \quad (12)$$

$$D_{\rm D}(k) = \frac{1 - m \cdot \sin(\omega \cdot b_{\rm k} + \varphi)}{2}; \quad (13)$$

忽略电流谐波,相电流可以表示为

$$I = I_M \cdot \sin(\omega t)_{\circ} \tag{14}$$

当开关周期 T<sub>sw</sub>足够小时,可以认为器件的通态电流和通态电压在 T<sub>sw</sub>内保持不变,如图 3 所示,则第 k 个载波周期内,器件的通态电流可表示为

$$I(k) = I_{M} \cdot \sin(\omega \cdot a_{k}) = I_{M} \cdot \sin\left(\frac{\pi}{N} \cdot k\right),$$
(15)

其中 $N=T_c/T_{sw}$ 为载波比, $k=1,2\cdots N, I_M$ 为流经器件的电流幅值。



图 3 器件电流采样

2.2.2 损耗计算

在一个调制周期内,随着开关状态的变化及考虑电压、电流的相位关系,各开关器件按一定规律轮流导通,在导通区段内器件根据调制波与载波的比较做相应的开、关动作,则在每个开关周期内,IGBT和FWD的损耗可以表示为

$$P_{\mathrm{T}}(k) = P_{\mathrm{Tcond}}(k) + f_{\mathrm{sw}} \cdot (E_{\mathrm{on}}(k) + E_{\mathrm{off}}(k));$$
(16)
$$P_{\mathrm{D}}(k) = P_{\mathrm{Dcond}}(k) + f_{\mathrm{sw}} \cdot E_{\mathrm{rr}}(k),$$
(17)

# 3 IGBT 模块热网络模型

# 3.1 IGBT 模块封装等效热网络模型

IGBT 模块封装是一个由不同材料组成的"三 明治"型多维结构,其横截面结构如图 4 所示,其中 IGBT 器件和 FWD 的硅芯片通过锡焊层与绝缘衬 底层连接,并固定在铜基板上,其工作过程中,各个 硅芯片上的铝键合线负责导通电流。



图 4 IGBT 模块结构截面图

根据电-热比拟理论,通常采用集中等效的传热 模型来模拟 IGBT 模块封装的热特性,图 5 即为 Foster 型等效传热网络,这种简化的传热模型可以 方便的以电路网络的形式在电路仿真器里实现。



图 5 半导体器件的等效传热网络

#### 3.2 热网络模型参数的提取

IGBT 模块瞬态热阻 Z<sub>thi-c</sub>(t)定义为热流通路上 从芯片到外壳的温度差与通道上耗散功率之比,即

$$Z_{\rm thj-c}(t) = \frac{T_{\rm j}(t) - T_{\rm c}(t)}{P} = \frac{\Delta T_{\rm jc}}{P}.$$
 (18)

图 5 中 RC 梯形网络是通过对仿真或实验测得的动态热阻抗曲线的指数级数拟合得到各阶 RC 环的热特性参数的, 拟合函数式<sup>[19-20]</sup>为

$$Z_{\rm thj-c}(t) = \sum_{i=1}^{4} R_i (1 - e^{\frac{-t}{R_i C_i}})_{\circ}$$
(19)

表 1 中给出了富士电机 2MBI150U4H-170 型 号 IGBT 模块相应的 *R<sub>i</sub>* 和 *C<sub>i</sub>* 值,如图 6 所示。



瞬态热响应曲线[21]

从图 6 可以看出,利用 MATLAB 拟合工具箱 拟合获得的 Z<sub>thj-c</sub>(t)热响应曲线同器件产品数据手 册提供的曲线吻合很好。

参量	$R_1/$ (°C • W <sup>-1</sup> )	$R_2/$ (°C • W <sup>-1</sup> )	$R_{3}/$ (°C • W <sup>-1</sup> )	$R_4/$ (°C • W <sup>-1</sup> )
IGBT	0.152 7	0.013 74	2.58×10 <sup>-5</sup>	3.534 2×10 <sup>-</sup>
FWD	0.092 64	0.160 1	0.021 71	5.55 $\times 10^{-3}$
参量	$C_1/$ (J • °C <sup>-1</sup> )	$C_2/$ (J•°C <sup>-1</sup> )	$C_3/$ (J • °C <sup>-1</sup> )	<i>C</i> <sub>4</sub> / (J • °C <sup>−1</sup> )
IGBT	0.307 4	0.173 3	6.75 $\times 10^{-3}$	$1.736 \times 10^{-5}$
FWD	0.299	0.400 2	0.123 9	$1.0 \times 10^{-6}$

