

# 西安建筑科技大学城市规划专业 硕士研究生学位论文选题分析

李晓玲<sup>1,2</sup>, 鲁伟伟<sup>3</sup>

(1. 宁夏大学 土木与水利工程学院, 宁夏 银川 750021; 2. 西安建筑科技大学 建筑学院,  
陕西 西安 710055; 3. 宁夏灵州监理工程咨询公司, 宁夏 银川 750001)

**[摘要]** 本文通过对西安建筑科技大学建筑学院城市规划专业 1999 - 2004 年硕士研究生的 95 篇毕业论文的选题进行整理分析, 找出其中的趋势、规律, 分析热点问题并试图提出建议。

**[关键词]** 城市规划; 学位论文; 分析比较

**[中图分类号]** TU98-4      **[文献标识码]** A      **[文章编号]** 1005-2909(2005)02-0083-03

## Analysis of topics of graduated students of urban planning of Xi'an university of architecture and technology

LI Xiao-ling<sup>1,2</sup>, LU Wei-wei<sup>3</sup>

(1. College of Engineering and Water Conservancy, Lingxia University, Yinchuan 750021, China;  
2. College of Architecture, Xi'an University of Architecture and Technology, Xi'an 710055, China)  
3. Lingzhou Supervision Consultants Company, Yinchuan 750001, China)

**Abstract:** Arrangement and statistics of topics of the 95 theses are made by 1999 - 2004 graduated students of urban planning of Xi'an University of architecture and technology. The author analyze some prevailing topics and point out the potential regulations and tendencies about the topics selection. In the light of the problems appeared, the author put forward suggestions for the purpose to improve the educational quality of graduated students

**Key words:** urban planning; thesis; arrange and analyze

随着市场经济与高等教育改革的深化, 城市规划专业研究生人数急剧增长, 研究生论文的选题也成为问题。硕士研究生学位论文是其取得学位的主要凭证, 论文水平反映了研究生的科研能力和学术水平。本文对西安建筑科技大学建筑学院城市规划专业 1999 - 2004 年的 95 篇硕士论文进行统计分析, 欲反映近六年来建筑学院城市规划专业研究生论文选题的特点及潜在的规律, 试图对这些论文作些归类, 找出其中的趋势, 探寻规律。

### 一、关于选题

论文的选题是在构思的初始阶段选取一个主题或者明确一种立意。“写什么, 是基本问题。”这也是本文的关注点和写作动机。选题从小处看直接关系

到论文研究与写作的成败, 从大处看涉及到“提出问题、解决问题”这一素质教育目标中科研能力的训练, 关系到城市规划研究生培养的水平 and 素质。

论文的选题大致有四个基本原则: 科学性、创新性、应用性和可行性。另外, 从实际来看, 还应考虑内容的明确集中, 能够迅速成文。从广义上说, 任何本专业范围内的题目都能够写出东西来, 只要有新观点、新发现、新角度、新研究方法、新材料等。但这“五新”对于第一次写长论文的作者来说是有一定难度的。从方法上来说, 可以研究本专业的研究空白或前沿方向; 可以对发生争议的话题进行讨论; 可以对生活生产中遇到的实际问题进行讨论研究; 可以对学科交叉的空白区进行研究; 可以从新的角度研究老话题; 也可以带有发现性的随机创造。

• [收稿日期] 2005-04-30

[作者简介] 李晓玲(1976-), 女, 宁夏宁川人, 宁夏大学讲师, 西安建筑科技大学硕士研究生, 从事旅游规划教学研究。

1. 选题结构统计

本文主要关涉 95 篇论文的选题分类、趋势及其发展规律。分类——指研究所涉及的城市或其他对象的类型；要素——所选研究对象的构成要素或其他相关的基本单位。需要说明的是，因每种所涉内容多样，不使用统一分类标准涵括，为说明问题起见，采用混合统计的方式，其目的不是为了对对象进行明确划分，而是寻找选题的集中领域和潜在特征。

