

17-1f
结合学校实际,开办交通运输管理专业方向探讨

张席洲,胡光明

(武汉城市建设学院 道交系,湖北 武汉 430074)

U11-41

【关键词】交通运输管理;专业;可行性

高校 专业方向

【摘要】本文从我国大量需要交通运输管理人才及武汉城建学院在开办此专业方向上具有明显优势等角度论述了开办此专业方向的必要性与可行性。

【中图分类号】U11-41

【文献标识码】A

【论文编号】1005-2909(2000)01-0017-03

Exploring the feasibility of establishing the specialty of communications
and transportation management according to the circumstances of the institute

ZHANG Xi-zhou, HU Guang-ming

(Dept. of Urban Road & Traffic Eng., Wuhan Urban Construction Institute, Wuhan 430074, China)

Key words: communications and transportation management; specialty; feasibility

Abstract: Qualified personnel in the field of communications and transportation management are now in great need in China, WUCI has its own special advantages in establishing a corresponding specialty. Based on such factors, this paper explores the necessity and feasibility for WUCI to establish the new specialty.

随着我国交通运输建设与管理事业的迅速发展,以及社会对交通运输管理人才的迫切需要,结合我院开办交通工程专业已多年,在原有交通工程专业的基础上,开办新的交通运输管理专业方向时机已经成熟。开办此专业能使我院交通类专业寻找新的发展机遇与发展空间,使其组成结构更趋合理,从而能发挥此类专业的群体与综合优势,且能壮大专业的队伍。

一、社会迫切需要掌握现代交通运输管理知识的专业人才

1. 现代交通运输管理的重要性愈显突出。交通运输系统的“规划、建设、管理”是一个有机的整体,相互不可分割。“三分建设,七分管理”已成为该行业的一句名言。在交通行业,向交通管理要效率,以切实提高交通系统的人力、物力、财力及信息资源等配置的效率,已成为许多实际工作人员的一致认识。随着近年来交通行业对“可持续发展观”的重视,更是将强化与提高行业科学管理水平以实现效率目标提上了议事日程。据经济部门测算,交通管理在该行业经济增长中所占的贡献比例为53%。

在交通运输管理中,不仅要贯彻党和政府的方针政策,还要对复杂的运输市场进行合理分析与调控,以及熟悉各种交通设备的性能和规格,管理难度越来越大,因而采用现代化管理方法与手段进行科学管理愈显突出与重要。

2. 交通运输行业掌握现代管理知识的人才严重不足。目前,该行业的管理人员在现代管理的知识结构上不够合理,许多人是从技术人才转化而来,缺乏管理学、经济学、法学、运输组织学等方面的专业知识;学历构成上,层次偏低,专业管理人员人数亦偏低,致使管理常停留在经验管理阶段,距科学化、现代化、法制化尚有不少差距。另一方面,已有管理人员年龄老化严重,青黄不接。由于我国高校长期以来在这方面培养的人才不足,致使青年管理人员冲上管理第一线的人数较少,若高校如不加速培养,将会给该行业的可持续发展带来不利影响。

3. 交通运输领域大量的实务性管理操作需要高校加速培养这类实用人才。交通运输领域大量存在着许多实务性的管理工作,如运输车辆的营运调度、运输信息的统计与处理、运输生产组织与产销区

【收稿日期】1999-12-20

【作者简介】张席洲(1964-),男,湖北黄梅人,武汉城建学院讲师,博士,从事城市与区域交通方面的研究。

划、运输业务的经营与市场的开拓,因涉及到难度较大的理论知识,因而均需要受过此方面系统知识训练的专业人才才能胜任。特别是随着信息时代的到来,计算机及互联网技术渗透到每一个部门、机构,在交通系统中,无论是在运输贸易、运输信息处理、运输决策支持、运输计划安排等多方面均一刻也脱离不了计算机技术。这方面的操作人才必须既懂交通运输管理知识,又懂计算机技术。目前这种人才十分奇缺。从高校成批造就这种人才是一条最佳的途径。