表1 IGBT 模块传热模型的参数

# 4 仿真与计算

# 4.1 电热仿真模型实现与验证

利用分析得到的逆变器中 IGBT 模块损耗模型 和热网络模型,基于 MATLAB/Simulink,建立了三 相逆变器中 IGBT 模块的结温仿真模型,能够实时 输出功率器件结温,可以方便地评估不同负载工况 对 IGBT 模块工作结温的影响,其原理框图如图 7 所示。



图 7 器件结温仿真模型原理框图

采用本模型,针对富士电机 2MBI150U4H-170 型 IGBT 模块进行了仿真,并同富士电机官方分析 软件 Fuji IGBT simulator ver. 5.1 的仿真结果进行 了对比<sup>[4,14-15]</sup>,仿真参数设置如下:2 电平三相逆变 器,SPWM 调制算例,直流电压 900 V,工作电流 150 A,额定功率因数 0.9,调制度 1,基波频率 50 Hz,开关频率 1 KHz。设定 IGBT 模块壳温为 25 C。表 2 给出了损耗模型的参数,图 8 为仿真 对比。

表 2 IGBT 模块损耗模型的参数

	参量			1.02	
25 ℃额定通态电阻/Ω		0.005 298		0.003 555	
25 ℃额定通态电压/V		1.467		1.217	
通态电阻温度相关项		2.59 $\times$ 10 <sup>-5</sup> • $T_{\rm Tj}$ +0.004 65		1.776×10 <sup>-5</sup> • $T_{\rm Dj}$ + 0.003 11	
通态电压温度相关项		$-7.5 \times 10^{-4} \cdot T_{\mathrm{Tj}} + 1.4858$		$-7.3 \times 10^{-4} \cdot T_{\text{Dj}} + 1.2353$	
	а	$4.222 \times 10^{-5}$	4.65 $\times 10^{-5}$	$-8.873 \times 10^{-4}$	
开关损耗 拟合堂数	b	0.228 4	0.236 6	0.358	
	С	1.933	1.494	4.401	
开关损耗	$3.059 \times 10^{-3} \cdot T_{Tj} + 0.6176$				
	3.407 $ imes$ 10 <sup>-3</sup> • $T_{\rm Dj}$ +0.574 1				
温度相关项	3.31	$1 \times 10^{-3} \cdot T_{\rm Tj} + 0.586$			

 $E_{\text{on}}(R_{\text{Grated}}) = 25.05 \text{ mJ}$   $E_{\text{off}}(R_{\text{Grated}}) = 24.79 \text{ mJ}$   $E_{\text{rr}}(R_{\text{Grated}}) = 25.05 \text{ mJ}$ 

42



图 8 功率损耗和结温变化对比

图 8 给出了富士公司仿真器和本文模型的仿 真结果对比,仿真结果显示,富士软件的计算没有 考虑结温的反馈耦合,其结果只是一种极限情况, 目的是使用户在产品选型阶段避免模块超额,从图 8(a)可以看出,本模型可以合理的满足工程设计需 要。此外,本模型可以将结温同损耗模型耦合起 来,从而能够更加真实的反映 IGBT 和 FWD 的结 温变化(图 8(b)),为 IGBT 模块的可靠性评估 服务。

# 4.2 仿真结果分析

下面利用本模型分析不同负载工况对 IGBT 模块结温的影响,此时考虑结温反馈。

4.2.1 功率因数(和调制度 m 对结温的影响)

图 9 给出了 IGBT 和 FWD 的  $T_{jmax}$ 和  $\Delta T_j$  与功率因数  $\lambda$  (cos  $\varphi$ )和调制度 *m* 的关系图形。

由图可以看出,当调制度  $m \neq 0$  时,IGBT 的结 温峰值和稳态波动值都随着功率因数 $\lambda$ 的增大而增 大,FWD 的情况则正好相反;当调制度 m=0 时, IGBT 和 FWD 的结温都固定不变。在功率因数  $\lambda>0$ 时,随着调制度的增加,IGBT 的结温峰值和稳 态波动值相应的近似线性增加,FWD 的情况正好与 此相反;功率因数  $\lambda=0$  时,IGBT 和 FWD 的结温无 变化;功率因数  $\lambda<0$  时的情况同  $\lambda>0$  相反。究其 根源,功率因数  $\lambda<0$  时的情况同  $\lambda>0$  相反。究其 权源,功率因数  $\lambda$  和调制度 m 影响占空比,从而影响 到 IGBT 和 FWD 的通态损耗,导致其发热情况相应 的发生变化。