表 1

类型	年份							小计
	1999	2000	2001	2002	2003	2004		
闲暇游憩旅游规划		1	1	1	5	2	10	
历史遗迹保护	1	1		2	4	2	10	
空间形态	1			1	4	5	11	
城市交通与道路	1	3	6	1	7	5	23	
土地利用			3	1		3	7	
城市环境与生态	1				4	1	6	
城市设计	1		2		1	2	6	
厂址选择工业园区				1	4	1	6	
高新技术园区		2		2	1	1	6	
城市经营					2	2	4	
规划研究方法			1		2	1	4	
城市住区	1				2		3	
城市景观					2		2	
规划编制			2		1		3	
城镇体系				1		2	3	
城中村				1	2		3	
政策法规				1			1	

注：统计表中对于论文中所涉及的内容进行了全面统计，如某一篇文章可能涉及城市环境和道路两方面的内容，此表对其作了全面统计，而不仅局限于某一个主题。

表 2

年份	实际问题	学科交叉	热点问题	新角度研究旧话题	不同辩论	学科研究空白或前沿	发现性的创造	理论方法研究	新技术应用
1999	1	1						1	
2000	5	1		1		1		1	
2001	7	1	2	3				5	
2002	4	2	3	2				3	
2003	7	10	2	4		2		4	
2004	6	4	2	3				6	1
小计	30	19	9	13		3		20	1

表 3

地区	西安	宁夏	内蒙古	陕西	广州	杭州	甘肃	青海	新疆	厦门	上海	北京	广东	山西	无实际地点为例证
1999	1			2											
2000	5			1											3
2001	4			2			1					1			11
2002	7			3	1								2		2
2003	8			9		1	1				1			2	7
2004	8	2	1	1			1	1	1	1					9
小计	33	2	1	18	1	1	3	1	1	1	1	1	2	2	32

二、选题情况分析

1. 总体分析

从表 1 的选题类型来看，选题覆盖面广泛，涉及到旅游、交通、城市环境生态、城市空间形态、土地利用、规划设计方法研究、历史遗产保护、城镇体系、城市发展热点问题等。论文数量及涉及面也从 1999 年到 2004 年呈现上升、丰富的趋势。我们可以从统计表中直观地看到，1999 年的论文数仅为 3 篇，内容为历史保护、道路交通、城市设计、环境生态。2003、2004 年论文数量分别上升为 29、22 篇，内容除了道路交通，旅游规划外还有城市空间形态、规划方法研究、城中村、城市景观等。从表 3 可看到到，论文中的调研地点也从 1999 年的仅集中在陕西省内和西安市内发展到西北地区的其他省份，如宁夏、青海、内蒙古、新疆等。从表 2 我们还可以看出，大部分研究生在选题时集中在实际问题、规划方法研究上，从学科交叉角度入手进行研究讨论的论文数量也是逐年有所增加，着手研究热点问题的论文数量从 2001 年开始也每年都有，从新的视角去研究原有的问题的论文数量也是每年都有，呈现稳定发展趋势。我们还可以看到，有关规划新技术的论文仅为一篇，而从不同学者的不同观点入手进行研究的论文和发现性的创造的论文数量为零。

2. 代表性选题分析

1) 闲暇游憩旅游规划

此类论文的数量较多，有两个原因：一是闲暇、旅游是我们这个不断发展的时代所面临的问题。60 年代，美国著名社会学家丹尼尔·贝尔就提出未来社会是闲暇社会，人类历史上将第一次面临闲暇时间的压力所产生的社会问题。日本 60 年代就把闲暇问题作为城市问题之一。我国现在正在面临着这样的问题。随着我国人民生活水平的提高，人民将会

有更多的自由时间,闲暇的利用及导向愈来愈成为需要解决的问题。研究生在选题时受到这个大环境的影响。二是建筑学院的吕仁义教授所带的研究生有旅游规划研究方向,研究生在选题时受到自己导师的研究方向影响是必然的。相关论文有:《旅游规划中旅游资源与客源市场研究》、《生态旅游理论思考和实践探索》、《旅游导向:城市规划新观念及其相关问题研究》、《城市游憩空间组织规划研究》等等。