二、高校在系统地完善学员的管理理论方面具有难以替代的优势

我国的行业管理理论主要在本国的理论基础上,大量地吸收了英、美、日等发达国家先进的管理理论,引进了诸如“运筹学”、“最优化方法”、“西方经济学原理”、“管理决策学”、“营销学”、“生产、计划与控制”、“组织管理学”等多门理论知识。这些理论知识靠自己摸索,难度较大,亦不系统,而它又是学员掌握现代管理方法的阶梯。学员只有在高校里接受此方面系统的学习,才能较快较好地掌握其精髓,并为终身学习与继续提高打下基础。

三、交通运输管理领域具有十分广阔的就业前景

我国的交通运输业的发展战略是发展以综合运输为主轴的交通运输业。随着市场体系的不断完善,运输业作为市场之间纽带的作用越来越明显。在铁路、公路、海运、内河航运、航空、管道运输等多方式的企事业部门及各个省市交通运输管理部门的运输生产、调度,运输组织、指挥、决策,运输信息的计算机处理及决策支持等方面以及多方式联运方面均大量需要交通运输管理人才,这类人才有着十分广阔的就业前景。

四、我院开办交通运输管理专业具有良好的办学条件与综合优势

开办一个新专业通常采用两种模式:其一是根据市场需求直接开办,这种模式难度较大;其二是依托相近专业开办,这种模式较为合理。

目前,国内有多所学校采用上述两种模式开办了交通类新专业方向。如武汉汽车工业大学依托“汽运工程”专业开办了“交通运输管理”专业,而武汉科技大学则直接按市场需求开办了“交通运输管理”专业。我院原有“交通工程”专业已办学多年,它与“交通运输管理”专业是极为相近的专业;而且我校是一个以工为主,工、文、管综合发展的城建学院,面向全国招生与分配,依托本院“交通工程”专业开

办新的“交通运输管理”专业,发挥本院文、管、计算机专业现有的优势,让其承担一部分管理课程和计算机课程的教学任务,则开办这一新专业,具备得天独厚的优势和极为广阔的市场前景。

1. 办学条件较好,综合优势明显。作为“交通运输管理”相近的专业“交通工程”,我院于1986年开始正式招生,是国内首批开办此专业的学校,已积累了富有特色的办学经验。交通工程教研组教师各有专攻,分别主攻综合运输理论、系统工程与运筹学、交通管理与控制、交通安全与心理、交通规划与决策、交通计算机程序设计等。上述课程也是其相近专业“交通运输管理”的主干课程。另外,我院道交系一直开设“道路经济”课程,现由主攻“运输经济”的一名硕士在讲授该门课程。

我院开办管理类专业多年,设立了建筑管理系和社会科学系。建筑管理系多年来一直招收管理类硕士生,且是全国建筑管理专业指导委员会成员单位之一。我院开设的管理类课程有西方经济学原理、管理经济学、市场营销学、财务管理、管理定量分析、商务管理、管理信息系统等多门学科。我院还设有法律本科专业,有研究交通运输领域政策、法规的专门人才。还拟引进一批从事运输管理、运输经济的研究与教学工作的高层次人才。

我院“计算机技术与应用”本科专业,完全具备有支撑开办“交通运输管理”专业所需的计算机理论知识与实际操作的条件。

目前“交通工程”专业所在道交系有“交通工程”、“道路与铁道工程”两个硕士点,有道路、桥梁、交通与地基等四个教研室,有一个中心实验室及道路、土力学、交通、桥梁、计算机等五个实验室,有道路与交通工程研究所、CAD研究中心、市政设计室等多个研究与开发机构。有实验设备703台套件,实验室面积12000多平方米,有计算机95台。现有交通工程实验室和电工实验室完全可支撑开办本专业所需的电工电子实验、交通运输设备实验及运输过程模拟实验,亦可完全支撑工程制图、测量实习、港站实习等实践性教学环节。