4.2.2 工作频率对结温的影响

如图 10(a)所示,随着开关频率的增加, IGBT 和 FWD 的结温峰值和稳态波动值都显著 提升;结温波动值与峰值也会随着输出频率的不 同而有所差异,如图 10(b)所示,低频输出时,结 温波动幅度较剧烈,其峰值也较高。此时,功率 器件承受热应力较大,长期在此状态下工作会影 响到其可靠性。 第2期



图 10 工作频率对结温的影响

# 5 结 论

针对三相 PWM 逆变器中 IGBT 模块的结温仿 真模型进行了研究。推导得到的 IGBT 模块损耗模 型,综合考虑了电流、电压、栅极电阻以及结温的影 响,并且建模所需参数容易获得,因而具有很强的实 用价值;然后分析了模块封装的集中等效传热模型, 基于曲线拟合提取到了 Foster 网络参数,简单可 行。根据以上模型在 MATLAB/Simulink 中搭建 了 2 电平三相逆变器中 IGBT 模块的结温仿真模 型,可应用于逆变器的热设计和降损设计,对于延长 IGBT 模块的寿命和提高其应用可靠性也有重要意 义。所得结论如下

1)所述模型与器件的具体类型无关,可以扩展 到 MOSFET、IPM 等功率模块,也同样适用于 BUCK、BOOST、单相桥式电路等变换器,参数提取 简单,仿真结果可以满足工程设计的要求,具有很好 的通用性和实用性。

2)调制度 m、功率因数(以及工作频率 f<sub>sw</sub>和 f<sub>o</sub> 的变化都会导致 IGBT 模块内功率器件芯片的结温 发生变化,在逆变器实际运行中,合理的调控这些因 素,可以实现结温控制。

3)为了研究方便,结温仿真模型建立在 IGBT 模块壳温固定在 25 ℃的基础上,如何考虑实际应用 中壳温的变化情况以提高结温模拟的真实性,以及 寻求进一步优化损耗模型的精度,都有待进行更深 入的研究。

#### 参考文献:

- [1] Yang S Y, Xiang D W, Bryant A, et al. Condition monitoring for device reliability in power electronic converters-A review [J]. IEEE Trans on Power Electronics, 2010, 25(11): 2734-2752.
- [2] Yang S, Bryant A T, Mawby P A, et al. An industrybased survey of reliability in power electronic converters[C]. ECCE Conf. Rec. , San Jose, September, 2009.
- [3] Mauro C. Selected failure mechanisms of modern power modules [J]. Microelectronics Reliability, 2002, 42: 653-667.
- [4] Xiang D W, Yang S Y, Li R, et al. Change of terminal characteristics of a voltage-source-inverter (VSI) due to semiconductor device degradation [C]. 13<sup>th</sup> European conference on Power Electronics and Applications (EPE'09), Barcelona, 2009.
- [5] Khatir Z B, Carubelli S, Frederic L. Real-time computation of thermal constraints in multichip power electronic devices [J]. IEEE Trans on Components and

Packaging Technologies, 2004, 27(2): 337-344.

- [6] Mahera M, Mark Johnson C. Real-time compact thermal models for health management of power electronics
   [J]. IEEE Trans on Power Electronics, 2010, 25 (6): 1416-1425.
- [7] Commission Electrotechnique International. Semiconductor devices-Discrete devices-Part 9: Insulatedgate bipolar transistors (IGBTs) [S]. GENEVA, SWITZERLAND: IEC Central Office, 2001.
- [8] Reichl J V. Inverter Dynamic electro-thermal simulation with experiment verification [D]. Virginia, Virginia Polytechnic Institute and State University,2005.
- [9] Alan Mantooth H, Allen R, Hefner, Jr. Electrothermal simulation of an IGBT PWM inverter [J]. IEEE Trans on Power Electronics, 1997, 12 (3):474-484.
- [10] Yun C S, Reglil P, Waldmeyer J, et al. Static and dynamic thermal characteristics of IGBT power modules
  [C]. The 11th International Symposium on Power Semiconductor Devices and ICs (ISPSD '99), Toronto, Canada, 1999.
- [11] Zhou Z, Khanniche M S, Igic P, et al. A fast power loss calculation method for long real time thermal simulation of IGBT modules for a three-phase inverter system [C]. 2005 European Conference on Power Electronic and Applications ,Dresden,Germany,2005.
- [12] Bryant A T, Mawby P A, Palmer P P, et al. Exploration of power device reliability using compact device models and fast electrothermal simulation [J]. IEEE Trans on Industry Applications, 2008, 44 (3):894-903.
- [13] Rajapakse A D, Gole A M, Wilson P L. Electromagnetic transients simulation models for accurate representation of switching losses and thermal performance in power electronic systems [J]. IEEE Trans on Power Delivery, 2005,20(1):319-327.
- [14] Fuji IGBT simulator ver. 5. 1, https: // www. fujielectric. co. jp/contact\_1/semi\_chi\_01\_01. html.
- [15] 黄碧霞,陈阳生.一种三相逆变器损耗分析方法[J].微电机,2009,42(9):49-52.
  HUANG Bixia,CHEN Yangsheng. Prediction of power losses in three-phase inverter based on system simulation[J]. Micromotor,2009,42(9):49-52.
- [16] 熊妍,沈燕群,江剑,等. IGBT 损耗计算和损耗模型研究[J]. 电源技术应用,2005,25(1):31-33.
  XIONG Yan, SHEN Yanqun, JIANG Jian, et al. Study on loss calculation and Model for IGBT[J]. Power Supply Technologies and Applications,2005,25(1):31-33.
- [17] 潘武略,徐政,张静,等. 电压源换流器型直流输电换流器损耗分析[J]. 中国电机工程学报,2008,28(21): 7-14.