### 2)城市交通与道路

城市形成和发展与城市交通发展之间有着密切的联系,城市交通自始至终贯彻于城市形成和发展之中。交通的发展程度与国家(地区)的经济水平、能源状况、科技水平以及人民生活水平密切相关,而交通的发展又促进了经济文化的发展。现代化交通的发展将会大大地改变人们的时间、空间观念,对城市规划布局开拓了更广阔的空间。研究解决交通问题是城市规划的首要任务。一个城市的道路系统布局也反映着一个城市的面貌,满足城市交通的需求,同时也划分城市用地。城市的静态交通——停车场,随着城市交通量的日益增长,也成为城市道路建设中迫切需要解决的问题。因此,交通、道路系统、停车场问题都成为研究生选题的切入点。当然,这与建筑学院有多位导师的研究方向都为交通规划也不无关系。相关论文有:《大城市出入口道路与交通规划研究》、《土地利用模式下交通方式研究》、《城市快速干道建设与周边土地利用协调关系研究》、《我国大城市道路系统存在问题及其更新改造研究》、《我国城市中心商业区停车问题现状及发展现状研究》等等。

### 3)历史遗迹保护

自19世纪末起,世界各国陆续开始通过立法保护文物建筑。1964年,联合国教科文组织在威尼斯召开的第二届历史古迹建筑师及技师国际会议上,通过了著名的《国际古迹保护与修复宪章》,即《威尼斯宪章》。1976年,联合国教科文组织大会第19届会议提出《关于历史地区的保护及其当代作用的建议》,简称《内罗毕建议》。1987年,国际古迹遗址理事会在美国首都华盛顿通过《保护历史城镇与城区宪章》,即《华盛顿宪章》。城市记载着人类社会发展的历史,蕴含着丰富的文化,它是不同地域和不同民族的历史与文化的载体。城市历史文化遗产是城市发展的一种独特的资源,将城市历史文化遗产的保护纳入城市总体规划有利于提高城市社会、经济、环境综合效益,有利于城市整体健康而持续的发展。

西安作为历史文化名城,有着众多的历史遗迹:兵马俑、明城墙、钟鼓楼、历史住区等,这些都是众多学者研究的对象,我们的研究生也不例外,如《保留与保护——西安历史住区保护对策研究》、《尺度的记忆——西安明城区保护中的尺度问题初探》、《关于西安明城墙保护的若干问题的探讨》、《我国早期陵墓遗址区大环境空间保护开发规划的理论探讨》、《西安鼓楼历史街区道路交通规划研究》、《西安明城护城河及其环境的保护与利用》等。

### 4)城市环境与生态

城市是人类活动的主要舞台,同时也意味着对自然的破坏,古代许多城市的消亡,其主要原因在于对城市周围自然环境的破坏。昔日巴比伦是以它那壮丽的宫殿而闻名于世,曾一度荣华鼎盛,后来却很快消失在历史的彼岸,仅在沙漠中留下自己的废墟。众所周知,环境问题以及社会与自然的关系依然是可持续发展的核心问题,对环境问题的认识在20世纪末叶达到了新的高度。长期以来,人类与环境的关系是一种人类试图主宰环境的单向度关系,与人类相濡以沫的生物圈在过去数十年间向人类提供了赖以生存与发展的资源,然而,这个生物圈所得到的回报却是物种的不断减少。自从德国科学家恩斯特·海克尔于1869年提出“生态”概念以来,我们才逐渐认识到人类与环境、人类与资源之间的互动关系。1970年,欧美开展了第一个“地球日”活动。1972年由罗马俱乐部发布《增长的极限》研究报告,对全球资源与环境所面临的危机提出了警告,预示了未来全球资源与环境所面临的危机。同年,联合国在斯德哥尔摩召开世界环境大会,会议提交报告《只有一个地球》。1987年,联合国世界环境与发展委员会提交报告《我们共同的未来》。1992年,世界环境与发展大会在巴西的里约热内卢召开,提出“可持续发展”的问题。直至20世纪末,环境问题因成为全球性问题而引人注目。研究生把研究视角投向这一角度也是大势所趋,其中以和城市的其他要素结合起来研究的较多,如《“城中村”环境更新改造问题研究——以西安典型“城中村”为例》、《城市居住社区生态空间网络结构研究——设计方法初探》、《良性互动、和谐共生——秦皇陵遗址保护区社会调控规划研究》、《内蒙古中部草原生态住区适宜规模及布局研究》、《新城市主义理论与社区环境规划设计研究》、《生态旅游理论思考和实践探索》、《基于生态观的陕北地区小城镇空间规划研究》等。