在该专业的教学与实践环节中计划开设的诸多课程,完全符合教育部新颁的《普通高等学校专业目录》中对交通运输管理专业方向在课程设置上的具体要求。

2. 原依托专业办学质量较好,毕业生就业及发展前景好。我院开办交通工程专业多年来,毕业生一次就业率达到了100%,深受用人单位的好评。

8

19-20

信息时代教育发展动态探讨

鞠英辉

(华南建设学院 电教中心, 广东 广州 510405)

G434

【关键词】信息技术; 电视教育; 现场教学; 创新意识

【摘要】本文探讨了信息时代新的教学模式的内涵, 并讨论和分析培养学习者的创新意识, 激发创造性思维和提高实践能力的途径。

【中图分类号】G434

【文献标识码】A

【论文编号】1005-2909(2000)01-0019-02

On the new developments in education in the time of information

JU Ying-hui

(Center of Audio-Visual Education, South China Construction Institute, Guangzhou 510405, China)

Key words: information technology; TV education; on-the-spot teaching; creative consciousness

Abstract: The paper discussed the intension of the new teaching model, and analysed the ways of training the learner's creative consciousness, arousing creative thinking and promoting practical ability.

随着全球化科学技术的飞速发展, 信息技术日新月异, 传统的教育模式难以适应信息时代发展的要求。所以, 如何培养学生的创新意识, 激发创造性思维, 提高实践能力, 是新世纪教育工作者需要探讨和研究的课题。

一、信息化教育手段有利于培养创新意识

新的教学模式将以培养学生的创新思维为重点。进入二十一世纪信息时代, 科学技术的发展和

知识的更新速度大大提高, 教育的目的所突出和强调的是知识的发展过程和创造性解决问题的方法。

信息技术应用于教育领域, 带来了教育思想和教育方式的变化。更新教育思想, 首先是要创造信息化的学习环境, 让学习者了解知识发展的过程, 培养独立性思维和创造性思维的习惯。信息时代的教育方式将是由教师和学生共同研究、探讨知识和问题, 共同参与社会实践学习, 也就是采用交互式的学

普遍反映我院的毕业生踏实肯干, 能吃苦。历届均有多名学生考上了重点大学或本校的研究生。这和交通工程教研组及相关教师辛勤耕耘, 不断提高教学质量是分不开的。

3. 其它办学条件亦较好。(1)科研成果: 交通工程教研组已有科研成果多项, 曾获建设部科技进步二、三等奖。目前刚通过两项课题的结题工作(国家自然科学基金项目及武汉市科委“晨光计划”项目), 还有三项纵向课题正在研究之中(建设部项目及“晨光计划”项目); 横向科研项目亦不少。近几年来, 教研组的教师已在公开刊物上发表交通运输类学术论文近百篇, 出版学术专著十部, 在交通运输学术界有着良好的声誉。(2)图书资料: 目前, 我院

现有图书馆一座, 各系、部设有资料室7所, 图书收藏总量为30万余册, 期刊杂志500余种。交通工程专业所在道交系有资料室一个, 阅览室一个, 藏书2000余册, 期刊52种。另外, 加强校际间的图书交流, 用于交流的管理类图书非常丰富, 完全能够满足教师进行教学科研和学生从事专业学习的需要。

参考文献

- 1 教育部高教司:《普通高等学校专业目录》[M]高等教育出版社, 1998年。
- 2 教育部人事司:《高等教育学》[M]高等教育出版社, 1998年。
- 3 郑光迪:运用系统思想和系统方法提高交通建设的科学管理水平,《系统工程》[M]1991年, 增刊。

【责任编辑:王之怀】

【收稿日期】1999-12-30

【作者简介】鞠英辉(1961—), 女, 辽宁人, 华南建设学院工程师, 本科, 从事多媒体组合教学方法研究。