# http://qks.cqu.edu.cn

PAN Wulue, XU Zheng, ZHANG Jing, et al. Dissipation analysis of VSC-HVDC converter [J]. Proceedings of the CSEE, 2008, 28(21): 7-14.

[18] 胡建辉,李锦庚,邹继斌,等.变频器中的 IGBT 模块损 耗计算及散热系统设计[J].电工技术学报,2009, 24(3):159-163.

HU Jianhui, LI Jingeng, ZOU Jibin, et al. Losses calculation of IGBT module and heat dissipation system design of inverters [J]. Transactions of China Electrotechnical Society, 2009, 24(3), 159-163.

[19] Luo Z H, Ahn H Y, Mahmoud A. A thermal model for

#### (上接第36页)

[10] 胡庆波,郑继文,吕征宇. 混合动力中无刷直流电机反 接制动 PWM 调制方式的研究[J]. 中国电机工程学 报,2007,27(30):87-91.

HU Qingbo, ZHENG Jiwen, LÜ Zhengyu. Study on PWM strategy for braking of brushless DC motor in hybrid electric vehicle[J]. Proceedings of the Chinese Society Electrical Engineering, 2007, 27(30):87-91.

- [11] 黄斐梨,王耀明,姜新建,等. 电动汽车永磁无刷直流电机驱动系统低速能量回馈制动的研究[J]. 电工技术学报,1995(3):28-31,36.
  HUANG Feili,WANG Yaoming,JIANG Xinjian, et al. Study on regenerative braking of permanent magnet brushless DC motor drive system at Low speed for electric vehieles [J]. Transactions of China Electrotechnical Society,1995(3):28-31,36.
- [12] Unsal C, Kachroo P. Sliding mode measurement feedback control for antilock braking systems[J]. IEEE

insulated gate bipolar transistor module[J]. IEEE Trans on Power Electronics, 2004, 19(4): 902-907.

- [20] 陈明,胡安,唐勇,等. 绝缘栅双极型晶体管传热模型建 模分析[J]. 高电压技术,2011,37(2):453-459.
  CHEN Ming, HU An, TANG Yong, et al. Modeling analysis of IGBT thermal model [J]. High Voltage Engineering,2011,37(2):453-459.
- [21] Fuji Semiconductor GmbH. 2MBI150U4H-170 product specification datasheet[R]. Japan, 2008.

#### (编辑 侯 湘)

Transactions on Control Systems Technology, 1999, 7(2):271-281.

- [13] Slotine J E, Li W. 应用非线性控制[M]. 程代展,译.北京:机械工业出版社,2006.
- [14] Chan C C, Chau K T, Jiang J Z, et al. Novel permanent magnet motor drives for electric vehicles [J]. IEEE Transactions on Industrial Electronics, 1996, 43(2): 331-339.
- [15] 王兆安,黄俊. 电力电子技术[M]. 3 版. 北京:机械工 业出版社,2008:162-163.
- [16] Valeriote E M, Chang T G, Joehim D M. Fast charging of lead-acid batteries [C] // Proceedings of 9th Annual Battery Conference on Applications and Advances, January, 11-13, 1994, Long Beach, CA, USA. Piscataway: IEEE Press, 1994: 33-38.

(编辑 詹燕平)