### 5)城市设计

城市设计一词虽然在40年代才被提出,但是城市设计已经有二千多年的历史。从古代到现代,世界上许多国家的城市建设在工程技术上及建筑艺术上都达到了极高水平。具体表现在对城市选址、城市道路及重要建筑的布局与设计都有全面考虑,它包括了城市规划、建筑设计与城市设计的内涵。人类为了创造更高质量的居住环境,城市设计作为指导城市建设的手段已经产生。城市设计的重要作用在于为人类创造更亲切美好的人工与自然结合的城市生活空间环境。城市设计的内容包括土地利用、交通和停车系统、建筑的体量和形式及开敞空间的环境设计。研究生在选题时涉及到的题目有《城市空间布局中的“点”状开放空间研究》、《城市门户开敞空间设计研究》、《结合自然山水的总体城市设计研究——以陕南安康为例》、《控制与引导:控制性详细规划层面的城市设计研究》、《深绿色理念下的城市局部地段规划设计研究》等。

#### 6) 高新技术园区及工业园区规划

工业园区规划是西安建筑科技大学原来全国唯一的一个总图方向发展而来的专业,因此有很多的研究生的论文是工业园区规划方向的。此类论文有:《厂址选择及其方案评价的研究》、《工业企业总体规划理论研究》、《科技工业园区土地利用规划中核心因素的经济分析和土地利用空间结构研究》等。高新技术园区是随着城市的发展而涌现出的一个新的发展方向,也就成了我们研究生感兴趣的点。此类论文有《高新技术产业开发区选址与总体布局研究》、《高新技术产业开发区评价指标体系分析及土地利用空间结构研究》、《经济技术开发区土地利用规划研究》等。

### 三、选题特性思考

#### 1. 研究的课题广泛

题材涉及到城市、区域、空间形态、经济、美学等等,而且从1999年到2004年逐年变得广泛,说明现在研究生的视野已经变得宽泛,并且有不少是和人一——这一社会主要要素有关系的。研究生在选题时已经充分意识到了规划这一实际工作是和人的实际需要有关系,因此,一切以人的实际需要为出发点。

#### 2. 倾向于社会热点问题

比如城中村、城市环境生态、高新开发区等这些随着我们的城市经济发展而产生的现实问题,许多研究生把目光投向了这些实际问题,说明我们的研究生是以社会责任为己任的。

#### 3. 对于现实问题的研究较多

研究生对一些规划方法的探讨也较多,但是近六年的选题中无一是在不同学者的辩论基础上进行讨论或者有新的发现创造,说明研究生在深层次的理论探讨和创造性方面还有所欠缺。

#### 4. 研究学科交叉点的比较多

这类选题体现了城市规划是一个复杂的、综合性的工作,涉及人民生活的各个领域。这类选题有如《传统街道交通环境研究》、《关于城市交通规划中环境保护若干问题的研究》、《基于生态观的陕北地区小城镇空间规划研究》等等。

令人遗憾的是,有不少的选题时带有重复性的或是带有模仿现象,研究生这种对待学术研究的态度是不可取的。

### 四、几点建议

从以上的统计分析我们可以看到,随着研究生的扩招和导师研究方向的多样性,研究生的选题也在逐年丰富,题材广泛,涉及面广,研究所设计的地域范围也在不断扩大,毋庸置疑,这一大趋势是好的。但是,多数选题存在重复性问题,而且选题多涉及客观实体的研究,理论方法的研究在少数,创新性的探讨几乎没有。如果研究生都能本着学术追求的认真态度来对待论文,论文的选题及深度肯定都会有所改变;如果研究生在选题前能看一下以往的同专业论文,就会避免重复研究的浪费性工作;如果我们的学校能把好硕士生的论文这一关,引导研究生进行正确的广泛的选题,并且进行学位论文盲审制度,研究生的论文质量也会得到促进;如果我们的城市规划专业研究生能充分意识到城市规划专业具有综合性、社会性特点,利用在校学习的机会多多提高自己的社会人文素质等和专业相关的素养,定会在论文撰写阶段受益匪浅。

#### 〔参考文献〕

- [1] 陈力丹. 硕士论文写作[M]. 北京:中国广播电视出版社,2001
- [2] 马维绪. 马玉英. 科技论文写作[M]. 北京:煤炭工业出版社,1999
- [3] 李德华. 城市规划原理[M]. 北京:中国建筑工业出版社,2001
- [4] 李向锋. 陈纲伦. 建筑设计及理论专业硕士论文选题分析[J]. 高等建筑教育,2002,12(4):40-43